

El compañero Lores supo ser un verdadero Administrador por sus conocimientos y celo en el desempeño de su cargo y con sus empleados más que un jefe demostró con su actitud el compañerismo.

Ahora quiero continuar enumerando con respeto a los demás administradores siendo ellos, Ferriol Alayo, Don Francisco Carrido Cantillo, Adiones Regueiras, Luis Torres aunque por omisión dejo de mencionar otros.

① De nuevo nos remontamos para dar a conocer como era que tenía entrada la correspondencia de nuestro terruño desde 1902.

Esta correspondencia se despachaba al principio desde el puerto Santiaguero por mediode los vapores de la Empresa Naviera de Cuba S.A. que hacian sus viajes desde la Habana que era donde radicaba dicha Empresa. Estos vapores se llamaban El Maria Herrera, El Habana, el Baracoa, el Julian Alonsoel Gibara, y el Eusebio Coterillo, a veces la llegada a este pueblo demoraba más de veinte dias ya que esos vapores venian haciendo distainas escalas cubriendo dos rutas (la costa Norte y la ^{Sur} Sur) Estas correspondencias la iban a buscar a los vapores los boteros que existian al efecto las que ponian en el muelle y de ahí se conducian en carretas hasta la Oficina de Correos, para esto existia un com icionado que devengaba un pequeño sueldo del Estado por contrata. Más tarde en el año 1918 surgió una ruta de barcos que hacian los viajes por la costa norte con el puerto de salida la Vill Antilla, haciendo escala en Cayo Mambí y otros puertos. Recordamos que uno de esto comisionarios lo fué Pedro Medina Matuy y los dueños de los barcos eran Manuel Riesco y Gonzalo Carlus. Por el año 1930 se instauró un servicio de aviación de un motor que ra anfibio y que sólo tenia capacidad para el piloto y un compañero como acompañante que por lo regular era un inspector de comunicaciones. El aparato en cuestión se tiraba en el terreno del matadero que es de todos conocidos. Años más tarde ya por el año 1932 o 1933 fué retirado en anterior y sustituido por otro de lo o 12 pasajeros sin tener idea de los motores que tenía este anfibio, también haciendo su tirada en la Bahía habiendose producido o precedido a la construcción del Aereopuerto de Sabanilla para el aterrizaje del mismo. Posteriormente se puso en servicio otra máquina que tenía capacidad para unos 4 pasajeros. esto fué por los años 37 al 38 permaneciendo unos cuantos años con un gran servicio. Filamnete se estableció el de los Douglas los que efectuaban el servicio a nuestra ciudad primada con dos vuelos diarios y así salió Baracoa de su aislamiento de más de un cuarto de siglo. Quiero recordar al cartero Emili Roses Durán que por más de 40 años trabajó como tal comenzando en el año 1915 desempeñando un trabajo meritorio

En el año 1959 existia un equipo de Morse por medio de hilo con Santiago de Cuba, además funcionaba la Inalambrica que funcionaba con el Centro de la Habana ~~alxfinxixdx~~ este Correo funcionaba en la Calle Maceo esquina a Maraví lo administrada el compañero Manuel Prada, contaba con tres carteros, los que distribuia la correspondencia dividida en tres zonas Matachín, Asunción y la Playa en las zonas Rurales se distribuian en los siguientes poblados Sabanilla, El Jobo, Yara

Boca de Miel. Nibujón, Mata, Duaba, Jamal, y Grantierra que se llevaba y traía dos veces por semana, en esa fecha y más adelante hasta cerca del año 1988, la cantidad era de 100 a 200 cartas diarias, se confeccionaban giros, telegramas y certificados abodomilio, por los carteros, así como se vendían sellos y sobres. En el año 1960 administraba el Correo Asterio Noa, luego le sucedió Denny Guilbeaux y en el año 1965 Daniel Lores.

En el año 1967 exactamente el día 9 de Octubre que se fucionáno todos estos servicios y para el año 1969 las oficinas de Correo y Telégrafo radicaban en calle Maceo al lado del Cine donde se instalaron los modernos equipos TGX enlazados a la red telegráfica nacional.

En el año 1975, se comienza a funcionar el traslado de correspondencia y prensa por una avioneta AN-2 la cual efectuaba la distribución mediante bombardeo en las zonas de Nibujón, Santa María, Mandinga, haciendo su aterrizaje en el actual Aereopuerto de nuestra ciudad, el cual recogía todo lo enviado al territorio nacional diarios.

Se hallaba situada en la calle Maceo esquina a Maravi extendiendo abierta 8 de la noche hasta las p pasado meridiano, para la venta de sellos, la recepción y entrega de los certificados se realiza en dos sesiones 8 a 11 y 1 a 8 de la noche. La venta y cobros de giros tiene lugar a las mismas horas de los certificados. Es administrado el Sr. Rafael George Serrano.

Carteros Hipólito Garrido Carcasés y Emilio Rosés Durán, otros empleados eran Elías Noa Labaina, José Fresneda Lobaina, Felicidad Frómota Lahens, Manuel Milhe Cabrejas, Gil Ruiz Hartmann, Néstor Leiva de la Cruz, Mariano Abella Oliveros, Luz María Rodríguez y Juan Marzo. a más de estos empleados el servicio cuenta con un conductor de Correos para los Barrios Rurales que están en la ruta de Sabana, otro para Jauco y el último que forma el camino de Imías.

Oficina de Telégrafos es vecina de la Calle Maceo y Maravi, siendo administrada por el Sr. Ismael Sambrana Navarro, cuenta con tres telegrafistas Buenaventura Suárez, Zenaida Reyes Romero y María de los Angeles Fernández Motutes, los reparadores Feliciano Galano Borges y Manuel Cabrera Cobas, otros empleados son Elías Navarro Turro, Eloy Lambert Llorens Noa, Felicidad Rivera Cubero, Luis Bult Rodríguez José R. Cremé Ferrer y Estrella Ferrer Brocard.

En el mismo Término de Baracoa existe otra Oficina Telégrafica dependiente de la cabecera y dirigida por el Sr. Raul Roger empleado antiguo y competente que ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ que es famoso por su epicureismo gastronómico. Estos apuntes son del anuario del año 1940

This is a brief history of how was the entrance of the correspondence in Baracoa since 1902. And these notes relate to the yearbook of the year 1940.

The correspondence was shipped from Santiago de Cuba's port in steamship sailed from the Naviera S.A. Company which was located in Havana.

These steam sheep were called Maria Herrera, Havana, Baracoa, Julian Alonso, Gibara, and Eusebio Coterillo. Sometimes arrival to the steamships to Baracoa, lingering over 20 days because they have two routes to go (the north and south coasts) and they need to make scales in different villages.

These letters were brought from the steamship in small boat to the dock bay and there were carried out to the post office (by road).

For this job were recruited and paid a salary to a person but there is no document where indicating the name of that person. However they know that one of the first commissioners for this work was Pedro Medina Matuy.

In 1918 birthplace a new via (The Northern coast), It came from Villa Antilla making scale in Cayo Mambi and others ports. The owners of these ships were called Manuel Riesco and Gonzalo Marcus. A new postal service in a small plane with a floatplane engine started in 1930. This small plane had capacity for a companion only (this person was responsible for inspecting all communications). As there not airport in Baracoa, the plane had to land in a place known as El Matadero. In 1932/33 was withdrawn this plane and replaced by another with capacity for 10 or 12 passengers. This floatplane was landing in Baracoa's Bay.

A new construction of an airport took place in Sabanilla where this plane landing.

A new plane with capacity for 40 passengers became in service between 1937 and 1938 and it remained for a few years in good service. Finally The Douglas performed the service in Baracoa with two daily flights. By this way, Baracoa left the isolation by more than a quarter century. The first person which is aware that started to work as a postman in Baracoa since 1915 was Emilio Roses Duran which works over 40 years successfully.

In 1959 there was already a team working on Morse language by cables from Baracoa to Santiago. In that year there was also the wireless service between Havana and Baracoa and this office were located in the corner of Maceo Street and Maravi Who was managed by Manuel Prada. They had three postmen which distribute the correspondence in three postal areas: Matachin, Asuncion and La Playa. In rural areas was carried and brought two times in a week to the following villages: Sabanilla, El Jobo, Yara, Boca de Miel, Nibujon, Duaba, Mata, Jamal and Grantierra. On that date, near the year 1988, the amount of letters were about 100 to 200 daily also were made money gram, telegrams and certificates at home by the postmen.

In 1960 the post mail was managed by Asterio Noa, later was Danny Guibeaux and in 1965 by Daniel Lores. In October 9, 1967 all services were merged into one.

Later in 1957 the post offices and telegraphs were located in Maceo Street beside the Cinema in which was installed modern equipment TGX linked to the National Telegraphic Network.

In 1975 the newspapers and mails distribution in some areas outside of Baracoa City was carried out by bombing by a small plane AN-2 to Nibujon, Santa Maria and Mandinga. This plane landing every day at the airport in the city and was caught everything that was sent every where to the national territory.

The sale of stamps, reception and delivery of letters in the post office was carried out in two shifts: 8 to 11 in the morning and 1 in the afternoon to 8 in the evening. The sale and collection of money gram took place in the same hours and its postmaster was Rafael George Serrano. Currently the post office has an employee responsible for this service in countryside areas.