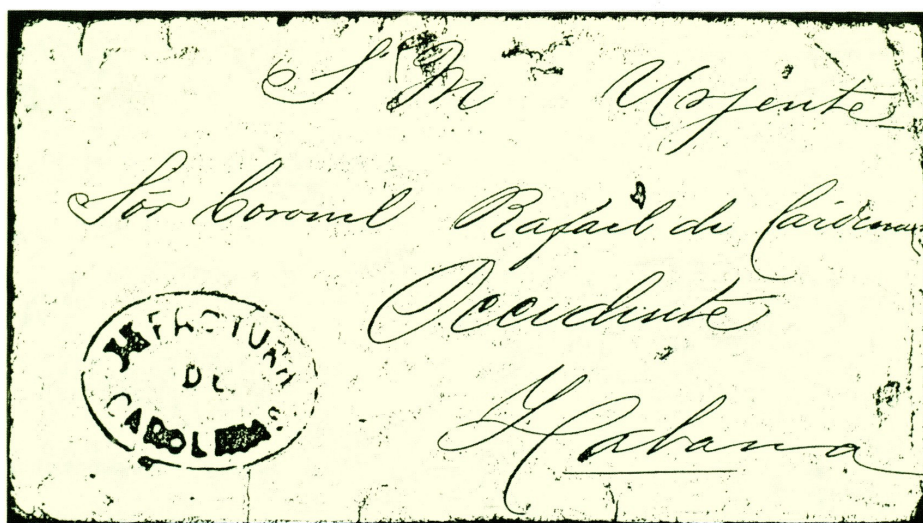




Una cubierta excepcional del Correo Mambi

UNA mañana de 1991, me encontraba de visita en las Oficinas del Museo Postal Cubano, y pude presenciar la donación de varias cartas, y entre ellas una de singular importancia para la Historia Postal de Cuba. Se trataba de un sobre dirigido por el Mayor General de nuestra Guerra de Independencia, Mayía Rodríguez, al Coronel Rafael de Cárdenas, jefe de una Brigada de la provincia de La Habana, y cuyo recorrido desde su lugar de expedición hasta su recepción, estuvo marcado por los cuños y/o anotaciones de seis prefecturas o Casas de Postas.

Es muy conocido por los estudiosos de la Historia postal de Cuba, la eficacia del servicio de correos llevado a cabo por los insurrectos en los campos y zonas donde tuvieron predominio militar.

Con anterioridad a este trabajo, se han publicado amplios estudios sobre el particular debidos a eminentes estudiosos como Ángel Torrademé Balado, en *El Correo de Cuba en el siglo XIX* (1945), y José L. Guerra, en *El correo en la República en Armas*, Cuadernos del Museo postal Cubano (1975). Ambos han detallado los pormenores y condiciones en que se desarrolló ese Correo Mambi.

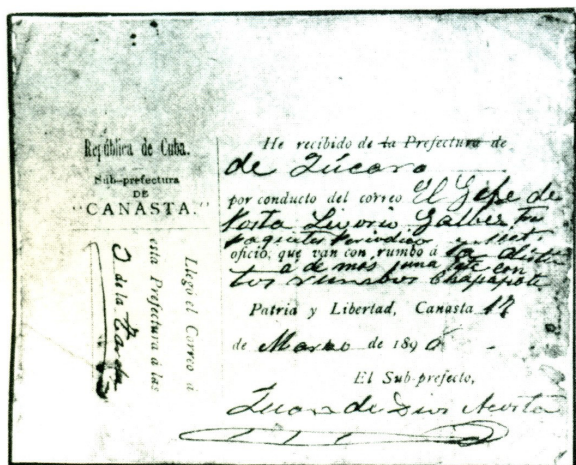


Fig. 1. Recibo de una prefectura durante la Guerra de la Independencia.



Fig. 2.

Paradójicamente a pesar de la perfecta organización postal, y la amplitud de las áreas que llegó a controlar el ejército insurgente, en cuyas localidades funcionaron "Casas de Postas", postillones de a pie y a caballo, etc., pocas cubiertas han sobrevivido, como es lógico imaginar, en medio de una guerra desigual y difícil.

La carencia de caminos, y la absoluta discreción que requería la manipulación de la correspondencia, en su mayoría militar, para impedir que la misma cayera en manos enemigas, obligó a la toma de medidas de obligatorio cumplimiento, como la de vigilancia de los Prefectos a las Casas de postas (Prefec-

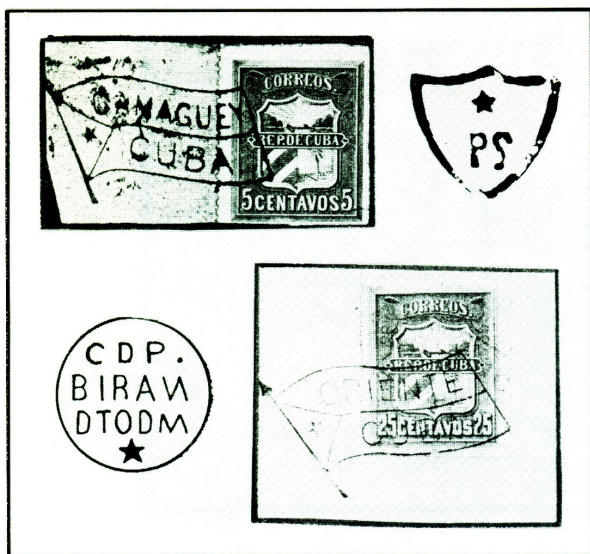
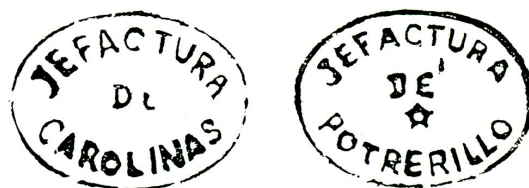


Fig. 3. Algunas marcas postales del Correo Mambi durante la Guerra de la Independencia (1895-1898).

turas), habiendo en cada una de ellas un jefe de postas y varios "Postillones", cuyo solo oficio era estar listos para partir cuando llegara un pliego, el que se debía entregar en la posta más próxima, allí se le facilitaba un recibo como constancia de la hora en que llegaba el documento (Fig. 1).

La correspondencia transportada por estos correos, era marcada a su paso en cada prefectura de tránsito, y en aquellas que no existía se firmaba con la fecha y el nombre de la prefectura. Por lo general todos los artículos que se han escrito sobre el Correo Mambi, muestran los cuños de esas prefecturas de las provincias orientales (Figs. 2 y 3) por ser éstas donde el servicio funcionó más ampliamente. Existieron inclusive vías de correo exterior a través de Jamaica, etc.

En la zona occidental el ejército español mantuvo más control, sobre todo en los primeros años de la contienda



Reproducción de los cuños utilizados

independentista y por consiguiente el correo fue muy perseguido y el resultado la casi inexistencia de marcas postales y piezas llegadas a nuestros días.

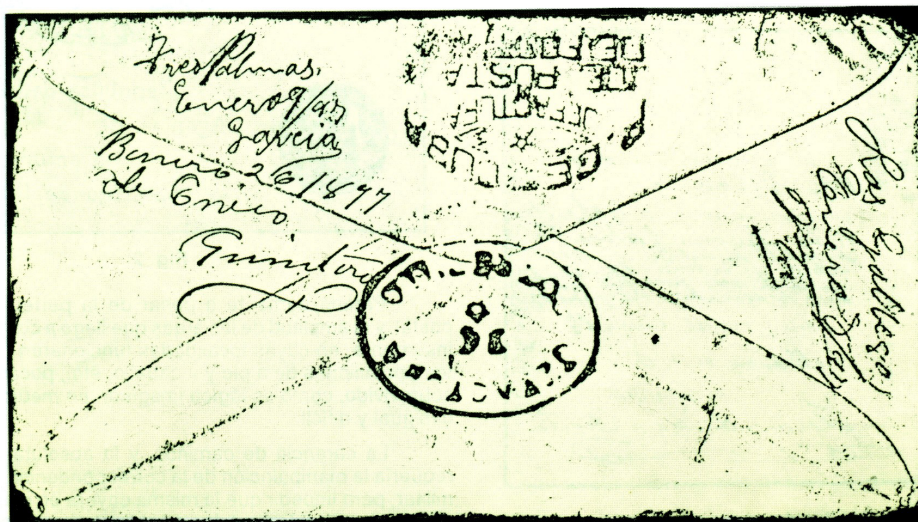
La cubierta que da motivo a este artículo es quizás la pieza de mayor dimensión que he visto transportada a la zona occidental y que se mantuvo ignorada hasta el presente.

La condición de URGENTE, señalada en la parte frontal en la esquina superior derecha, y los grados militares de su remitente y receptor, pueden haber sido los factores determinantes para el estricto cumplimiento de las ordenanzas postales contenidas en el reglamento del Correo Mambi.

Es posible observar las prefecturas por donde transitó la carta debido a los cuños y anotaciones, aunque no todas las fechas.

CUÑOS GOMÍGRAFOS

Jefatura de Carolinas
Jefatura de Potrerillo
Jefatura de Posta de Fortuna, R. de Cuba.



Reverso de la cubierta estudiada.



ANOTACIONES MANUSCRITAS

Las Gallegas. Enero 8, '97. Firmado Vila (a lápiz)
Tres Palmas. Enero 9, '97. Firmado: García (a tinta)
Barrera. Enero 26 '97. Firmado: Quintero (a tinta).

Con esta cubierta puede ratificarse una vez más la existencia de nuestro Correo Mambi, en los campos de la revolución, y su eficaz servicio de postas. El mapa (Fig. 4) señala la ruta seguida y la localización aproximada de las diferentes prefecturas involucradas.

*Las Gallegas
Enero 8/97
Vila*

*Tres Palmas
Enero 9/97
García*

*Barrera 26/1/97.
de Enero.
Quintero*

Detalle de las anotaciones manuscritas.

No resulta fácil localizar con exactitud el recorrido de una cubierta transportada por los postillones. Lamentablemente, la

Fig. 4. Recorrido de la carta

carta que se encuentra también entre los fondos del museo postal, no menciona el lugar donde se originó, ni la fecha del inicio del recorrido.

Otra dificultad es la repetición del nombre de algunas localidades, como por ejemplo CAROLINAS, que se puede hallar:

1. En la carretera que va desde Ciego de Ávila a Júcaro.
2. En el término municipal de Remedios.
3. En Cienfuegos, próximo a la Bahía.

Existen otras CAROLINAS, fuera del trayecto que nos interesa.

Nuestra hipótesis es que el recorrido comienza en las Carolinas, la numerada con 1, pasaría por Las Gallegas o Los Gallegos, que no hemos podido localizar, luego Tres Palmas, a la izquierda de la carretera central, en el T. M. de Cabaiguán, siguiendo el recorrido señalado en el mapa hasta Barreras, en La Habana. Justamente muy próximo a Barreras existe una población denominada La Gallega, pero en las fechas señaladas no puede relacionarse este recorrido.

Carlos ECHENAGUSÍA
La Habana