

Actividades Filatélicas

ORGANO OFICIAL DEL

CLUB FILATELICO DE LA REPUBLICA DE CUBA

Cuota y Suscripción de la Revista \$1.00 al año

Solicitada su inscripción como correspondencia de 2^a clase en la Administración de Correos de la Habana.

AÑO IV

HABANA, NOVIEMBRE, 1939

21
NUM. 19

S U M A R I O

Director:		
Máximo Gómez.	Cohete Postal	3
Administrador:	Las Juntas del Club	5
L. Angulo Pintado.	Nuevas Emisiones Cubanas	9
Editor: Cobrador.	Exposición Internacional de Tulsa	9
Antonio B. Guergué.	Primera Exposición Filatélica	10
	Los Torpedos Aéreos en los Estados Unidos	11
Secretaría:	Informe del Presidente, con motivo de Junta Directiva	13
Obispo 307, Dpto. 4, Habana, Cuba.	La Unión Postal Universal	19
	Intercambios	20
	Informe que rinde la Junta Directiva del Club Filatélico de Cuba	21
	Catálogo de Sellos de Cuba	25
	Notas Filatélicas	27
	Números de Scott	29
	Grupo de la Primera Directiva del Club Filatélico	31

EDITORIAL

El Cohete Postal

El día 15 de Octubre de 1939 será una fecha imborrable para la filatelia cubana, pues señala para Cuba el honor de tener el primer sello oficial para el transporte de correspondencia por Cohete, pone a nuestro país a la vanguardia de las naciones progresistas al ocupar el primer lugar en las experiencias de rockets en América Latina y señala el camino a seguir a los inventores y estudiosos de todas ideas que signifiquen bienestar para la humanidad..

El Dr. Tomás A. Terry ha sido el feliz conductor de esta experiencia ayudado eficazmente por el Ing. Profesor Antonio V. Funes; la Secretaría de Comunicaciones brindó el mayor apoyo en todo momento presentando el sello de 10c. verde con la sobrecarga Experimento del Cohete-Postal 1939, tirándose 200.000 sellos para que todos los filatélicos pudieran tener su ejemplar.

Las pruebas preliminares tuvieron lugar los días 1, 3 y 8 de Octubre en terrenos del Reparto Miramar, Campo de Tiro del Ejército, y fueron presenciadas por el Teniente Rojas, y los miembros del Comité Gestor Sres. Carrerá y Terry, en la última prueba estuvo presente el Presidente Luis Angulo Pintado. Existen varios sobres de estos experimentos que habrán de engrosar las colecciones de los especialistas.

Para conmemorar el experimento el C. F. C. emitió unas hojitas miniaturas en tres colores y unas tarjetas recuerdo muy interesantes.

Damos las gracias a los Sres. César Carvallo y Cor. Rafael B. Jiménez por la cooperación brindada, a la Directiva del Casino Deportivo por haber cedido sus terrenos para el experimento y a la prensa en general por las informaciones publicadas, y a la Sra. Alicia Kessler especialmente por sus dibujos para confeccionar el Cachet de primer día.

Informe que rinde a la Junta Directiva del Club Filatélico de la República de Cuba, el Dr. Tomás A. Terry, Presidente de la Comisión Pro-Torpedo Postal Aéreo.

La comisión designada por el Club Filatélico de Cuba para llevar a cabo el primer experimento oficial del transporte de correspondencia por cohete, se complace en informar a esta Junta Directiva, que ha cumplido su encargo el 15 del pasado mes de Octubre, en los terrenos del Casino Deportivo de la Habana.

Cuando propusimos, hace más de tres años, al Club Filatélico, que tomara la iniciativa de efectuar un ensayo de esta naturaleza, no pretendimos haber inventado el sistema, que data de siglos y ni aun siquiera en su aspecto portal, pues estos se venían efectuando, hacia más de seis años en Norteamérica, Europa, Asia y Oceanía. Pero ninguno de estos experimentos había tenido un carácter oficial como pretendíamos para el nuestro. Cuanto más, se le concedió por el Gobierno británico un carácter semi-oficial a las cartas transportadas por el cohete lanzado con motivo de la Exposición Filatélica de Londres en 1934. Algunas pruebas privadas se efectuaron con toda seriedad, y buen ejemplo de esto lo tenemos en el valor alcanzado por los sobres transportados en los cohetes del Ing. Schmiedl en Austria y Mr. Kessler en los Estados Unidos, pero otros, en su mayoría, no fueron más que pobres demostraciones de piratería filatélica.

Aprobada nuestra proposición por unanimidad, fué nombrada una comisión encargada, con amplios poderes, de hacer una realidad este acuerdo y desde aquellos días hasta el experimento oficial del 15 de Octubre, todos sus miembros, muy especialmente entre ellos, los compañeros Rafael García y E. Carrerá, han rendido una espléndida labor que fué factor decisivo en la realización del proyecto.

Recibimos del gobierno desde los primeros momentos, toda clase de facilidades para gestionar y conseguir la emisión de un sello oficial que conmemorará este importante acto. Tengo entendido que la emisión de este sello batió un record de

rapidez, pues fué puesto a la venta en todas las ventanillas de correo de la república, a los veinte días escasos, de haber sido firmado el decreto correspondiente.

A este aspecto deseamos señalar de una manera muy especial, nuestro reconocimiento al Sr. Francisco Gómez, Secretario de Comunicaciones y a los Sres. César Carvallo y Col. Rafael Jiménez, altos funcionarios de ese departamento, que desde los primeros momentos tuvieron un claro concepto del proyecto que les tratamos.

Solucionado el aspecto económico de nuestra empresa por el aporte espontáneo de un grupo entusiasta de compañeros, la comisión contrató la fabricación del cohete, al experto pirotécnico de esta ciudad Sr. A. V. Funes, a falta de un verdadero especialista en la construcción de estos aparatos como los tiene los Estados Unidos y Alemania. El Sr. Funes acogió desde los primeros momentos este encargo con gran entusiasmo.

Terminada la construcción del cohete, en poco menos de un mes, efectuó su constructor 3 ensayos preliminares, los días 1, 3 y 8 de Octubre, en el Campo de Tiro de la Quinta Avenida en el Reparto Miramar, ante algunos miembros de la comisión y de la directiva.

He creído conveniente presentar los siguientes datos de resultado de las pruebas preliminares, para demostrar que nos decidimos a lanzarnos a la prueba final, después de obtener un 75% de probabilidades favorables, en el campo experimental.

En el primero de estos ensayos, el aparato vino a tierra a los doce metros de su punto de partida, por un defecto de estabilidad.

Para la segunda prueba logró el Sr. Funes vencer dicho defecto colocando en la parte media del aparato y de dos en dos, seis cohetes auxiliares, con los cuales obtuvo un recorrido bastante regular, de más de 500 metros.

después lo hacía posible nuestro aviador Rosillo.

A despecho de lo que pensaron en aquellos días algunos pesimistas, estas rutas que se iniciaron con fracasos, se establecieron regularmente, poco años más tarde.

Evidentemente, cuando se inicia solemnemente la construcción de lo que se espera llegue a ser una gran obra, para que el acto inaugural sea un éxito, no es necesario que la obra quede terminada ese mismo día, bastará con la primera piedra.

Por lo tanto y para terminar deseo hacer llegar mi más cordial felicitación al Club Filatélico de Cuba y a las autoridades postales de la república por haber colocado oficialmente en la América Latina, la primera piedra de lo que será el sistema postal-aéreo del mañana.

Dr. Tomás A. Terry.

PRIMERA EXPOSICION

(Continuación de la página 10)

- 242 Homenaje Filatélico al aviador señor Rosillo.
- 243 Cohete Postal.
- 244 a 260 Fotos del Experimento del Cohete Postal.
- 261 Hojita de la Caña de Azúcar.
- 262 Hojita de sellos de Máximo Gómez.
- 263 Hojita de sellos del Tabaco Habano.

EL TORPEDO AEREO

(Continuación de la página 12)

Entre los dos aparatos transportaron 4.323 cartas franqueadas con un sello privado de color verde y 1.826 postales con sello rojo. Siendo el precio de expedición de la correspondencia de 75 cts. para los sobres y de 50 cts. para las postales. Al día siguiente de este experimento, el precio de estas cartas había subido a más de \$2.00.

Todos los trabajos relacionados con el aeroplano-cohete de Greenwood Lake, fueron supervisados por Mr. Charles Graddick, superintendente del correo aéreo.

El último correo por este sistema en los Estados Unidos hasta la fecha tuvo lugar el 2 de Julio de 1936 en Mc Allen, Texas patrocinado por "The American Legion" que envió un torpedeo a través de Río Grande con dirección a Reynosa, Estado de Tamaulipas, México y regreso, conteniendo algunas cartas franqueadas con sellos oficiales de los Estados Unidos y México más un sello triangular privado fijado en la esquina superior izquierda.

- | | |
|-----------|--|
| 264 | Cartel de Propaganda de la Brapex |
| 265 | Cartel de Propaganda de Praga, 1938. |
| 266 | Mr. Teodoro Champion. Homenaje al Champán. |
| 267 | C. F. C. Homenaje a las Madres. |
| 268 | C. F. C. Sellos de Luto. |
| 269 | C. F. C. Sellos Triangulares. |
| 270 | C. F. C. Sellos de Paz. |
| 271 a 300 | Extras. |

TOME, PERO TOME EL FAMOSO RON

T A I N O

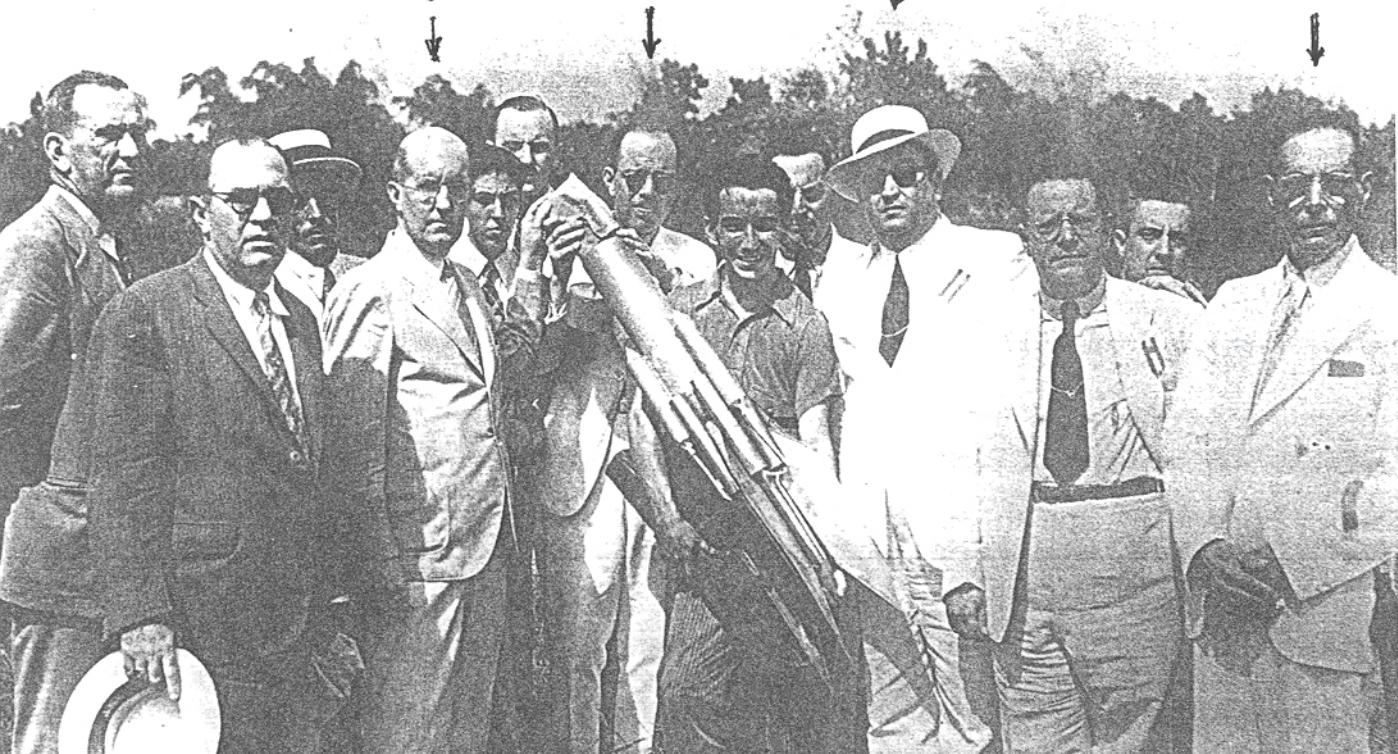
LOS FILATELICOS DE GUSTO NO TOMAN OTRO

COMPANIA ORIENTAL DE LICORES, S. A.



Momentos en que se introducía la correspondencia en el Cohete-Postal en presencia del Comité Gestor y Funcionarios de Comunicaciones.





→ Sr. César Carvallo

→ Dr. Tomás A. Terry

→ Sr. Acacio López

→ Cor. Rafael B. Jiménez





← Cor. Rafael B. Jiménez

← Sr. César Carvallo

← Dr. Tomás A. Terry