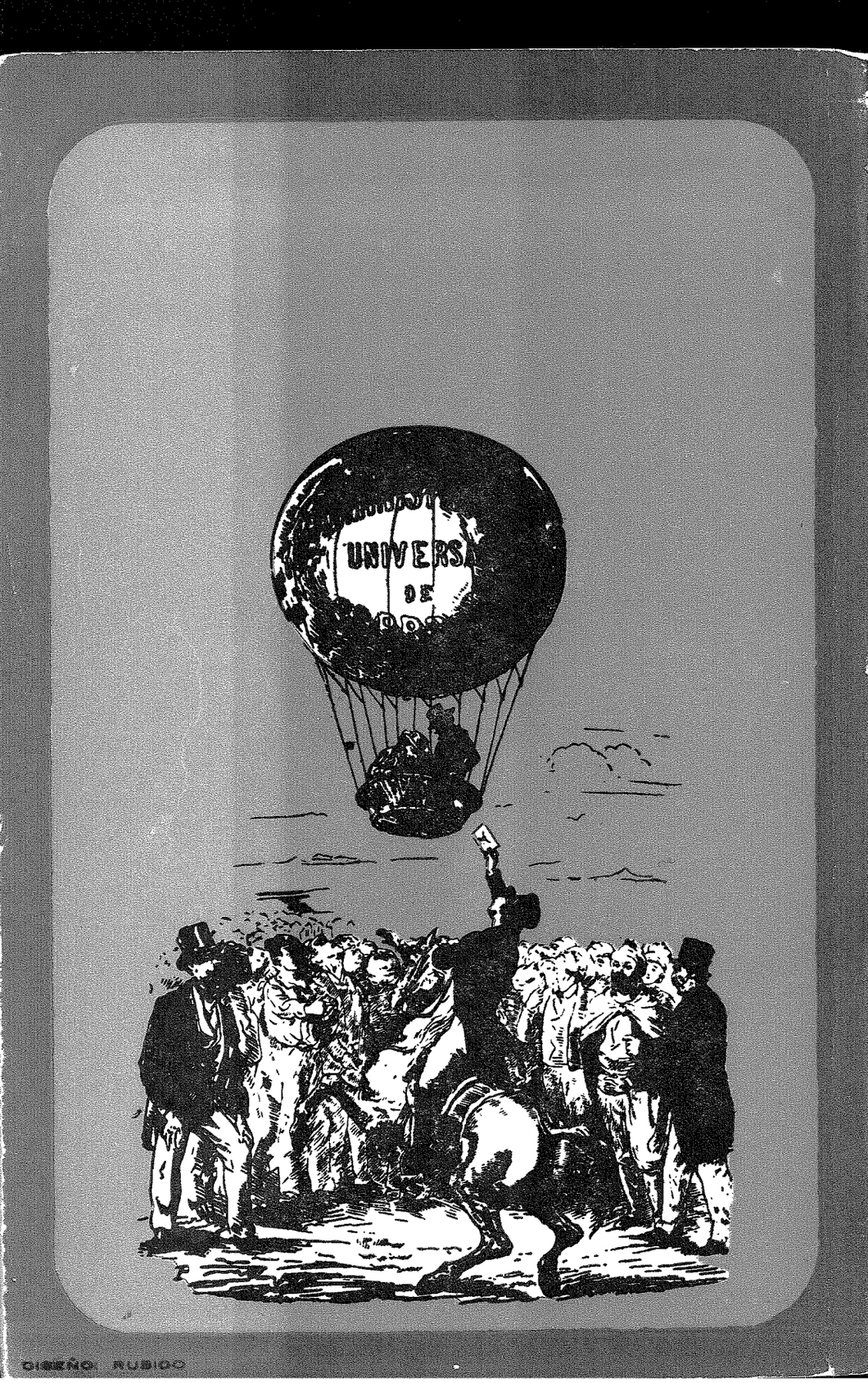
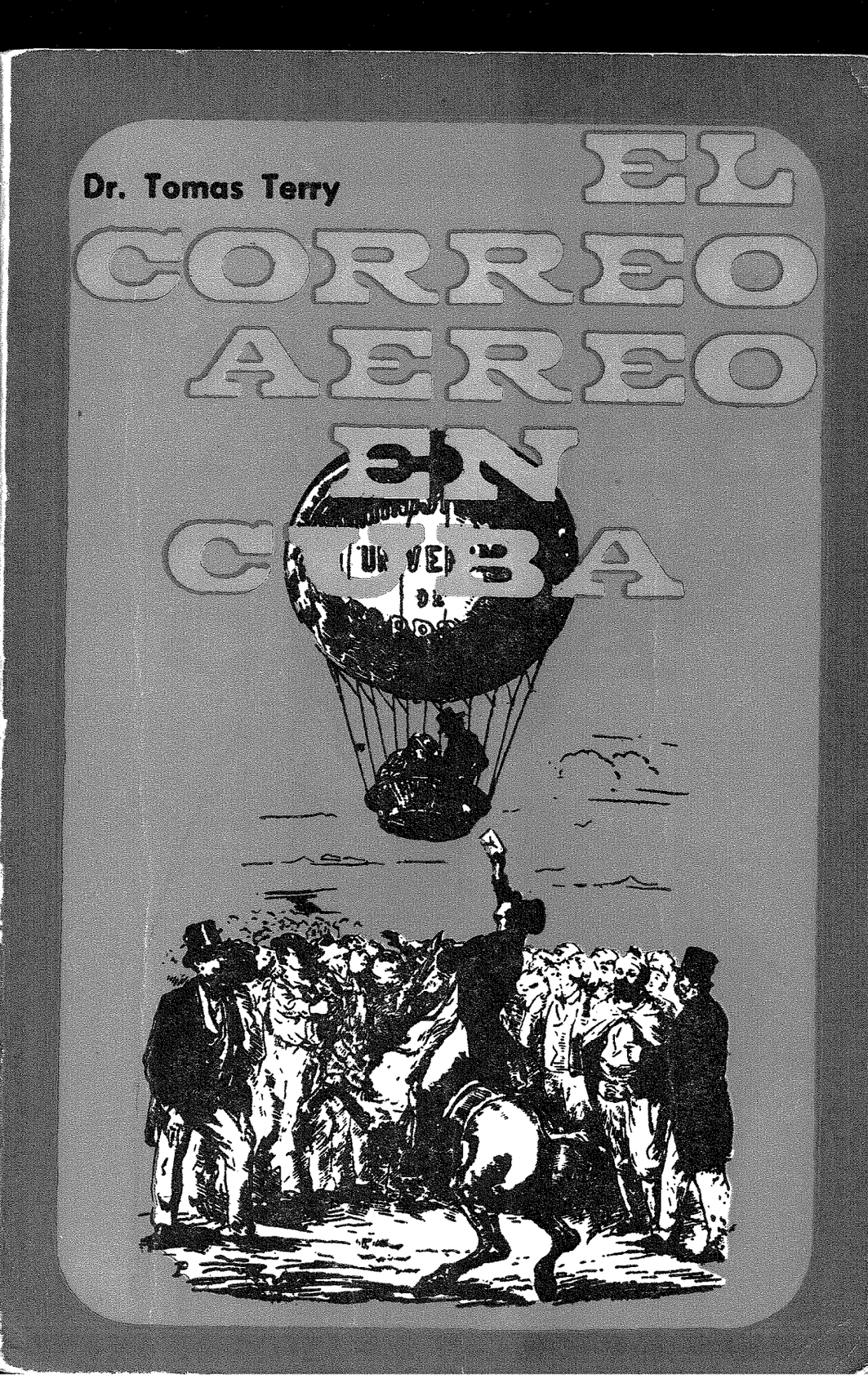


DISEÑO: RUBIO

EL CORREO AEREO EN CUBA

Dr. Tomas Terry

EL CORREO AEREO EN CUBA



DR. TOMÁS A. TERRY

CONTRIBUCION A LA HISTORIA DE LA AERONAUTICA Y EL CORREO AEREO EN CUBA

MINISTERIO DE COMUNICACIONES
MUSEO POSTAL CUBANO

LA HABANA
1971

DISEÑO: RUBIDO
EDICIÓN: CARMEN DE ERBITI

Organismos

Instituto Cubano del Libro - Ediciones Organismos,
La Habana, Cuba 1971

PRÓLOGO

Ante el agradable deber de apreciar y valorar una obra sobre las más recientes investigaciones del Correo Aéreo, en el Schewiser Briefmarken *(Revista Suiza Filatélica, edición de agosto 12 de 1948), con respecto al trabajo del Dr. Tomás A. Terry, publiqué lo siguiente:*

«El gran impulso en las consideraciones históricas sobre la Filatelia Aérea se documenta también en este trabajo. Hay que considerarlo como un trabajo muy valioso ya que el Dr. Terry ha estudiado a fondo los más primitivos comienzos de la Aeronáutica y del Correo Aéreo en Cuba, fijando así sus descubrimientos irrebatibles para la posteridad. El autor ha logrado este fin basándose para ello en sólidos y precisos datos en todo el sentido de la palabra.

»El especialista cubano de la filatelia aérea ha realizado su valiosa labor siguiendo siempre fielmente el más estricto proceso histórico de los hechos. Sus claras y exactas investigaciones sobre la Aeronáutica y

el Correo Aéreo de Cuba serán aceptadas en nuestros círculos con verdadero placer y satisfacción, pues sabemos apreciar y darnos cuenta de la gran importancia que para nosotros significan tales contribuciones basadas en la verdad histórica ante todo.»

DR. ROBERT PAGANINI

Director de los Archivos Aéreos Postales de Berna

DOS PALABRAS ANTES DE ELEVARNOS...

La energía nuclear, la velocidad y el universo representan ahora los tres factores predominantes del transporte en el presente y en el futuro. El paso que llevamos en el progreso se hará cada día más vertiginoso para lograr objetivos cada vez más distantes, hacia una meta que desconocemos y que, valga la paradoja, constantemente retrocede y jamás alcanzaremos...

Expondremos aquí la breve historia de los progresos de nuestra aeronáutica desde el momento en que un intrépido aeronauta francés Robertson inicia el proceso, y así llegaremos, siglo y medio más tarde, al momento en que Cuba ajustaría sus pasos al de otros países en las rutas del espacio.

Es de público conocimiento que en años recientes varios jóvenes compatriotas se preparan muy entusiásticamente para participar en la gran competencia que tiene por escenario las alturas siderales y como objetivo alcanzar otros mundos. Ese mañana no corresponde a un futuro remoto, ya que es posible que en fecha próxima los primeros satélites, tripulados por cosmonautas cubanos, circunden nuestro globo, y que más tarde se dirijan hacia otros planetas que nos rodean.

Ante la posibilidad de estos grandes acontecimientos que ya se vislumbran, creemos llegada la hora de recordar a aquellos que con propósitos más modestos, si bien fueron más despacio y sin pensar o esperar compensación alguna en la mayoría de los casos, conocieron y lucharon contra todos los contratiempos y la eterna incomprensión de sus contemporáneos, pero que no obstante paso a paso y utilizando los artefactos de que disponían, señalaron con constancia y sacrificio las rutas del espacio, recorridas hoy en fracciones de segundos.

Creemos llegado el momento de tener presente al primer aeronauta cubano, José Domingo Blinó, y de recordar el viaje sin regreso de Matías Pérez, de rememorar los éxitos de Domingo Rosillo y Jaime González, así como las vicisitudes de Agustín Parlá y los correos aéreos que ellos llevaron a vías de hecho, cuando aún no se tomaba en serio este medio de transporte postal.

Este volumen, que conforme su título expresa: no pasa de una simple contribución, corresponde originalmente, al trabajo que escribí con motivo de la XXV Convención que celebrara en La Habana la *American Air Mail Society* en 1948, que viera la luz pública en la revista *Actividades Filatélicas* (Nos. 42 y 43) y en la *Revista Bimestre Cubana* (Julio-Diciembre de 1949), pero debemos aclarar que se completa con otros artículos aparecidos posteriormente. Muchos de estos trabajos se reproducen casi literalmente con sólo algunas justificadas rectificaciones de conceptos y fechas.

Hemos conservado el prólogo original que para la publicación de aquel trabajo preparó nuestro buen amigo el doctor Robert Paganini, eminente historiador y Director de los Archivos Aéreos Postales de Berna, fallecido en 1950.

El correo aéreo realizado ocasionalmente por los primeros aeronautas, abarca, en nuestra cronología, desde el transporte de mensajes en forma de poesía, manifiestos políticos y propaganda comercial hasta el momento en que queda instaurado con regularidad en 1927 el primer Correo Aéreo Oficial. Los aerofilatelistas interesados en los vuelos y correos posteriores pueden consultar el catálogo *El Correo Aéreo en Cuba,* del que es autor Rafael R. García, publicado en 1937, por el Club Filatélico de la República de Cuba. Dicho catálogo comprende hasta el año 1943, incluyendo dos suplementos (Nos. 22 y 23) publicados por la Revista Actividades Filatélicas.

A la presente publicación seguirá otra dedicada casi exclusivamente al *Cohete postal cubano,* memorable experiencia que señaló, oficialmente, los comienzos de la etapa superior de la aeronáutica y del correo aéreo en nuestro país.

No podíamos terminar las presentes líneas sin antes dedicar un cariñoso recuerdo y expresar nuestra gratitud a los que con sus consejos y valiosa asistencia hicieron posible este modesto trabajo. Han sido también de inestimable valor los informes que debemos a los grandes precursores Agustín Parlá y Domingo Rosillo y los que nos ofreciera la señora Margot Irritagorri, viuda de Jaime González.

Al funcionario de correos coronel Rafael B. Jiménez, primer jefe de la Oficina Filatélica; al ilustre historiador de la posta cubana señor Ángel Torrademé Balado; al compañero de nuestro Club Luis Angulo Pintado, que tanto nos estimuló; al primero de nuestros filatelistas doctor Buenaventura Cruz Planas, que insistió en su publicación; a los socios del Club Filatélico de la República de Cuba (actualmente Federación Filatélica Cubana) y a todos aquellos que de una u otra forma nos han prestado su valiosa colaboración, gracias, muchas gracias.

Tomás A. Terry

ÍNDICE

	Pág.
PRÓLOGO	7
DOS PALABRAS ANTES DE ELEVARNOS...	9
EL ESPACIO AÉREO EN EL PASADO, LOS GLOBOS Y AERONAUTAS	13
LOS GLOBOS EN CUBA	19
EL PRIMER AERONAUTA EN CUBA: EUGENIO ROBERTSON	23
Globo Aerostático descripción de mi undécimo viaje	26
OTRO AERONAUTA FRANCÉS: ADOLFO THEODORE	41
Ascensión en Matanzas de Adolfo Theodore	54
PRIMER AERONAUTA CUBANO: JOSÉ DOMINGO BLINÓ	71
ASCENSIÓN AEROSTÁTICA PROPICIADA POR EL CONDE DE SANTOVENIA	83
OTROS AERONAUTAS	89
UN MAESTRO DE AERONAUTAS: EUGENIO GODARD	93
UN AERONAUTA EXCÉNTRICO: BOUDRIAS DE MORAT	103
UN PROTOMÁRTIR DE LA AERONÁUTICA EN CUBA: MATÍAS PÉREZ	113
Segunda y fatal ascensión de Matías Pérez	119
Matías Pérez «El que voló». Historia y leyenda	126
OTROS AERONAUTAS	131
UN PRECURSOR TEÓRICO DE LA PROPULSIÓN DE AERONAVES: UBALDO PASARÓN Y LASTRA	135
PROYECTOS DE AEROSTACIÓN DURANTE LA GUERRA DE INDEPENDENCIA	145
OBSERVACIÓN Y PROPAGANDA AÉREA DURANTE LA GUERRA HISPANO-CUBANO-AMERICANA	155
UN CORREO AÉREO EN LA MANIGUA LIBERTADORA	159
LOS AEROPLANOS	165
PRIMER VUELO DE UN AEROPLANO EN CUBA	171

Pág.

CIRCUITOS CURTISS Y MOISSANT 175
DOS IMPULSORES DE LA AVIACIÓN EN CUBA: LOS
Circuito Curtiss 175
Circuito Moissant 179
TRES PRECURSORES DE LA AVIACIÓN CUBANA 185
I. Primer aviador cubano, Agustín Parlá y Orduña 185
II. Un experto aviador, Domingo Rosillo y del Toro 189
III. Precursor del correo aéreo, Jaime González Grocier 194
PRIMEROS VUELOS Y CORREOS AÉREOS NACIONALES 210
I. Mariel-Habana, 20 de julio de 1913 201
II. Pinar del Río-Habana, 25 de febrero de 1914 202
III. Cienfuegos-Habana, 20 de mayo de 1914 204
PRIMER CORREO AÉREO CIENFUEGOS-HABANA 207
PRIMEROS VUELOS Y CORREOS TRANSOCEÁNICOS 213
I. Tentativa de vuelo Cayo Hueso-Habana: John D. Mc. Curdy, 30 de enero de 1911 214
II. Primer vuelo Cayo Hueso-Habana: Domingo Rosillo, 17 de mayo de 1913 215
III. Vuelo Cayo Hueso-Mariel: Agustín Parlá, 19 de mayo de 1913 217
PRIMEROS AÑOS DE LA AVIACIÓN EN CUBA 221
PRIMERA DEMOSTRACIÓN DE AVIACIÓN DE ALTA ESCUELA 225
PRIMERAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE AÉREO 229
COMPAÑÍAS AÉREAS EXTRANJERAS 233
EL CORREO AÉREO 235
EN CAMINO DEL PRIMER SERVICIO AÉREO POSTAL OFICIAL 241
PRIMER CORREO AÉREO OFICIAL, 28 DE OCTUBRE DE 1927 245
EL CORREO AÉREO NACIONAL 249
PRIMEROS SELLOS AÉREOS DE CUBA 253
VUELOS Y CORREOS TRANSATLÁNTICOS 257
CORREOS AÉREOS POR VUELOS ESPECIALES 263
LOS DIRIGIBLES 269
OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE AÉREO 273
LAS EXPOSICIONES AERONÁUTICAS 277
EL CORREO POR AVIONES A RETROPROPULSIÓN 283
EL COHETE POSTAL CUBANO 287

EDITADO PARA EL
MINISTERIO DE COMUNICACIONES

Impreso en la Unidad Productora 08,
«Mario Reguera Gómez»,
del Instituto Cubano del Libro,
Benjumeda 407, La Habana.
Febrero de 1971.