

THE UNKNOWN PRELIMINARY EXPERIMENT WITH THE CUBAN POSTAL ROCKET

LOS CORREOS DESCONOCIDOS EN LOS PREENSAYOS DEL COHETE POSTAL CUBANO

By Dr. Tomas Terry

Translated by William McP. Jones

It is true we travel faster than our parents. This has been true of the Cuban people since 1837, when the first railroad line (Havana-Bejucal) was inaugurated. Since then we have participated in all of the advances in communication. We have known airmail service since 1914; we were shown the advantages of the "Air Train;" later of jet airplanes and so on.

In this spirit of ever bettering our communications, we proposed the first official Rocket Mail experiment in 1939. Before that, similar experiments were conducted by private persons who assumed rightly that we were close to the time when the need for covering greater distances at greater speeds would make obsolete the propeller and piston systems. The Rocket was the logical advanced system for the transportation of mail; having unlimited possibilities as far as speed and distance were concerned. For this purpose, the official rocket mail experiment was conducted and the first stamp was issued, this being the only official rocket mail experiment.

The Government of Cuba approved a Rocket Mail experiment and issued a special stamp to frank mail carried by it; resulting in the first and only official Rocket Mail experiment.

Really the experiment was mainly symbolic. The means available were still rudimentary, as we lacked specialized technicians, and the results of the official test, conducted on October 15, 1939, were not good. The Postal Rocket made a poor showing before a large crowd that was expecting to see it traveling at high speed.

The test was a failure and, according to some, so was the Rocket stamp which hardly commanded its face value in the philatelic market. For a long time the price of the stamp was influenced by the unfortunate failure of the official experiment. Several years and unexpected events were needed for the Postal Rocket stamp to become the highest

Es muy cierto, que vamos más de prisa que nuestros antepasados y fue demostrado este propósito por los cubanos desde 1837, cuando establecieron una de las primeras líneas para el llamado camino de hierro o ferrocarril Habana-Bejucal, más tarde estuvimos presentes en todos los adelantos y progresos que se obtenían en las comunicaciones. Conocimos el correo aéreo a partir de 1914, se demostraron las relativas ventajas del Tren Aéreo, más tarde de los aparatos a retropropulsión y otros.

Así llegamos con este propósito en 1939, a realizar el "Primer Ensayo Oficial del Cohete Postal", que ya por esa fecha se efectuaba privadamente, cuando con razón se presumía que se acercaba el momento en que de acuerdo con los tradicionales deseos de obtener cada vez mayor velocidad y alcanzar mayores distancias, resultaba inadecuado el sistema a hélice o pistón. El cohete, podía considerarse como un sistema de vanguardia en el transporte de la correspondencia, con posibilidades ilimitadas en velocidad y distancia.

Al efecto, fue dispuesto un ensayo o experimento oficial y la emisión de un sello para el franqueo de la correspondencia, que resultaba el primero y único hasta esos momentos con carácter oficial.

Tuvo realmente aquel experimento un significado simbólico. Los medios aún eran rudimentarios, carecíamos de técnicos especializados y no fueron brillantes los resultados prácticos durante su prueba oficial el 15 de octubre. El Cohete Postal, realizó una pobre demostración ante un numeroso público que se disponía a presenciar un recorrido a velocidades vertiginosas. Aquella prueba fracasó, según otros, no resultó por el momento menos errática para el sello, que escasamente alcanzó en venta y canje, su valor facial. Fueron necesarios varios años y acontecimientos inesperados, para convertirlo en el sello cubano de más valor a partir de 1900, pues durante

priced Cuban stamp issued after 1900.

It is true that from a practical point of view, the official test was not good; but people forgot that two of the three previous private tests, which took place on October 1st, 3rd and 8th at the Campo de Tiro field on Miramar's 5th Avenue, had quite different results. The rockets fired on October 3rd and 8th had to be rescued from far inland and from the ocean, respectively. I remember that Pilot Rosillo attended October 3rd test and Agustin Parla attended on October 8th.

Many people who were present or knew about these tests, ignored the fact that each of the three tests rockets carried a few covers that had been placed in them by members of the former Club Filatelico. The covers transported by the rockets were: 70 on October 1st, which rocket exploded and only about 60 covers were saved; 21 on October 3rd; and only 15 on October 8th, the small numbers of which made the last test the most valuable.

Because it was private commemorative mail or simply philatelic mail, established custom decreed that a stamp value appropriate to the type of mail service be used. It was not possible to use the government Rocket Mail stamp, it was not ready and its use was not authorized, and neither could any other government stamp in current circulation be used; although this use was authorized by other governments both before and after our experiments.

Remembering our original purpose, we rejected the idea of making the launch from Madruga, a small town on the border between Habana and Matanzas provinces. Also considered and rejected was the idea of surcharging some of the lower values of the recently issued Matanzas Free Zone stamps; as this was not acceptable to the postal authorities. Finally, the problem was solved by using a stamp related to Matanzas with a relatively low cost. We remembered a revenue series of eight stamps issued in 1903 (perforated and imperforate) by the Matanzas Provincial Council, which circulated for several months before being demonetized in November of the year. Such revenue stamps were issued during those years by most provinces. Santiago de Cuba issued them as a tax on identity documents, school registrations and diplomas; the Municipality of Holguin issued some in 1885, and there are some Havana stamps surcharged in that city. Although these

mucho tiempo se atendió para valorar al sello del Cohete a la referida e infortunada prueba oficial, de aquel domingo 15 de octubre, en los terrenos del Casino Deportivo.

Es cierto, que no resultó brillante bajo el punto de vista práctico la referida demostración; pero ignoraban que fue muy distinto el que se obtuvo durante dos de los tres ensayos anteriores, que se efectuaron el 1, 3 y 8 de octubre, en los terrenos del que fue Campo de Tiro en la 5ta. Avenida del Reparto Miramar, cuando dos de aquellos cohetes, los correspondientes a los días 3 y 8, tuvieron que ser rescatados en tierra y mar afuera. Recuerdo que el del día 3 fue presenciado por el aviador Rosillo y el del día 8 por Agustín Parla.

Muchos otros que presenciaron o conocieron de aquellos ensayos, ignoraron que cada uno de aquellos tres disparos fue conmemorado con unos pocos sobres que se incluyeron personalmente por algunos socios del entonces Club Filatélico. Los sobres que transportaron los cohetes fueron: 70 sobres para el día primero, que explotó y sólo recobraron alrededor de 60; 21 para el segundo del día 3; y sólo 15 del día 8, que resultan los más valiosos.

No obstante, de tratarse de una correspondencia conmemorativa privada o simplemente filatélica si se quiere, se imponía según costumbre, un franqueo que justificara aquel correo. No era posible utilizar el sello del Cohete oficial, que aún no estaba listo y para lo cual además, no se nos había autorizado. Tampoco lo estábamos para utilizar cualquier otro sello oficial en circulación, como se hizo anteriormente y en el futuro, en otros lugares, según veremos.

Recordamos nuestro propósito original, más tarde rechazamos de efectuar aquel correo en Madruga, justamente en la línea divisoria Habana-Matanzas y consideramos por un momento la posibilidad de sobrecargar algunos de los valores bajos de la Zona Franca, recientemente emitida, lo cual como dijimos, no resultaba del todo satisfactorio con relación a las autoridades postales, pero en definitiva, resolvimos aquel franqueo en forma igualmente apropiada o sea, con un sello relacionado con Matanzas y cuyo valor nos resultaba bastante económico. Recordamos al efecto, una serie de ocho valores de sellos fiscales emitidos en 1903 (perforados e imperforados) por el Consejo Provincial de Matanzas, que circularon por algunos meses y

LOS CORREOS DESCONOCIDOS EN LOS PREENSAYOS DEL COHETE POSTAL CUBANO

stamps were not well known, there were of interest to philatelists as it was known that the issues of 1871 and 1882, surcharged in 1883, were used on covers as postal stamps.

We had no trouble in buying a half a dozen sheets of the 25c. stamps of the Matanzas Provincial Council. These are gray stamps and depict the Yumuri river. For the purposes of the franking projected, these stamps were surcharged by a printing press owned by Manuel Martín in the following way: Originally, only the legend "POR COHETE AEREO" (By Air Rocket) was printed and later on we added "1939" to fill in space. Actually this was not the best legend as all rockets are air rockets. Later on, we realized the legend should have been "POR COHETE POSTAL" (By Postal Rocket), but the sheets were already printed.

First test cover, which took place on October 1st, franked with a revenue stamp of the Matanzas Provincial Council.

fueron desmonetizados en noviembre de aquel año. Estos sellos fiscales se utilizaron por aquellos años por casi todas las provincias; en Santiago de Cuba para el recargo de cédulas, matrícula y grados, en Holguín fueron emitidos por el municipio en 1885, y existen algunos sellos de La Habana sobrecargados en aquella ciudad. Aunque poco conocidos, resultaban además de interés para los filatelistas, pues se sabe de emisiones de 1871 y 1882 sobrecargadas en 1883 y utilizadas en sobres como sellos de correo.

No tuvimos dificultad en obtener en establecimientos comerciales media docena de hojas del valor de 25 cts. del sello del Consejo Provincial de Matanzas, de color gris que reproduce el Yumuri. Al efecto del correo que proyectábamos, éstos fueron habilitados en la imprenta de Manuel Martín en la forma siguiente:

Originalmente, sólo pusimos en la habilitación "POR COHETE AEREO". Más tarde se añadió "1939" para llenar espacio. Realmente no era esto lo más apropiado, ya que todo cohete se supone que debe ser aéreo. Más tarde nos percatamos que la habilitación debió ser "POR COHETE POSTAL" que era realmente lo que correspondía, pero ya se encontraban impresas las referidas hojas.

C.F.C. PRIMER COHETE POSTAL AEREO



DR. TOMAS A. TERRY, PRESIDENTE DE LA
COMISION PRO-PRIMER COHETE POSTAL.
APARTADO 1222
HABANA

POSTAL ROCKET

These stamps, about which nothing was known, were a mystery to all; and that mystery was complicated by the existence of some covers from the October 1st test and some sheets showing horizontal and vertical pairs where the surcharge was missing. This is explained by the fact that the plate used in surcharging consisted of three blocks of ten stamps making a plate of 30 stamps in 5 rows of 6. The top five rows of the sheet were surcharged leaving the bottom two without surcharge. Also off center example and other minor varieties have been reported.

This procedure of issuing private stamps was a surprise to many people, but it was not a new one since it is well known that a similar procedure was used in Austria by Friedrich Schmiedel, an engineer who was the first to test rocket mail. For his first test, on February 2, 1931, he did not have time to print his own special stamp, as he did for later tests, so he pen surcharged the 10 gr. 1929-30 Austrian stamp (Yvert 378) without a negative reaction from the Austrian postal authorities. The same procedure was repeated several years later in Texas by O. K. Rumiell to commemorate the 25th Anniversary (1936-61) of the by the Mexico-U.S. international mail on the Rio Grande river, with results more or less similar to ours... for this commemorative covers, the 50c. commemorative stamps of the 1947 Mexican series (Yvert 174) were surcharged by printing, without any protest from the Mexican authorities.

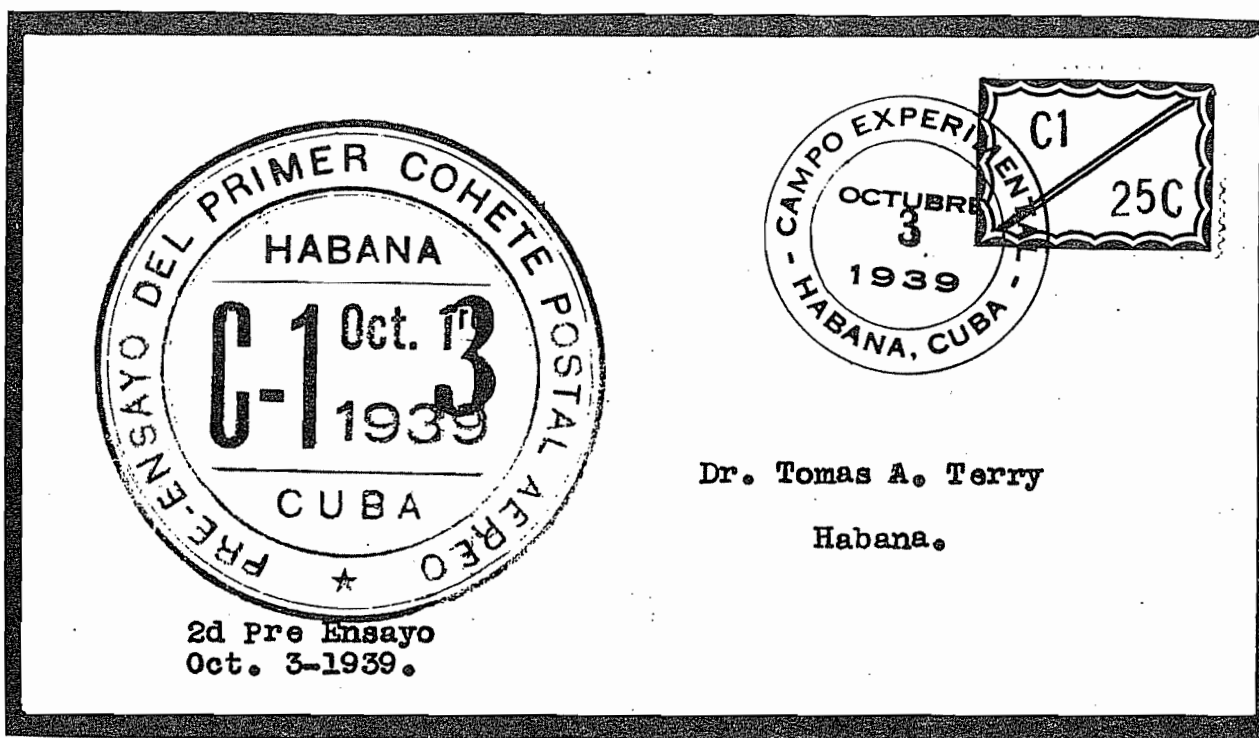
In the beginning, no value was assigned to the surcharges referred to above, as they were not done officially. This situation remained the case until the specialized Rocket Mail and Air Mail catalogs were published.

They were "Conquete de L'Espace" (Lollini) and, more important the German Ellington-Zwisler catalog, translated into English and published by the American Air Mail Society. The surcharges are not listed by Yvert or Scott or other general catalogs, but it is a surprise to see the high prices given to them by the specialized catalogs.

Aquellos sellos, de los cuales nada se sabía, resultaron enigmáticos para todos, pero aquel misterio se complicó por la existencia de algunas cubiertas procedentes del ensayo del 1.º de octubre y algunas hojas, en las que se podían ver parejas horizontales y verticales, en varias de las cuales faltaba la referida habilitación. Esto se justificaba, teniendo en cuenta que la plancha de la habilitación o sobrecarga estaba formada por la reproducción de 3 bloques de 10 ejemplares, de manera que la plancha se componía de 30 sellos, en 5 hileras de 6. En esta forma fueron sobrecargadas las 5 hileras superiores de la hoja, quedando las dos inferiores sin sobrecargar. También se han reportado ejemplares descentrados y algunos otros detalles de menor importancia.

Para muchos, esto resultó una verdadera sorpresa pero, sin embargo, el procedimiento empleado en aquellos sellos cubanos no era nuevo, pues se supo que a este medio se acudió en Austria por el precursor de estos ensayos de correo por cohete, el ingeniero Friedrich Schmiedel cuando en su primer ensayo, el 2 de febrero de 1931, y sin tiempo para confeccionar por su cuenta un sello especial, como realizó para correos futuros, resolvió el caso sobrecargando a pluma el sello austriaco de 10 gr. de 1929-30 (Yvert 378), sin que sepamos la reacción al efecto de las autoridades postales austriacas. El procedimiento se repite años más tarde en Texas para conmemorar el XXV Aniversario (1936-61) del Correo Internacional por Correo México-EE.UU. a través del Río Grande, por cuenta del ingeniero O. K. Rumiell, con resultados más o menos similares al nuestro... Para aquellos sobres conmemorativos fueron sobrecargados por la imprenta, el valor de 50 cts. de la serie mexicana de 1947 (Yvert 174), lo cual se efectuó, sin que sepamos de ninguna protesta de la autoridades.

En principio no se concedió valor a las referidas habilitaciones, por no tener carácter oficial. La situación se mantuvo en esta forma hasta que aparecieron catálogos especializados para el Correo por Cohete y Cosmonáutica.



Dr. Tomas A. Terry
Habana.

Second test cover, which took place on October 3rd, franked with the red border label.

Because the schedule was uncertain or by a simple oversight, only the covers of the first test were franked with the stamps. Covers of the later tests were franked with ordinary commercial labels. The label used on the October 3rd test has a red border and is divided diagonally by a pen line from lower left to upper right with the rocket designation (C-1) on the left and the value, set arbitrarily, of 25c. on the right. The inscription on the blue bordered label consists of three lines as follows:

C-1 25c.
8 Oct 1939
3er. Ensayo

The stamps and labels of the three pretest covers were hand canceled in black with a one inch circular stamp with the following inscription: CAMPO EXPERIMENTAL HABANA CUBA OCT 1939

Siendo un correo efectuado irregularmente o por simple descuido, sólo fueron franqueados con dichos sellos los sobres correspondientes al primero de los ensayos, y para los subsiguiente se utilizaron las referidas etiquetas comerciales. La etiqueta correspondiente al ensayo del día 3 es de borde rojo y se encuentra dividida con una línea diagonal trazada a pluma de izquierda a derecha, con la fecha en el lado superior izquierdo y en el inferior derecho y el supuesto valor del franqueo fijado caprichosamente en 25 cts. La inscripción en la etiqueta de borde azul consta de tres líneas en la forma siguiente:

C-1 25 c.
8 Oct 1939
3er. Ensayo

Los sellos y etiquetas en los tres ensayos fueron cancelados por medio de un cuño circular de una pulgada en tinta negra y la siguiente inscripción:

CAMPO EXPERIMENTAL HABANA CUBA OCT 1939

Among the listed private surcharges, those we issued do not receive special consideration; however, the Austrian and Mexican ones do. These are neither better nor worse than ours, all were privately surcharged as were the Cuban. On the other hand, it is amazing to see the prices assigned to the red border labels used in the October 3rd test, and to the blue border labels used in the October 8th test; they are quoted at the same value as the rocket stamp. These prices are for the labels, the covers are valued in four figures.

This is a good indication that Philately, in addition to following traditional paths, allows its followers a wide latitude for originality, enthusiasm and fancy (why not?) of specialized collectors.

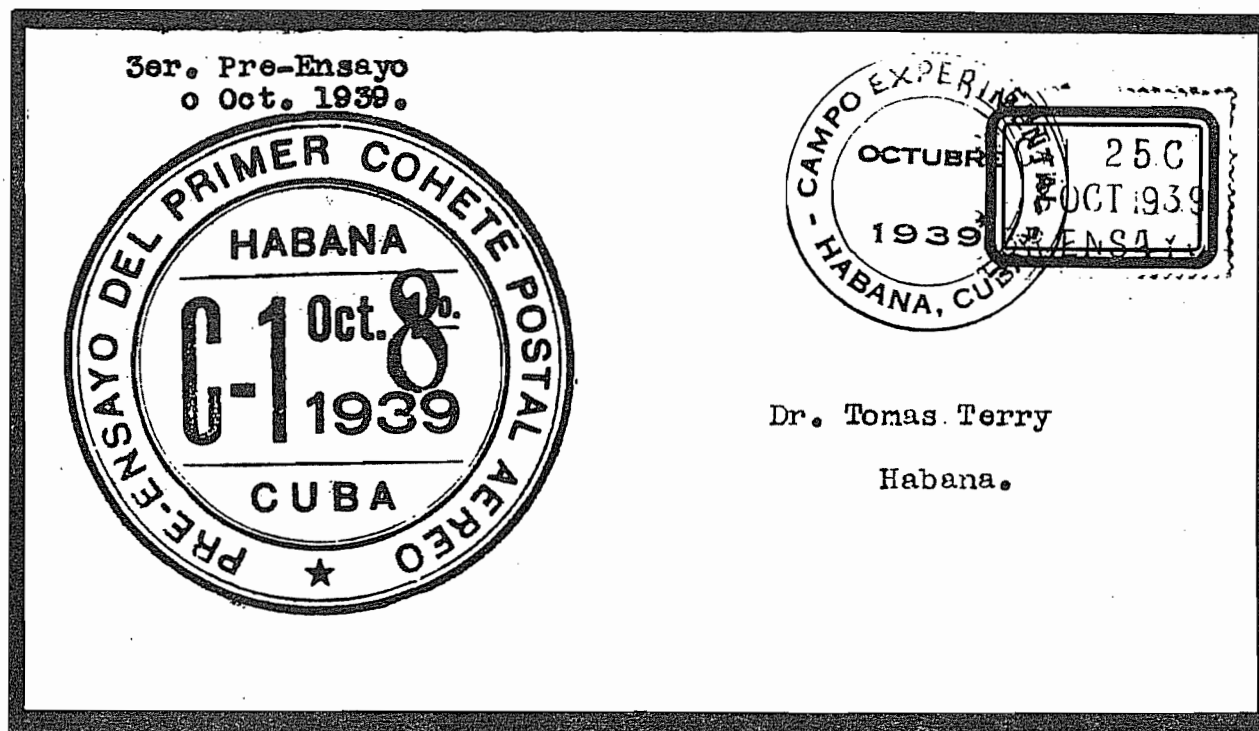
Ellington-Zwisler specialized catalog, describing the three pretests of the Cuban Rocket Mail.

Third test cover, which took place on October 8th, showing the blue border label.

Eran éstos "Conquete de L'Espace" (Lollini) y sobre todo el alemán de Ellington-Zwisler, traducido al inglés y publicado por la American Air Mail Society. No se mencionan los mismos en Yvert o Scott, ni en otros de carácter general; pero nos sorprende los valores tan altos que se concede a los mismos en los catálogos especializados.

Entre las referidas sobrecargas privadas, no se concede a la nuestra especial consideración, resaltando sin embargo los referidos sellos austriaco de 1931 y mexicano de 1961. Estos, ni mejores ni peores que el nuestro, o sea, todos sobrecargados o habilitados privadamente como el sello cubano. Pero por otra parte resulta sorprendente el valor que se fija a la etiqueta de borde rojo para el ensayo del día 3, y para la de borde azul que se utilizó el día 8, que se cotiza a la par del sello del Cohete Postal. Esto es para la etiqueta, pero la cubierta alcanza valores próximo a las cuatro cifras...

Esto nos indica que la filatelia, además de regirse por preceptos previamente establecidos, brinda a sus adeptos un horizonte amplio donde navegar la originalidad, el entusiasmo y hasta el capricho --por qué no-- de los filatelistas especializados.



Dr. Tomas Terry

Habana.