

SANTA CLARA - Villaclara

POSTAL HISTORY NOTES — NOTAS DE HISTORIA POSTAL

By Agustin J. Cantens

Santa Clara was one of the first towns in Cuba that had postal service. When on 1 March 1756 the postal service was inaugurated in Cuba, Santa Clara was the center for receiving and distributing the mail in the central region of Cuba. All the mail from the towns and villages were taken to Santa Clara for further distribution.

The City of Santa Clara or Villa Clara as it is known by its inhabitants, was founded in the year 1689 by a small group of families originating from San Juan de los Remedios, another important town near Santa Clara at that time. The center of the village was situated between the rivulet CUBANICAY and BELICO, which to the north of the town merged into the "Arroyo Grande" river.

The city of Santa Clara (22, 25' No., 79 57' W.), is situated near the geographical center of the island (1), about 120 meters above sea level, and in 1959 was the fifth city of the Island according to its population. The city is about 50 kilometers from the north coast of Cuba and 70 kilometers from the south coast. In 1696 a primitive road (rural road) was opened to the mouth of the Rio Sagua, allowing the traffic of the cattle to the capital in Havana. The village was crossed by the central highway, and to the middle of the XIX century it was a very important and active commercial town. Santa Clara grew rapidly on account of its geographic situation, and was the center for the hub of communications in the region.

The railroad traffic with Sagua to the north and Cienfuegos to the south, and later to Havana, was another reason for the rapid growth of Santa Clara, being the eastern terminal of the Occidental Railroad and the western of the Cuban Railroad and the North Coast Railway lines.

We all know that Santa Clara or Villa Clara was one of the first towns in Cuba that saw postal service. The mail route departing Havana eastbound on the first of each month at midnight reached Santa Clara on the 5th in the early morning.— On the return trip from Santiago de Cuba the mail stopped at Santa Clara on the 25th. Santa Clara was during the colonial period part of the old central province. The postal service started in 1769 and was a sub-administration depending of the principal in Puerto Principe (Camagüey).

During the XIX century we know of the existence of three "lineal" marks, between the years 1828 and 1937, as shown on the figures I, II, III. Figures IV, V, VII are the postage-paid handstamps used during the years 1836, 1837 and 1841 by the postal authorities of Villa Clara. This is a two-line mark and is known to be used on color black.

We also know of the existence of another "lineal" postmark as shown on figure No. 7. This concludes the prephilatelic period of the city of Villa Clara or Santa Clara.

During the occupation of the island by the American troops, a military postal station was operated in Santa Clara. This was station number 28. The military post office opened on 10 January 1899. There is only one postmark known to exist from this M.P.S. and is illustrated on figure No. 8. The military post office was closed 22 February 1899, when taken over by the Cuban American civil postal service "CUBAMER".

The writer hopes that this article will be of sufficient interest in the early postal history of Cuba. Your comments, suggestions, and additional information is requested and will be acknowledged.

VILLACLARA

Fig No. 1

VILLACLARA

Fig. No. 2

VILLACLARA.

Fig. No. 3

VILLA CLARA

Fig. No. 7



Fig. No. 4



Fig. No. 5



Fig. No. 6



Fig. No. 8

Santa Clara fué una de las primeras poblaciones de Cuba que contó con servicio de correos. Cuando en 1 de marzo de 1756 se inauguró el correo interior en Cuba, Santa Clara fué el centro de recibo en aquella zona de la provincia. La correspondencia proveniente de cualquiera otras poblaciones era llevada a Villaclara (Santa Clara).

La ciudad de Santa Clara, o Villa Clara como le llaman sus vecinos, fué fundada en el año de 1689 por un grupo de familias procedentes de San Juan de los Remedios. El centro de la villa fué originalmente situado entre los arroyos CUBANICAY y BELICO, que nacen en las alturas situadas al sur y van a unirse al norte de la ciudad para formar el llamado Arroyo Grande.

La ciudad de Santa Clara (22° 25' Lat. N., 79° 57' Long 0). Situada muy próxima al centro geográfico de Cuba (1), a una altura de 120 metros sobre el nivel del mar, era a fines de 1959 el 5to núcleo urbano de la Isla. La ciudad, que dista unos 50 kms. de la costa norte y unos 70 kms de la costa sur, dependió inicialmente de la ganadería. En 1696 se abrió un camino hasta la desembocadura del río Sagua, por donde se enviaba el ganado a La Habana. La villa, atravesada por el primitivo camino real central, era ya a mediados del siglo XIX un centro comercial muy activo que crecía con relativa rapidez debido a la facilidad de comunicaciones, no obstante su situación interior.

La comunicación ferroviaria con Sagua y Cienfuegos primero, y con La Habana después, estimuló el desarrollo de la ciudad, que además de terminal oriental de los Ferrocarriles Occidentales ha sido también terminal occidental de los Ferrocarriles de Cuba y del Norte. La ciudad fué durante la República un centro de comunicaciones radiales, partiendo en todas direcciones líneas férreas y carreteras de primera clase.

Ya hemos visto como fué una de las primeras poblaciones cubanas con Servicio Postal. El correo que salía de La Habana hacia Santiago a la medianoche del día 1ro. de cada mes, llegaba a Villaclara el día 5, y en el viaje de regreso tocaba en Villa Clara el día 25 de cada mes. Santa Clara perteneció en una época a la antigua provincia central. El Servicio Postal se prestó a partir del año 1769 y fué administración subalterna dependiendo de su principal que era Puerto Príncipe.

Como en el caso también de Matanzas deben de existir otras marcas más antiguas, pero de las cuales nada se conoce hasta el presente. Las marcas conocidas del Siglo XIX son tres cuños lineales. El más antiguo conocido data del año de 1828 con la palabra VILLA CLARA, donde sus trazos son muy fuertes todos en letras mayúsculas y color negro. (Fig. No. 1). Otra del año 1829 con características casi iguales al anterior y

(1) El centro geográfico de Cuba se estima corresponde a Guaracabuya, que fuera inicialmente un poblado indígena.

se diferencia en que los trazos de las letras son más finos. (Fig. No. 2). Y por último la del año 1837 con la palabra "Villa-Clara" pero las letras mayúsculas son más gruesas (Fig. No. 3).

Se conocen también la existencia de tres marcas prefilatélicas con la palabra "FRANCO" acompañada a la de origen, en forma de óvalo. La primera del año 1836 pone en dos líneas "V. Clara/Franco" con la letra "N" al revés (fig No. 4). La otra es del año 1837 también en dos líneas "V. Clara /Franco" y la letra "N" está correcta, siendo las partes del óvalo más gruesas. (Fig. No. 5). Y por último una marca también en dos líneas, que data de 1841, con la palabra "V. Clara/Franco" en mayúsculas y con los bordes de los lados del óvalo hacia dentro en forma semi-circular. (Fig. No. 6).

Existe también otra marca lineal con la palabra "VILLA CLARA" en letras mayúsculas (Fig. No. 7) más reciente que las anteriores. Así cerramos el período pre-filatélico de Santa Clara o Villa Clara.

Durante la ocupación de la Isla por las tropas del ejército norteamericano, se operó una estación postal militar en Santa Clara. Le correspondió el numeral 28. Al término de la guerra de independencia contaba con una población de 13,763 habitantes. La estafeta postal militar se abrió el 10 de enero de 1899. Sólo se conoce una marca postal que se ilustra en la figura No. 8. La estación fue cerrada en 22 de febrero de 1899, al pasar a formar parte del sistema "CUBAMER".

Esperamos que este artículo resulte tan interesante como el publicado en el Boletín anterior. El autor agradecerá vuestros comentarios y sugerencias, así como cualquier información adicional la cual trataremos de publicar en próximos capítulos o al finalizar estos apuntes.

BIBLIOGRAFIA:

- Geografía de Cuba, Levi Marrero, La Habana 1951
- U.S. Military Post Office in Cuba, Robert S. Gordon, The American Philatelist, April-May 1965
- History of the American Postal Service in Cuba, George S. Hill, The Collectors Club, 1937.
- Prefilatelia Cubana, A. Hernández y Dr. E. Camino.

Colombia Used In Cuba

by RUDY ROY, Jr.

Many of you are familiar with Great Britain used in Cuba, and stamps of the United States overprinted during the occupation after the Spanish-American War. But these were not the only countries that used their postage stamps in Cuba, for Columbia also did, and at a relatively recent date. Only the airmail catalog published by Sanabria notes these to any extent, and accords them a valuation.

Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos (SCADTA) was incorporated in Columbia in 1919 as an air transportation company. Its financing was largely German, and was soon to become the most successful company providing air transport to the Americas and, eventually to Europe. The philatelic aspect was that it was authorized to issue its own stamps in conjunction with Columbian stamps. From October 4, 1920 until 1931, this company issued its own stamps to prepay postage on items it carried.

SCADTA was authorized by the Columbian Government to issue stamps for the transportation of air mail from points abroad to the interior of Columbia. Mail that was so intended was delivered to SCADTA agents or to the Columbian Consulate franked with the country of origin and SCADTA stamps. These SCADTA stamps bore initials for identification and control purposes. Many countries were involved, but our interest here is in Cuba.

The Columbian issues of June 4, 1923, depicting a Junkers 'F.13' over the Columbian Magdalena River and the Cathedral in Bogota, were handstamped with a large "C", for use in Cuba. All mail from Cuba to Columbia carried by SCADTA was thus franked with Cuban postage and these SCADTA stamps.

The entire 1923 SCADTA issue was overprinted. The values of the Junkers type was 5c., 10c., 15c., 20c., 30c., 50c., 60c., and the 20c. overprinted with an "R" for registration. The values of the Cathedral type was 1P, 2P, 3P, and 5P. Two types of handstamped "C" are found, the difference being one of 7mm. height and the other 8 mm. The usual color is black for both types, but there also exists the 30c. value overprinted in violet, 8m.,