

# SEMANARIO

## Postal y Filatélico

*Se publica cuatro veces al mes*

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

SUSCRIPCIONES  
MENSUALES

REDACCION  
Y ADMINISTRACION  
MANRIQUE 23  
Habana.—(Cuba.)

**EL CORREO DE CUBA**

SUSCRIPCION	ABONNEMENT
Cuba..... 25 cts.	Pour Cuba.....
Estranjero.... 30 "	Pour l'Etranger, fr. 1.50

SUSCRPTION	ABONNEMENTPREIS
For Cuba.....	Für Cuba.....
Abroad..... U. S. \$1.	Ausland..... M. 1.20

Las suscripciones y anuncios se pagan adelantados.  
Les abonnements et annonces sont payables d'avance.



# EL PINCEL

## GRAN ALMACEN DE MATERIALES FOTOGRAFICOS

Molduras, cuadros al óleo, acuarelas, grabados, cromolitografías &c., papel de tapicería, vidrios y toda clase de útiles para dibujantes, pintores, adornistas y doradores.

DE MANUEL F. CIBRIAN

Obispo 79 entre Habana y Compostela  
ENGLISH SPOKEN. ON PARLE FRANÇAIS

## ¡ATENCIÓN!

### Salón de Barbería LA ALEGRÍA DE JOSÉ PÉREZ GONZÁLEZ.

El que tiene el gusto ofrecerse a sus amigos y al público en general en su nueva casa situada en la calle de Enna esquina al Templete.

## EMPRESA

DE VAPORES CORREOS POR LA COSTA NORTE DE  
VUELTA ABAJO

DE

A. DEL COLLADO Y COMP.  
VAPOR CORREO

## RITA

CAPITAN MARTINEZ BANDUJO

Saldrá de este puerto a las diez de la noche, los días 5, 15 y 25 de cada mes para Bahía honda, río Blanco, San Cayetano, Río del Medio, Dimas Arroyos, Guadiana y la Fé.

Llegará a San Cayetano (donde pernotará) los días 5, 15 y 26, y a la Fé los días 7, 17 y 27, y el retorno lo hará tocando en los mismos puertos, saliendo los días 10, 20 y 30 para llegar a la Habana los días 11, 21, 31 ó 1o. de cada mes.

Recibe carga en el muelle de Luz la vispera y día de salida [no siendo día festivo].

VAPOR  
ANTOLIN DEL COLLADO  
CAPITAN D. JOSE FONT

Saldrá de este puerto a las diez de la noche los días 10, 20 y 30 de cada mes, con escalas y retornos en la misma forma que el RITA. Para más informes dirigirse a los Sres. Fernandez García y comp. Oficinas 1 y 3, ó a su gerente Antolín del Collado, Bernaza 34.

Habana, Agosto 10 de 1900.

## Café "El Iris"

DE

PEDRO ARDAO

San Pedro esquina a Enna.

HABANA

## Fábrica de Tabacos

De Esteban Alfonso

SOL NUMERO 40.—HABANA

Enviamos por correos a toda la Isla precios inverosímiles; pagos por Giros Postales.

Los empleados de correos de la capital, fuman panetelas escogidas, de Alfonso.

Pedidos por Correo a E. Alfonso.

EL VAPOR CORREO

## LEON XIII

CAPITÁN GOMEZ

Saldrá para New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

el 27 de Diciembre a las 4 de la tarde, llevando la correspondencia pública.

Admite pasajeros y carga general, incluso tabaco, para todos los puertos de su itinerario.

Los billetes de pasaje sólo serán expedidos hasta las 12 del día de la salida.

Las pólizas de carga se firmarán por el consignatario antes de correrlas, sin cuyo requisito serán nulas.

Se reciben los documentos de embarque hasta el día 26 y la carga abordo hasta el 27.

De más pormenores impondrá sus consignatario, M. CALVO, Oficinas 28.

## Antonio Santiago

*Almacenista de vinos españoles*

*y extranjeros*

**CUBA 86**

## LA CATALANA

Gran almacén de Talabartería

DE

**JOSÉ O. SALAS**



Contratista de la Guardia Rural  
Policía y Bomberos.

*Cuba esquina a Teniente Rey*

# EL CORREO DE CUBA

SEMANARIO POSTAL Y FILATÉLICO

DIRECTOR

José Costa

REDACTOR

Tomás Gutiérrez

ADMINISTRADOR

Raimundo V. Cabrera



JOSE C. BUZZI

De regular estatura, expresión benévola y conjunto simpático, lo veo siempre que trato de recordarlo, sentado en cómodo diván, de cara al mar, sobre la cubierta de un vapor costero, relatándome sus penas ó esperanzas en tibia noche, en que el olor á tierra cercana llega á nosotros, envuelto en saludables emanaciones marinas.

Su historia es breve, educado en los Estados Unidos amó á Cuba con pasión entrañable y después de mil zozobras arribó á sus playas en expedición redentora, vistiendo la honrosa mambisa y el libertador machete; hoy, lleva la correspondencia á bordo del "Josefita" en viajes semanales entre Habana y Santiago de Cuba, siempre juicioso, siempre soñando en cosas que han pasado ó en días que quizás vengan jamás.

Es mi amigo, mi compañero de armas en la última etapa de la Revolución pasada, y al hablar de él, pienso en su modestia sin ejemplo, en la sencillez que preside todos sus actos y entonces, mis labios enmudecen, mi corazón palpita y mis brazos se abren para recibir in-mente al que en la guerra como en la paz, fué siempre un excelente amigo y un perfecto caballero.

Buzzi..... ¡tus amigos te saludan!

# Correos

## VI.

En nuestro número anterior hablamos del servicio de certificados y por tanto hoy, nos ocuparemos de cartería.

Este es precisamente un departamento no de poca importancia, bastante penosa su faena y el que, bien montado como hoy se encuentra, es el llamado á demostrar el verdadero trabajo de correos, pues de la hora en que es entregada en los domicilios la correspondencia, empieza el juicio público respecto á nuestro servicio.

Anteriormente, como todo, estaba bastante defectuoso y empobrecido; hoy da gusto entrar en el departamento de cartería.

En elegantes y buenas mesas-casilleros, se hace la distribución de las cartas é impresos para los carteros; y éstos en otras mesas-casilleros iguales hacen sus separaciones por calles.

Las demarcaciones señaladas á los carteros han sido disminuidas notablemente y aumentado el número, consiguiéndose con esto no sólo brevedad en el servicio, si que también pueda repartirse los impresos al mismo tiempo que las cartas, pues antiguamente resultaba tanta correspondencia para un solo hombre que no podían hacerse ambas reparticiones, á parte de que la correspondencia no estaba nunca distribuída con la oportunidad debida para que pudiera ser servida en una sola expedición de los carteros ni en dos, y sobre todo los impresos siempre eran distribuidos entre la tarde y la mañana siguiente.

Hoy la rapidéz es vertiginosa, la correspondencia que llega por los correos de Tampa, que como todos conocen es la vía Universal, tiene entrada en la oficina de Correos á la 6 y media de la mañana en centenares de sacos; pues á las 8 de la mañana unas veces y otra á las 9 cuando más tarde, está todo distribuído cartas é impresos.

El buen régimen implantado en todos los departamentos y el celo y actividad que se nota en cartería son las causas de estas mejoras que todos celebran.

Además, las tres expediciones que cuentan los carteros, están señaladas en armonía con la llegada de los correos y de aquí que resulte todavía mejor servicio.

Solo una cosa ha sido el defecto perpétuo de todas las épocas y es que los correos que llegan de Santa Clara y Pinar del Río no pueden ser distribuídos en el día y si en la mañana siguiente, luchando con este inconveniente el público y comercio.

No podían conseguirse:

1.º O que las Empresas Ferrocarrileras tuvieran conexiones con las Villas dos veces al día ó sean los dos trenes de Jovellanos, lo cual se conseguiría con un segundo tren de Cárdenas á Santa Clara, saliendo de Cárdenas uno y de Santa Clara otro, á cruzarse y lo mismo con Pinar del Río.

2.º O establecer un reducido número de carteros de noche que distribuyeran esa correspondencia.

Lo primero á nuestro entender sería lo práctico y conveniente.

Por último dá satisfacción contemplar como los centenares de sacos de correspondencia quedan vacíos en la oficinas y en su inmensa mayoría conducido [no en carros y lanchas como llegan] sino á

costillas de esos modestos funcionarios que se llaman carteros.

Hasta otra.

SLIP.

## AL DIRECTOR GENERAL DE CORREO

Firmada por varios coleccionistas de tarjetas postales ilustradas, hemos recibido una atenta carta en la que se nos ruega intercedamos con el digno Director General Sr. Harrison, para que disponga sea abolida la perniciosa costumbre de darle entrada á dichas tarjetas con el cuño del Departamento de Cartería ú otro cualquiera, pues sucede que los empleados se ven precisados á estamparlo en el grabado ó en el escrito, perjudicando en ambos casos á los interesados, pues debe suponerse que cuando éstas se usan en vez de las oficiales, es exclusivamente con el objeto de conservarlas en colecciones y por tanto es triste cosa el emplear su dinero en lo que forzosamente han de hechar á perder en las oficinas postales.

En Europa, puede uno dedicarse á tan entretenido sport, sin temor de que se las inutilicen en el Correo, pero aquí en cambio, hay que renunciar á él, si el justiciero Sr. Harrison no ordena lo que nosotros le acabamos de pedir, que como verá muy bien, no perjudica en nada la buena marcha del servicio y sí favorece la circulación de tarjetas postales, que como es natural aumentará los ingresos del Departamento.

Como lo que rogamos, es justo, no dudamos ni por un momento, que nuestro estimado Director nos lo conceda, promulgando una orden que impida la cancelación de las tarjetas postales ilustradas que como dijo un notable escritor: "recrean la vista y alegran el corazón."

## TARJETAS POSTALES

"La Evolución" de Durango, [México] inserta los siguientes datos sobre el servicio postal de dicha nación:

En el año 1879-80, se despacharon 3,364,281 bultos de correspondencia epistolar nacional y extranjera; pliegos certificados, 45,133; impresos, 2,919,763, dando un total de 6,229,183 piezas postales.

Los ingresos obtenidos en el ramo en ese año, ascendieron á 679,392 pesos.

Pasemos ahora al año fiscal 1899-1900. La venta de sellos alcanzó la mayor cifra en Diciembre 99 y la menor en Septiembre del mismo año. La suma total de la venta en los doce meses, llegó á \$1,685,854, que comparada con la correspondiente del año fiscal anterior, que alcanzó \$1,467,898, arroja una diferencia de \$207,956, á favor de 1900.

Por cajas de apartado se recaudaron \$49,251; por premios en giros postales internacionales, no puede haber comparación, por ser éstos de reciente creación.

El total de lo recaudado en el año, asciende á la suma de \$1,867,874,

Recaudado en el año de 1879-80: \$679,892; recaudado en 1899-1900: \$1,867,874. La diferencia en veinte años: \$1,188,482.

Hay que observar que actualmente se erogaron

considerables gastos en el ramo para mejor servicio público, aumentando en más de un veinticinco por ciento, los de un año.

°°°  
**BESOS POSTALES.**—Una hermosa campesina de una aldea de Moravia se dirigió hace algunos días á la casa de Correo de su pueblo, con objeto de percibir el importe de un vale postal de tres florines que le enviaba su novio, sirviente de una casa aristocrática de Viena.

El empleado de correos le dijo al verla:

—¿Habeis leído lo que dice el vale.

—No—contestó la muchacha; por que no sé leer.

—Pues bien; vuestro Carlos os escribe lo siguiente: “Te envié un centenar de besos.

Y luego añadió contándole el dinero:

—Aquí están los tres florines y ahora solo falta que os dé los besos á que se refiere el vale.

La aldeana no puso la menor resistencia, y después de haberse dejado besar repetidas veces por el empleado, se dirigió á su casa en extremo satisfecha de no haber sido defraudada en lo más mínimo por la administración austriaca.

°°°  
 A la iniciativa del Dr. A. Hembo, Director del “Journal de la Rivera” en Nisa, se debe el haberse llevado á efecto la Exposición de tarjetas postales ilustradas en Paris, durante diez días del mes de Agosto, coincidiendo su apertura con el jubileo de la creación de las mismas, pues hace justamente 25 años que fueron inventadas.

Este mismo periodista fué el que organizó la de Niza en 1899, la primera efectuada en territorio franceses y que tanto entusiasmo despertó entre los amantes de la cartofilia.

Entre los premios que se repartieron este año tres son dignos de mención por haberselos ganado, periódicos dedicados á filatelia y cartofilia; éstos fueron: Gran Medalla de Oro á “La Carte Postale Illustrée”; de París, uno inglés recibió una Medalla de Bronce y un americano un Diploma de Honor.

La primera es una verdadera obra de arte; de un lado sobre un medallón, el monograma R. F. con un símbolo litográfico montado sobre una estrella de la que parten rayos de claridad; una segunda banderola dice: “Exposition universelle de cartes postales illustrées et des art graphiques”, del otro lado es aún más interesante bajo el punto de vista numismático y documentario, pues representa la República francesa con su gorro frigio, dando una mano á Gutenberg [cuyo 500 aniversario se celebra este año] y la otra á Daguerre, el inventor de la fotografía. Después ocupan la totalidad del campo de la medalla, ornada por la torre Eiffel, la tarjeta postal de 5 céntimos y por encima se eleva majestuoso el sol, alrededor: “Omnia vincit Charta” y “Paris M. D CCCC.

Nuestra felicitación entusiasta á la simpática revista, por el alto y merecido premio que en tan noble concurso ha conquistado.

## BIBLIOGRAFIA

Nuestra afectuosa bienvenida á la notable revista ilustrada *El Economista Internacional* cuyo cuaderno correspondiente al presente mes, visita nuestra mesa de redacción.

En magnífico papel satinado, con 30 páginas de lectura y anuncios, profusión de grabados y texto importantísimo merece desde luego la gran acogida que las naciones hispano-americanas le dispensan y la felicitación de cuantos tienen el gusto de leerla.

Su director el distinguido caballero Sr. G. R. Perry obsequia á sus suscriptores de un año, con seis magníficas vistas del Niágara, que envía por correo libre de gastos.

El precio de la revista es de \$2 americanos por año. Mucha prosperidad le deseamos al ilustre colega, dejando establecido el canje con nuestra modesta publicación.

\*  
\* \*

*La Carte Postale Illustrée* de fama universal también nos ha visitado [3 números] lo que le agradecemos muy mucho. Esta notable revista francesa, se dedica exclusivamente á las tarjetas postales ilustradas—como su nombre lo indica—y acaba de recibir la más alta distinción, en la Exposición de Tarjetas Ilustradas de París, de que hablamos en otro lugar.

La suscripción es de 4 francos al año en el extranjero.

\*  
\* \*

En ésta sección daremos cuenta de los libros, catálogos-folletos, revistas, periódicos, mapas postales, sellos, etc. de los cuales se nos remita un ejemplar.

In this section we will give an account of the books, catalogues, news papers, reviews, magazines, postal maps, stamps etc. of which a copy is sent us.

Dans cette section nous donnerons les comptes-rendus des livres, catalogues, brochures, revues, journeaux, itinéraire, postales, timbres-postes, etc. dont on nous enverras un exemplaire e.p.m.

## DE ADMINISTRACION

Suplicamos á nuestros abonados del interior se fijen en el precio de nuestra publicación, que como verán es de 25 cents. *americanos* para toda la Isla, corriendo por cuenta de ellos el envío de los sellos que representen dicho valor.

A los empleados postales del Departamento Oriental hacemos un llamamiento amistoso para que se incluyan en nuestra lista de suscriptores y nos envíen correspondencias, sellos y fotografías que agradeceremos en mucho.

Y por último, á los compañeros de cartería y certificados de esta capital que no hayan querido suscribirse al CORREO DE CUBA, es decir, abonar la insignificante suma de 25 centavos mensuales, les damos la más expresiva gracias, por la *gran prueba de amistad y cooperativismo* que de este modo nos dan y que, francamente, más pena nos da á nosotros el decirlo, que a ellos el hacerlo. De todos modos, es bueno saber quiénes están con nosotros y quiénes en contra.

Por lo demás, nos complacemos en hacer público, que nuestro periódico ha sido bien aceptado por casi todos los empleados de correos de la Isla, á quienes hacemos ilgar esta prueba de nuestra gratitud.

¡Adelante, compañeros, y á suscribirse al único periódico postal cubano!

El Administrador,

R. V. CARRERA.

# FILATELIA

## CRONICA DE NOVEDADES

### FORMOSA

(Despacho japonés.)

Los sellos en curso del Japón desde 5 rin á 1 yen han sido sobrecargados con *Formosa* en caracteres japoneses.

Dichos sellos con la citada sobrecarga son destinados á este nuevo despacho.

La sobrecarga está estampada en rojo sobre los valores 5 rin, 1, 2, 5, 8 y 25 sen y negra en los demás.

### PARAGUAY

En esta República han hecho su aparición dos nuevos provisorios, uno sobre el 30 centavos de Correos y el otro sobre el 50 centavos de Telégrafos.

Estos mismos provisorios han sido acaparados por el Director de Correos, lo cual da una idea de la moralidad que usa dicho funcionario.

El sello de Telégrafos valor 40 centavos está usando postalmente sin sobrecarga alguna.

¡Bonito servicio de Correos el del Paraguay!

### MARBUEROS

(Despacho alemán.)

La serie últimamente emitida en Alemania, ha recibido la sobrecarga *Marocco* y valor en negro para uso de este despacho africano.

Los valores sobrecargados, son los siguientes:

3 céntimos sobre	3 pf. castaño.
5 " " "	5 " verde.
10 " " "	10 " carmin.
25 " " "	20 " azul.
30 " " "	25 " naranja negro.
35 " " "	30 " naranja y negro.
50 " " "	40 " carmin y negro.
60 " " "	50 " violeta y negro.
1 peseta " "	80 " carmin y negro.
1.25 " " "	1 marco carmin.
2.50 " " "	2 " azul.
3.75 " " "	3 " violeta.
6.25 " " "	5 " neg. y carmin.

Además, también han sido sobrecargados las tarjetas postales de 5 y 10 céntimos.

### VENEZUELA

Tres sellos de la emisión de 1899 han recibido una nueva sobrecarga en un dibujo análogo á la anterior, con la inscripción *Resellada 1900* y la firma del Presidente Castro.

Los valores con esta sobrecarga son:

5 centavos	verde.
10 " "	rojo.
25 " "	azul.

Al mismo tiempo, solo con la sobrecarga 1900, han aparecido los valores de

50 centavos	naranja.
1 bolívar	gris.

### SALVADOR

Y siguen las sobrecargas, en este estado hay que reseñar tres sobre los sellos de 1898 y 1899.

1 centavo	sobre 13 cts.	carmin de 1899.
2 " "	" "	13 " castaño rojo de 1898.
5 " "	" "	26 " sepia de 1898.

### RUMANIA

Los sellos de 1 banu, 5 y 15 bani han sido impresos en papel sin filigranas.

### GRECIA

ΑΕΗΤΑ	ΑΡΑΧΜΗ	ΑΡΑΧΜΑΙ
20	1	2

Con el tipo y número que reproduzco se han sobrecargado los sellos de 25 y 40 leptas [cabeza pequeña de mercurio] para 20 leptas 1 y 2 drackma.

20 sobre 25 lepta azul, dentado.

20 " 25 " " sin dentar.

1 drackma sobre 40 lepta violeta, sin dentar.

2 " " 40 " violetas, dentado.

### QUEENSLAND

Del tipo actual en curso ha sido emitido un sello de 2 chelines, dentado 12 ½.

2 chelines azul verdoso.

## NOTICIAS FILATELICAS

Por orden del Czar, los sellos de Filadelfia han sido sustituidos por los actuales en curso en Rusia, esta medida ha indignado á los nobles filandeses los cuales han emitido un sello de duelo para unirlo á todas las cartas y de él se han puesto en circulación millones de ejemplares.

Los comerciantes en su promesa decidida de no usar los sellos tiránicos impuesto por la fuerza, no franquean las cartas dirigidas á sus correspondientes del extranjero, prefiriendo pagar doble tasa á estos, que usar los malditos sellos rusos.

Durante el año de 1898 fueron emitidos 750 sellos diferentes, de los cuales 251 corresponden á Portugal y 164 á Inglaterra y Colonias.

Un coleccionista que los hubiera adquirido todos por su valor nominal habría gastado cerca de 200 pesos.

TOMÁS GUTIERREZ.

Diciembre 16, 1900.

### ¡Sellos de los Estados Unidos!

Habiendo comprado sobre 50.000 sellos de Correo, de los E. U. á medio precio, deseo cambiar parte de ellos en lotes de 500 por buenos sellos de otros países. Enviense los sellos y á la vuelta de correo se recibirá la misma cantidad y variedades de los Estados Unidos.

Puedo facilitar buenas referencias.

L. E. Moore.

Moorefield, Arkansa, U. S. A.

## BENGOCHEA Y SOBRINOS

ALMACEN DE VIVERES, CAFÉ Y RESTAURANT

O'RELLY ESQUINA A SAN PEDRO

TELÉFONO NUM.

HABANA

Esta casa cuenta con un magnífico servicio y un excelente cocinero, pudiendo satisfacer todos los gustos.

## LÍNEA DE VAPORES DE VROTEGUI

ENTRE

### Liverpool y la Isla de Cuba

VAPORES.	TONELADAS
Riojano.....	5.048
Santanderino.....	4.082
Lugano.....	3.712
Madriñeño.....	3.119
Gaditano.....	2.745
Comino.....	2.650
Euskaro.....	2.578
Paestro.....	2.407

Estos vapores reciben carga con Conocimientos Directos para los puertos de la Isla de Cuba, desde los puntos siguientes

### AGENTES

París: H. Caplain, 58 rue d'Orléans.  
 Havre: The Cunard Steamship Co.  
 Amberes: John P. Best & Co.  
 Burdeos: P. Bixaben et Fils.  
 Amsterdam: Duinker & Co.  
 Rotterdam: Secuwen & Co.  
 Aalesund: Jens W. Möller.  
 Christiansund: Lh. Lundquist.  
 Bergen: Ole R. Olsen.

### HILARIO ASTORQUI

HABANA

OBRAPIA NUMEROS 5 Y 7

## COMPañIA GENERAL TRASATLANTICA

DE

### VAPORES CORREOS FRANCESES

BAJO CONTRATO POSTAL CON EL GOBIERNO  
FRANCES

—O—

*Para Coruña, Santander y San Nazaire.*

Saldrá para dichos puertos sobre el día 15 de Enero, el rápido vapor francés de 6,180 toneladas.

## LA NORMANDIE.

Admite carga á flete y pasajeros.

Tarifas muy reducidas con conocimientos directos de todas las ciudades importantes de Francia y Europa.

Los vapores de esta Compañía, siguen dando á los señores pasajeros el esmerado trato que tanto tienen acreditado.

De más pormenores informarán sus consignatarios:

**BRIDADT, MONTROS Y Ca.**

Mercaderes 35

—HABANA—

VIAJES SEMANALES

ENTRE

### Habana y Puerto-Príncipe

En combinación con el Ferrocarril de Puerto Príncipe á Nuevitas.

Salidas de la Habana: los sábados á las 3 de la tarde.  
 Idem de Nuevitas: los miércoles á las 3 de la tarde.

“HUMBERTO RODRIGUEZ”

Se recibe carga hasta la 1 de la tarde del día de salida.  
 Para más pormenores dirigirse á sus consignatarios

**ALONSO, JAUMA Y C.<sup>a</sup>**

OFICIOS NUM. 40.

## MARCELINO MARTINEZ

O-Reilly 29, esquina á Habana

SASTRERIA Y CAMISERIA

Para Militar y Paisano

Importador y fabricante de Sombreros y Gorras

Efectos Militares en General,

Botones, Estrellas, Trenzas, Galones  
y toda clase de distintivos

Esta acreditada casa por su perfección en los trabajos y sus módicos precios, es la que ha obtenido la contrata de uniformes de los empleados de Correos.

A nuestros compañeros del interior que deseen hacerse uniforme les recomendamos dicha casa, en la seguridad de que han de quedar complacidos.

VENTAS AL CONTADO

Teléfono 703

Habana

Imprenta, Animas 72.

## A. Koltchsarsch

II LANDSTR. HUPTSTR. 20

WIEN [AUSTRIA]

Deseo comprar los siguientes sellos.

Cuba 1870-1887 20 - 30 variedades nuevos ó usados.....	\$ 40 el 1000
" 1890-1897 Correos ó impresos surtidos nuevos ó usados.....	20 " "
" 1899 Sellos americanos Supxorge 1 y 2 cts. de peso mezclados.....	60 " "
" " " " 2½, 3 y 5 " " " "	25 el 100
" " " " 10 c. de p. sepia ó azul 10 el 10	" " "
" 1900 1 y 2 c. mezclados.....	35 el 1000
" " 5 c. azul.....	10 " 100
" " 3 y 10 c. mezclados.....	25 " 100
Pto. Rico 1873 1889 25-30 var. Impresos y Correos nuevos ó usados.....	45 el 1000
" 1890 1897 Impresos y Correos mezclado 10 15 variedades.....	20 " "
" " " " 35 y 40 " " " "	50 " "
" 1899 1900 Supxorge, Porto Rico ó Pto. Rico 1 y 2 c. mezclados.....	40 " "
" " " " 5 c. azul " " " "	15 " 100
" " " " 8 y 10 c. mzdls 50 " " "	" " "
Cuba ó Pto. Rico 1898 1899 1, 2, 3, 5 mil y 3 c. mezclados nuevos ó usados	30 " 1000
" " " " 4 mil " " " "	12 " 10
" " " " 1, 2 y 5 c. mzes. " " " "	60 " 1000
" " " " 6, 8, 10 c. " " " "	15 " 100
" " " " 4 cents " " " "	25 " 10
" " " " 15 ó 40 c. mzes. " " " "	10 " 10
" " " " 20 cets. " " " "	45 " 100
" " " " 1 mil 2 pesos 20 var. Serie completa nuevos ó usados.....	40 " Serie
Dominicana bien surtidos.....	80 " 1000
Haiti " " " " " " " "	10 " 100

Deseo comprar también sellos puros de Cuba, Puerto Rico y Dominicana.

Los pagos los hago en sellos de Correo y en billetes del Banco de España. Cambio sellos raros de Montenegro, Austria, Hungría, Serbia, Bulgaria, Lubeck, Bremen, Mecklemburg, Oldenburg, Luxemburg, Monaco, San Marino, Toscana, Sicilia, Moderna, Palma, Creta, etc, etc, por otros buenos extranjeros. Base todos los catálogos.

Si Vd. quiere enviarme 2000 sellos bien surtidos de Cuba, Puerto Rico ó Dominicana yo le remitiré á vuelta de Correo 1 paquete de 2000 sellos diferentes (uno diferente de otro) de todos los países del mundo que tendrán un valor garantizado de 600 Francos según catálogos.

Si Vd. quiere enviarme 200 sellos nuevos de Cuba 1900 3 c. violeta yo le remitiré 200 sellos diferentes solamente de Colonias Inglesas, Colonias Francesas y Colonias Portuguesas.

## E. CORONEL.

Stamp Collector

P. O. Box 22.

Paramaribo Suriname

El que me envía buenos sellos de su país, recibirá en cambio sellos de Suriname, Curazao, Guayana, Británica y Antillas.

Correspondencia en francés, inglés y holandés

## EMPRESA DE VAPORES

DE

## SOBRINOS DE HERRERA

LINEA DE SAGUA Y CAIBARIEN

El vapor

## A VILES

Capitan Gonzalez

Saldrá de este puerto todos los miércoles, á las 2 de la tarde para los de

SAGUA Y CAIBARIEN

Recibe carga los lunes y martes todo el día, y el miércoles hasta la 1 de la tarde

## A VISO

Se recibe carga, con conocimientos directos, para Quemados de Güines, á los siguientes tipos de fletes en oro español, cada caballo de carga:

Viveres, Ferrería y Loza..... \$ 0 65  
Mercancías..... 0 90

Para más informes en San Pedro número 6

SOBRINOS DE HERRERA

El vapor

## SAN JUAN

Capitan .....

Saldrá de este puerto el día 15 de Diciembre á las 5 de la tarde, para los de

Nuevitás,

Puerto Padre,

Gibara,

Mayarí,

Baracoa,

Guantánamo

y Cuba

Admite carga hasta las 3 de la tarde del día de salida

## VAPOR

## A L A V A

Capitan D. Emilio Ortuño.

VIAJES SEMANALES

Saldrá de este puerto los miércoles á las 5 de la tarde, haciendo escala en Cárdenas, Sagua y Caibarién. Saldrá de este último puerto los domingos, á las 7 de la mañana, llegando á Sagua el mismo día por la tarde y á la Habana los lunes por la mañana.

Se despacha á bordo. é informes en Cuba núm. 20.

EMPRESA DE VAPORES

DE

## MENENDEZ Y COMPAÑIA

Saldrán todos los jueves, alternando, de Batabanó para Santiago de Cuba, los vapores Reina de los Angeles y Josefita, haciendo escala en Cienfuegos, Casilda, Tunas, Júcaro, Santa Cruz del Sur y Manzanillo.

Reciben pasajeros y carga para todos los puertos indicados.

El próximo jueves saldrá el vapor

REINA DE LOS ANGELES

después de la llegada del tren directo del Camino de Hierro. Se despacha en San Ignacio núm. 82.