

PRIMEROS VUELOS DEL CORREO AÉREO EN CUBA



70 ANIVERSARIO DE LA LÍNEA AÉREA DEL CIRCUITO NORTE

El correo aéreo nacional se inauguró oficialmente el 30 de octubre de 1930, iniciando vuelo desde la Ciudad de La Habana, con escalas en Santa Clara, Morón, Camagüey, Victoria de las Tunas, Holguín y Santiago de Cuba, y regresó al día siguiente con un recorrido a la inversa, haciendo escala en las ciudades señaladas. La tarifa establecida fue de \$0.10, por cada onza, que se justificaba con los sellos que se emitieron con esa finalidad, deduciendo del importe total vendidos un 80% que era abonada a la Compañía Curtiss que transportaba dicha correspondencia.

El día 5 de enero, el servicio aéreo fue ampliado combinándolo con el correo ordinario estableciendo una ruta especial entre Antilla, Cayo Mambí, Barrederas y Baracoa, que fue operada por la Corporación Aeronáutica de Cuba, en principio a través de embarcaciones de vapor de una compañía particular y más tarde a través de hidroplanos. La tarifa adicional fue de \$0.02, por cada onza o fracción. La correspondencia a estos lugares, especialmente de su primer vuelo, es extremadamente rara.

Otra ruta especial Holguín - Baracoa, por Antilla y Cayo Mambí, se creó a partir del 1 de abril de 1931, mediante un contrato especial entre la Corporación Aeronáutica de Cuba y la Compañía Curtiss que en esta fecha adquirió los derechos y explotación de ese servicio. La tarifa establecida fue de \$0.03. No se conocen gomígrafos oficiales en este primer vuelo, pero se utilizó uno particular en Holguín. Son especialmente raras las cartas dirigidas desde Holguín a Cayo Mambí¹ y a Baracoa².

El desarrollo y rapidez del nuevo servicio de correo aéreo produjo modificaciones en las rutas establecidas, ampliándose con fecha 6 de abril, entre Santiago de Cuba y Baracoa, con escalas en Antilla, Cayo Mambí (Ruta 2); utilizando el mismo recorrido a la inversa. Todas las cartas, tanto de ida como de regreso de esta nueva ampliación de ruta son rarísimas, no alcanzando más de 10 las reportadas.

La ruta 1, fue extendida a su vez a Cienfuegos y combinada con la ruta 2, a partir del 1 de julio del propio año, utilizándose en el primer vuelo un gomígrafo especial rectangular en color violeta, que se estampó en La Habana y en la nueva escala de Cienfuegos. El número de cartas transportadas es abundante, pero dirigidas desde Cienfuegos a Baracoa solamente se han reportado 4 cartas, y 10, desde Antillas, Baracoa y Cayo Mambí hacia Cienfuegos respectivamente. Esta línea, Habana - Cienfuegos, se combinó con la ruta internacional hacia Miami en la misma fecha, utilizando el propio gomígrafo.

En 1932, con fecha 13 de febrero, se realizó el último vuelo de la línea 1 hasta los destinos Victorias de las Tunas y Holguín; se conocen cartas a todos los destinos de la ruta y se utilizaron gomígrafos particulares en Holguín (verde) y en Victoria de las Tunas (negro), sin embargo, las cantidades de cartas reportadas no alcanzan la docena para cada destino, con la sola excepción de las cartas dirigidas



Un recorrido espectacular a partir del trayecto del primer vuelo Guantánamo a La Habana. 15 de febrero 1932. Guantánamo-Ottawa. Combinando la línea 1, Guantánamo- La Habana, con la línea 5, Cristóbal-Miami que hacía escala en La Habana y la línea de Estados Unidos 5A, de Miami a New York, y de ahí, a Montreal y finalmente a Ottawa, Canadá. El trayecto de regreso fue vía Atlanta a La Habana y finalmente la dirección indicada por el remitente en Matanzas.



Matasellos y marcas de ida:

- (1) 15.02.1932. Expedición certificada en Guantánamo (anverso).
- (2) 15.02.1932. Recepción en La Habana.
- (3) 16.02.1932. Recepción en Miami, reexpedida vía New York.
- (4) 18.02.1932. Marca de New York, transito a Montreal, Canadá.
- (5) 20.02.1932. 10 am. Recepción en Montreal.
- (6) 20.02.1932. 11 am. Expedición en Montreal hacia Ottawa, Canadá.
- (7) 21.02.1932. Recepción en Ottawa, (devolución al remitente vía Atlanta).

Marcas de regreso:

- (8) 21.02.1932. Recepción en Atlanta,
- (9) 22.02.1932. Recepción en La Habana.
- (10) 23.02.1932. Llegada a Matanzas.

¹ Han sido reportadas 3 cartas

² Han sido reportadas 6 cartas

desde Holguín a Santiago de Cuba, que alcanza la cifra de 32 cartas reportadas.

Dos días después, el 15 de febrero, se modificó la ruta 1, a la que se incluyó destinos a Manzanillo, Bayamo y Guantánamo. Los gomígrafos utilizados en las nuevas rutas, Manzanillo en color violeta, Bayamo en color negro y Guantánamo en color violeta, tienen el mismo diseño, pero indican en origen en caracteres mayores. En Guantánamo se utilizó además un matasellos especial de primer vuelo, en color violeta. La tarifa establecida de \$0.05, con sellos de correo ordinario. No son raros ninguno de los destinos de este vuelo, sin embargo las cartas dirigidas al exterior que utilizaron las vías de conexión en aquellas ciudades por donde hacían escalas compañías de los Estados Unidos son muy escasas, especialmente dirigidas a otros territorios, de donde tenían que hacer nuevas escalas con rutas desde Miami. La vía más frecuente hacía el exterior se originaba en la Ciudad de La Habana, por donde concurría la ruta F.A.M. 5 (Foreign Air Mail route).

El día 16, o sea, al siguiente día, se combinaron las rutas 1 y 2, para transportar cartas con circuito entre Santiago de Cuba - Guantánamo - Baracoa - Cayo Mambí - Antilla - Santiago de Cuba, todas las cartas llevan la fecha de salida del día 15, y la recepción del 16, y se han reportado de todas las escalas del recorrido, siendo también muy escasas ya que no superan la docena en cada una de las diferentes rutas; las cartas dirigidas desde Antillas, Baracoa y Cayo Mambí, hacia Bayamo o Manzanillo, no llevan gomígrafo estampado.

La Compañía Curtiss, formó parte a partir de marzo de

1932 de la Pan American Airways, y el 27 de mayo del propio año cambió su nombre por Compañía Nacional Cubana de Aviación, nombre que se mantiene hasta el presente.

LA RUTA NÚM 3, HABANA - CAMAGÜEY, DEL CIRCUITO NORTE

El 2 de diciembre de 1935 se inauguró una nueva línea aérea, que partiendo de la Ciudad de la Habana, hacía escalas en Varadero, Sagua La Grande, Caibarién, Yaguajay, Morón, Ciego de Ávila y finalmente Camagüey, y al día siguiente hizo el mismo recorrido en sentido inverso.

Los sobres que fueron transportados en este circuito llevan todos estampado en la parte frontal un gomígrafo alegórico al vuelo, con un diseño general pero diferenciado en cada ciudad con el nombre de ella en caracteres mayores al centro, debajo de la fecha. Hasta el presente no se han descrito en ningún catálogo todas las escalas. Todos estos sobres son muy escasos. Se utilizaron tintas de diferentes colores en las diferentes localidades del recorrido, por el reverso se estampó el gomígrafo de la localidad a manera de recepción, además de la correspondiente marca postal del correo a la llegada a la oficina postal de la ciudad.

En la ciudad de Morón el gomígrafo fue utilizado como matasellos y expedición.

El color de los gomígrafos es: La Habana, azul; Varadero, azul claro; Caibarién, negro; Yaguajay, negro; Ciego de Ávila, violeta; Camagüey, azul; Sagua la Grande, violeta; Morón, azul.

La relación de los diferentes trayectos que parece en este trabajo está contrastada con los propios sobres.

Trayecto de ida desde La Habana

Habana - Varadero
Habana - Sagua la Grande
Habana - Caibarién
Habana - Yaguajay
Habana - Morón
Habana - Ciego de Ávila
Habana - Camagüey

Rutas desde Varadero

Varadero - Sagua la Grande
Varadero - Caibarién
Varadero - Yaguajay
Varadero - Morón
Varadero - Ciego de Ávila
Varadero - Camagüey
(retorno)
Varadero - Habana

Inter-Rutas desde Sagua la Grande

Sagua la Grande - Caibarién
Sagua la Grande - Yaguajay
Sagua la Grande - Morón
Sagua la Grande - Ciego de Ávila
Sagua la Grande - Camagüey
(retorno)
Sagua la Grande - Varadero
Sagua la Grande - Habana

Inter-Rutas desde Caibarién

Caibarién - Yaguajay
Caibarién - Morón
Caibarién - Ciego de Ávila
Caibarién - Camagüey
(retorno)
Caibarién - Sagua la Grande
Caibarién - Varadero
Caibarién - Habana

Inter-Rutas desde Yaguajay

Yaguajay - Morón
Yaguajay - Ciego de Ávila
Yaguajay - Camagüey
(retorno)
Yaguajay - Caibarién
Yaguajay - Sagua la Grande
Yaguajay - Varadero
Yaguajay - Habana

Inter-Rutas desde Morón

Morón - Ciego de Ávila
Morón - Camagüey
(retorno)
Morón - Yaguajay
Morón - Caibarién
Morón - Sagua la Grande
Morón - Varadero
Morón - Habana

Inter-Rutas desde Ciego de Ávila

Ciego de Ávila - Camagüey
(retorno)
Ciego de Ávila - Morón
Ciego de Ávila - Yaguajay
Ciego de Ávila - Caibarién
Ciego de Ávila - Sagua la Grande
Ciego de Ávila - Varadero
Ciego de Ávila - Habana

Trayecto de vuelta desde Camagüey (retorno)

Camagüey - Ciego de Ávila
Camagüey - Morón
Camagüey - Yaguajay
Camagüey - Caibarién
Camagüey - Sagua la Grande
Camagüey - Varadero
Camagüey - Habana

Echena



2 de diciembre de 1935. Primer vuelo Ciego de Ávila a Camagüey. Gomígrafo conmemorativo del vuelo en el frente y en la parte posterior.