



# Journal of Cuban Philately

## Revista de Filatelia Cubana

Special Studies Monograph - Number 4a

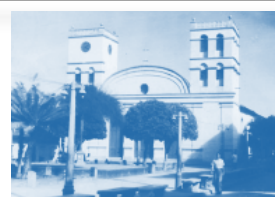
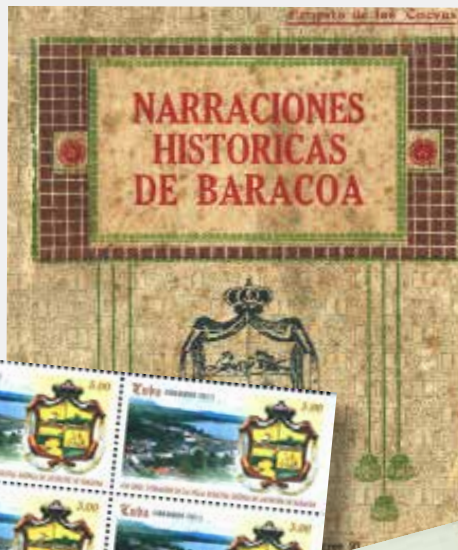
PO Box 34434, Bethesda, MD 20827 USA

June 2013

# Baracoa - La primera ciudad de Cuba

## Una historia postal

por Mark Piper y Ronald Hill





## Agradecimientos

Durante el año pasado se celebró el 500 aniversario del primer asentamiento español establecido en Baracoa, Cuba. De nuevo tiene la primacía su pasado indígena y su sobrecogedora belleza natural. Esto impresiona tanto al visitante moderno así como lo hizo con Colón, Velázquez, Escobedo, Martí y todos aquellos que tuvieron la oportunidad de visitar esta región única. La historia postal es una vía para conocer su historia así como a la que fue la cuna de la identidad cubana. A través de la filatelia, la historia postal, monedas y el papel moneda, postales, tarjetas telefónicas, los autores han hecho posible ver en esta publicación la maravillosa belleza natural de Baracoa así como su historia.

Los trabajos de Alejandro Hartmann Matos, el historiador oficial de Baracoa, han sido extremadamente útiles en preparar este documento. El ha escrito extensamente sobre Baracoa y se ha dedicado por sí mismo a promover a Baracoa, su gente y su historia. Su trabajo y las referencias sostienen el argumento que Baracoa es la cuna de la identidad nacional. Hartmann ha ayudado tanto a investigadores como José Barreiro, que ha escrito sobre los indígenas cubanos, como a visitantes casuales como el autor, Ronald Hill, en sus proyectos personales. Las *Narraciones Históricas de Baracoa* de Ernesto de las Cuevas fue una importante contribución a la historia de Baracoa en el siglo XIX. En el año 2006 el historiador Fidel Aguirre Gamboa publicó: *Baracoa: Viaje a la Leyenda*, una historia condensada de Baracoa. Estos trabajos fueron fuentes importantes en este proyecto. Ramón Dacal Mouré, José Manuel Guarch y Ernesto Tabío han continuado excavando el pasado taíno de la región, Baracoa, Maisí y Yateras. Ellos han encontrado sitios de numerosos pequeños villorrios que coinciden con los reportes que Colón dio a la región como densamente poblada.<sup>94</sup>

Para los autores, la investigación de la historia de Baracoa fue un estudio de identidad y unidad. Para Ronald Hill este proyecto fue una vía para recordar a su abuelo, David Howatt, que vivió en Baracoa durante muchos años. Su abuelo lo inspiró a tener un profundo amor por Baracoa y los cubanos. Ron ha visitado Cuba en varias ocasiones para tratar de compenetrarse con el pasado baracoense de su abuelo.

Para Mark Piper, esta fue una oportunidad de usar material histórico alternativo para ilustrar la historia de la ciudad primada. Piper ha sido un estudioso y amante de Cuba por muchos años y ha escrito numerosos artículos de su historia filatélica. Este fue su objetivo al presentar la historia; indígena, colonial, republicana, socialista y milenaria de Baracoa en una narración continua bajo el prisma de la filatelia.

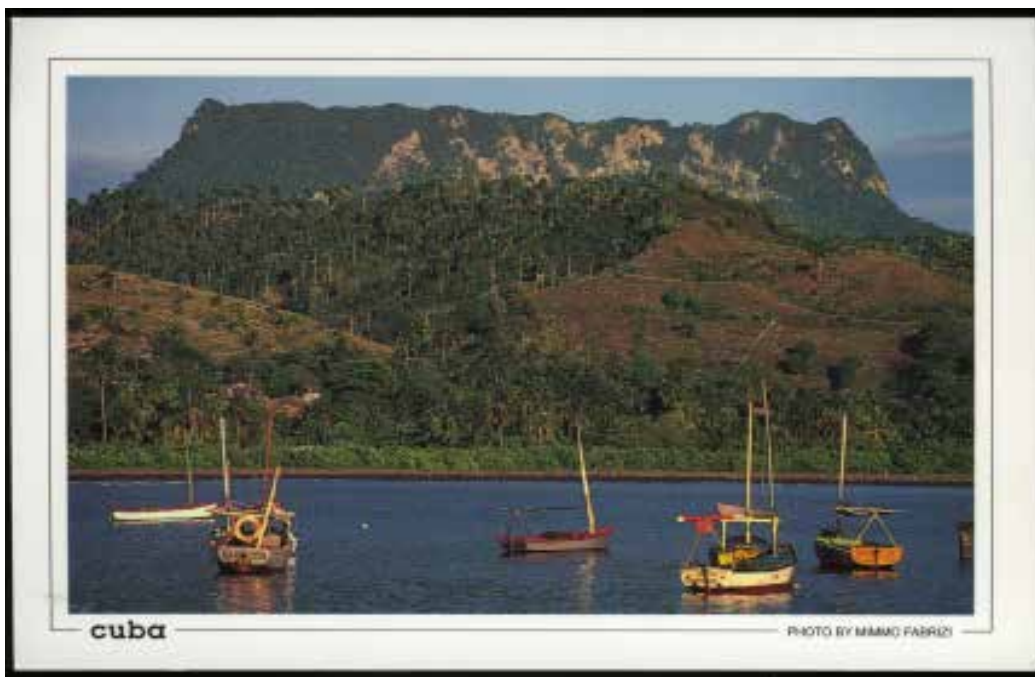


---

Los autores agradecen a los numerosos contribuyentes de esta historia incluyendo a Ernesto Cuesta, Mark Tyx, y Robert Littrell de la Sociedad Filatélica Cubana Internacional y otras personas que nos han facilitado imágenes filatélicas y fotos usadas en este trabajo.

*Pintura del escudo de Baracoa y escenas locales por Rolando Pérez Gamboa, un artista de Baracoa, de la colección del autor, Ronald Hill.*

## Baracoa: La Ciudad Primada



Tarjeta postal aérea del año 2001 mostrando una vista de El Yunque

*"Con el viento S.E. a propósito en la dirección donde la abertura había aparecido, él se encontró con que había una bahía grande, y al final de ella, en el lado S.E., había una montaña alta, cuadrada y cortada que parecía una isla," Cristóbal Colón<sup>1</sup>*

Localizada geográficamente en los 20° 20' Norte y 74° 20' Oeste, Baracoa es reconocida como la "ciudad primada", el primer asentamiento español fue fundado en Cuba por el conquistador español Diego Velázquez de Cuéllar. La bahía de Baracoa también es reverenciada como uno de los primeros lugares de Cuba visitados por el Almirante Cristóbal Colón en su primer viaje en 1492. Es una bahía grande rodeada de elevadas tierras metamórficas. La región de Baracoa es montañosa, regada por numerosos ríos incluyendo el río Toa, uno de los ríos más grandes de Cuba y con un terreno rojo rico que produce con generosidad una gran variedad de cultivos tropicales. Baracoa es húmeda y tropical con una tasa de humedad de 85 por ciento, y un promedio de lluvias a nivel de la costa de 62 pulgadas al año, mientras que en las zonas más elevadas puede exceder 118 pulgadas al año. En el año 2002, Baracoa tenía una población de 81,000 habitantes. Antes de Colón, el triángulo geográfico entre Guantánamo, Maisí y Baracoa fue el asentamiento más grande de los indígenas cubanos.

### RETROSPECTIVA

Los investigadores españoles del siglo diecinueve, se ocuparon de crear una historia patriótica de España donde relataban sus conquistas durante la colonización del Nuevo Mundo. Martín Fernández de Navarrete fue designado para investigar en los archivos españoles de la corona la historia marítima de España; un proyecto extenso documentado en seis volúmenes publicados en 1825 en los cuales detalló los viajes de varios exploradores españoles. En su libro sobre el Almirante Colón, Fernández relata que encontró una copia del diario de Colón en los archivos del Duque del Infantado escrita a mano por Bartolomé de Las Casas, probablemente copiada del original de Colón, mientras Las Casas documentaba la conquista y llegada de los españoles al Caribe<sup>2</sup>.

Las Casas, un testigo de la conquista de Cuba, pretendió escribir una historia diferente a la de su contemporáneo, Gonzalo Fernández de Oviedo. Las Casas consideró que la historia de Fernández de Oviedo favorecía a los conquistadores disminuyendo su crueldad y el abuso de los indígenas. Las Casas también criticó la historia escrita por Francisco López de Gómara como escrita por alguien que nunca había estado en las Indias, con el único propósito de hacer resaltar el papel jugado en ella por Hernán Cortés.



1990 Sello cubano (Edifil 3574) que muestra al Almirante Colón y una vista de Baracoa con la montaña conocida como El Yunque por ser plana en su parte superior.



*El peligroso arrecife en la estrecha entrada del puerto de Baracoa*

foto: Ronald Hill

Colón también describió un arrecife rocoso en el punto sudeste a la entrada de la bahía, una característica hasta hoy existente<sup>6</sup> y dio instrucciones precisas para navegar alrededor de él. Colón nombró la zona de desembarco Puerto Santo, y colocó una cruz cristiana sobre las rocas a la entrada sudeste de la bahía. Esa cruz se conserva hasta la fecha en la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción en Baracoa.

Colón describió la región como densamente poblada, con numerosos ríos fluyendo hacia el mar. Quedó fascinado por la belleza natural del lugar: palmas, pinos y cedros; pájaros, ríos de aguas cristalinas. Colón probablemente también vio, una especie única de caracoles, *Polymita*, con sus conchas multicolores, nativos de la región. Describió bellas canoas trabajadas en maderas de cedro de la localidad, cultivos extensos y aldeas con casas hechas de madera y techo de paja. Colón dice en su diario que “mil lenguas no serían suficientes, ni las manos para escribirlo, pues estaba ante un escenario que encantaba”.<sup>7</sup>

Colón cuenta que no pudo comprender a los nativos, quienes escaparon a la vista de los europeos. El 3 de diciembre Colón y sus hombres escalaron una montaña hasta la cima y encontraron una aldea grande y campos cultivados, pero los habitantes escaparon tan pronto como los divisaron. Por fin uno de los nativos se hizo comprender a través de señales mostrándose amenazante pero Colón pronto le dio a entender que sus armas podrían matar fácilmente a muchos de ellos. A continuación apaciguó a la muchedumbre dándole baratijas de cobre y cuentas de cristal. La *Pinta* capitaneada por Martín Alonso Pinzón partió por su cuenta en búsqueda de oro, quedándose Colón con solo dos de los barcos con que llegó a Baracoa. El mal tiempo le impidió a Colón continuar viaje por unos días pero finalmente partió de Puerto Santo el 4 de Diciembre para explorar el nuevo mundo<sup>8</sup>

Una vez en el mar, Colón fue guiado por los nativos hacia una isla a unas sesenta millas al este que llamaban Bohío, palabra que usaban para designar sus casas, donde podría encontrar el oro y las especies que buscaba. Se trataba de la isla La Española, a la cuál los nativos consideraban su tierra natal. Colón se vio forzado a hacer recalada allí después de que su buque insignia, la *Santa María*, se averió y se hundió en el litoral rocoso. La flota de Colón quedó ahora reducida a un solo barco, la *Niña*, hasta el regreso fortuito de la *Pinta* que estaba extraviada. En el lugar del naufragio en la costa noroeste de Haití construyeron un pequeño fuerte cristiano que se llamó *La Navidad* en diciembre de 1492.<sup>9</sup>



*Tarjeta postal aérea de 1997 mostrando la cruz que supuestamente fue plantada por el Almirante Colón en el Puerto Santo de Baracoa*

Reducido ahora simplemente a dos barcos, Colón regresó a Europa en enero de 1493, abastecido con indígenas, frutas y cotorras. Dejó atrás en *La Navidad* a 39 hombres, la mitad de su contingente, al amparo de Guacamarí, un jefe local indígena.

En su carta de 1493 al Tesorero de la Corona, Luís Santangel, escribió, "hay muchas especies y grandes minas de oro y otros metales".<sup>10</sup> Esto fue simplemente propagandístico, pues en realidad, Colón había encontrado poco oro y ningunas especies. Colón supuso que había encontrado la costa oriental de la India. Cuando regresó a casa fue la sensación del momento. Los monarcas de España nombraron a Colón Almirante y le otorgaron una porción sustancial de lo que creían eran riquezas ilimitadas en las Indias.

Cuando Colón regresó en su segundo viaje al Nuevo Mundo en noviembre de 1493, llegó con diecisiete barcos y como 1200 colonos. Muchos querían encontrar la fortuna y la fama en el Nuevo Mundo; otros eran hombres violentos bajo sentencias penales. Para entonces los indígenas habían destruido el fuerte *La Navidad*; Colón fue informado por Guacamarí que los jefes indígenas Caonabo y Mayreni habían matado a los hombres y quemado el fuerte *La Navidad* ya que los españoles habían abusado de ellos. Colón construyó una segunda fortaleza /pueblo, *La Isabela*, más al este en la costa norte de la Española. Enfurecido por la hostilidad de los indígenas y por su necesidad de ingresos, Colón peleó contra Caonabo, lo capturó, y obligó a los nativos a pagar un tributo en oro o algodón.<sup>11</sup>

La Española es una isla volcánica; de rocas ígneas que emergieron de la erupción de volcanes y que contenían pequeñas cantidades de oro. Estas rocas fueron erosionadas a través de los milenios por los elementos, liberando el oro metálico que se acumulaba en los depósitos de barro en las riberas de los ríos. Los indígenas recogían los fragmentos de oro del barro y los forjaban en pequeños adornos. Nunca sospecharon que ese material reluciente pudiera llevar a los españoles hasta el homicidio para adquirirlo, debido a su gran valor en Europa<sup>12</sup>. Se encontraron cantidades sustanciales de oro en los depósitos vírgenes, pero estos disminuyeron rápidamente

La historia del caribe escrita por Las Casas describe una conquista española de saqueo, intrigas, destrucción, esclavitud, enfermedad, asesinato y carnicería que despobló la Española en dos décadas. Los españoles a su vez sufrieron una mortalidad por encima del 50% debido al clima, asesinatos, enfermedad y una frecuente acción hostil de parte de los indígenas. La extracción de oro disminuyó en el curso de una generación. En 1509 los españoles fueron a otras partes del Caribe buscando oro y esclavos. Jamaica, Puerto Rico y Panamá pronto fueron explorados, conquistados y explotados, con los mismos resultados horribles que en la Española.



Postal aérea cubana de 1999 mostrando la estatua de Hatuey que domina la ciudad de Baracoa y más allá, el Océano Atlántico.



Grabado antiguo mostrando la muerte de Hatuey



A



B



C

(A) Retrato del Padre Bartolomé de las Casas

(B) Sello cubano de 1944 mostrando a Bartolomé de las Casas, Defensor de los indígenas (Edifil 368)

(C) Moneda cubana conmemorativa de un peso de 1992

En 1552, Las Casas investigó los viajes de Colón, usando los papeles del Almirante dejados en el monasterio dominicano de San Pablo. Es probable que allí Las Casas copiase del diario de Colón para su investigación. Los papeles del Almirante habían sido depositados en el monasterio por Doña María de Toledo, esposa del hijo de Colón, Diego Colón, quien hizo las funciones de Almirante, Gobernador, y Virrey de Las Indias entre 1511 y 1518.<sup>3</sup> Tristemente, el diario original de Colón está perdido. Un resumen extraído del diario, *La Vida del Almirante Cristóbal Colón por su hijo Ferdinando*, fue publicado en 1571 en Italia, muchos años después de las muertes de Diego y Ferdinando.

Las Casas, temiendo la destrucción de su narración a causa de la descripción negativa de la conquista española, pidió que su *Historia de las Indias* fuese ocultada hasta después de su muerte ocurrida en 1556. El texto completo fue finalmente publicado en 1875 en España como parte de la *Colección de Documentos Inéditos*. Ésta fue la colección de documentos guardados en varios archivos españoles concernientes a la conquista y colonización española del Nuevo Mundo.<sup>4</sup>

La *Historia* de Las Casas que citaba al diario de Colón extensamente, no fue una copia exacta. Las Casas libremente redujo, hizo comentarios, o añadió detalles como si él mismo los hubiese presenciado. En la *Historia*, Las Casas dice que Colón desembarcó el 27 de octubre de 1492 en Baracoa.<sup>5</sup> En esto Las Casas estaba equivocado ya que el primer desembarco de Colón en Cuba fue en la costa norte de Cuba, antes de llegar a Baracoa. Sin embargo, la narración que las Casas hace en la sección de su *Historia* que cubre del 27 de noviembre al 4 de diciembre coincide bastante con el diario de Colón. Pero curiosamente, Las Casas omitió la descripción de la montaña de cima plana descrita en el diario original de Colón. A pesar de sus defectos, la historia le debe una deuda tremenda a Bartolomé de Las Casas por conservar el diario Colón como fuente primaria de la conquista de Cuba.

## BARACOA, LA CIUDAD

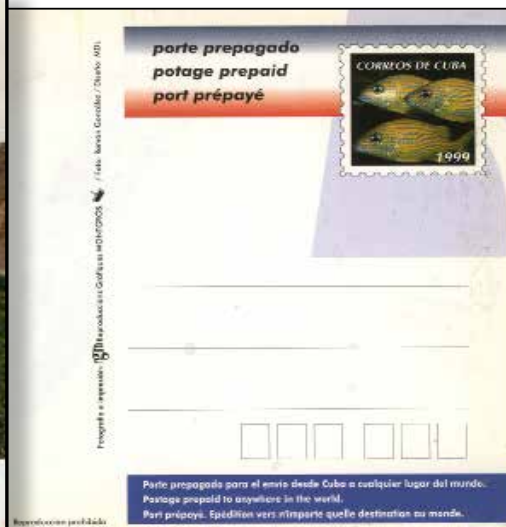
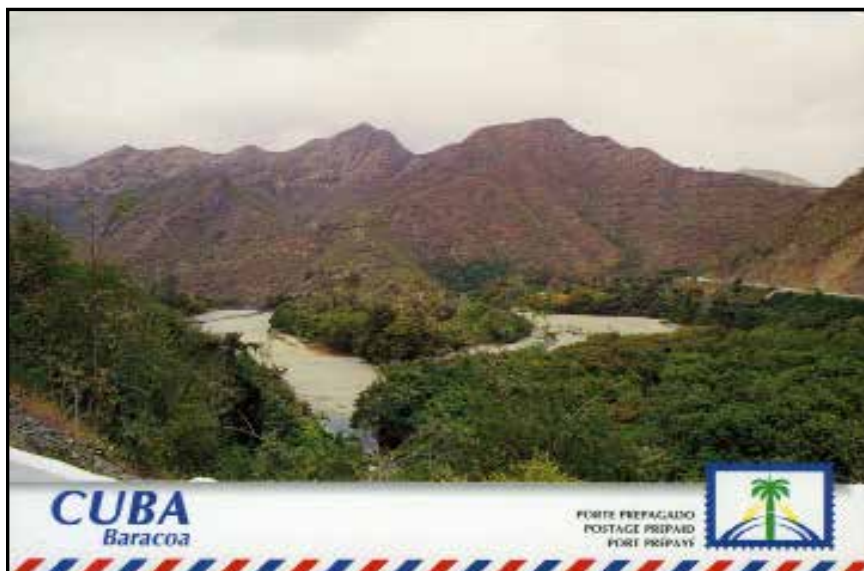


*Estatua de Colón  
en el Malecón de  
Baracoa*

photo: Ronald Hill

De acuerdo con el extracto del diario de Colón, el futuro Almirante hizo su desembarco inicial en el noreste de Cuba el 28 de octubre de 1492 en lo que es conocido hoy como Bariay al cual él llamó Puerto de Mares. En Cuba, Colón encontró un Mundo Nuevo con tabaco, yuca, ajíes, y algodón y escribió acerca de su admiración por el color de las aves, árboles aromáticos y agua abundante. Colón salió del Puerto de Mares el 12 de Noviembre, e hizo otro desembarco en una bahía en el noreste de Cuba el 27 noviembre de 1492.

La descripción de una montaña bien definida de corte cuadrado, una característica muy visible geográficamente y que corresponde con la montaña de cima plana conocida como El Yunque a unas diez millas de Baracoa, sitúa ese desembarco en la Bahía de Baracoa. El Yunque fue así nombrado por los españoles, para quienes la parte plana de la montaña les parecía un yunque. Declarado por el gobierno cubano como monumento nacional el 2 abril de 1980, este elemento geográfico se debe a la erosión del lecho del mar, no siendo de origen volcánico.



Reverso de la tarjeta postal

Tarjeta postal aérea cubana de 1999 que muestra una escena pintoresca de una zona de Baracoa

Diego Velázquez de Cuéllar llegó al Nuevo Mundo en el segundo viaje de Colón en 1493. Velázquez conquistó a Xaragua en la sudoeste de la Española bajo el mando de Nicolás de Ovando, también supervisó el establecimiento de cinco ayuntamientos en la región. A la edad de 45 años fue el español más rico en la Española, con tierras y labradores indígenas concedidos a él para su servicio. Al ir mermando sus riquezas, Velázquez fue designado por el hijo de Cristóbal Colón, Diego Colón, el gobernador español, para explorar y conquistar la isla de Cuba que se rumoraba tenía grandes depósitos de oro. Las Casas cuenta que Velázquez y unos 300 soldados desembarcaron en 1511 en la parte oriental de Cuba, en Puerto de Palmas.<sup>13</sup> La fecha exacta de su llegada a Cuba es desconocida, pero en una carta escrita por el Rey Fernando a Diego Colón en julio de 1511 el Rey dice que estaba al tanto del viaje de Velázquez a Cuba.

Por esa fuente se sabe que Velázquez llegó después de las lluvias de invierno, en marzo o abril de 1511. La historiadora cubana Hortensia Pichardo identificó a Puerto de Palmas como una ensenada en la bahía de Guantánamo. Ella basa su argumento en diversos mapas que muestran a Puerto de Palmas al este de Santiago y al oeste de Maisí. La bahía de Guantánamo es la bahía principal entre estos puntos.<sup>14</sup>

Las Casas cuenta que una vez en Cuba, Velázquez se enfocó en perseguir a Hatuey, el líder indígena de la Española que había escapado a Cuba con su gente para huir de los conquistadores españoles. A Velázquez le tomó dos o tres meses localizarlo, atacando a los nativos con rudeza. Los indígenas tenían muy poco para defenderse por sí mismos y trataron de escapar, pero fueron atrapados y sometidos a la esclavitud. Velázquez torturó a los que capturó para intentar encontrar a Hatuey y eventualmente lo logró: Hatuey fue capturado y quemado en una hoguera en el campamento español a lo largo del Río Yara que esta cerca de Manzanillo.

Con un firme control sobre Cuba, Velázquez, “estableció un asentamiento en un puerto a la orilla del mar del norte, lugar llamado Baracoa por los indígenas... el cual estaba en la región de la provincia de Maisí”<sup>15</sup>. Los historiadores modernos establecen la fecha de su fundación en agosto de 1511, pero hay algunos acontecimientos que indican que fue a inicios de 1512.

Francisco López de Gómara escribió una historia de las Indias basada en el testimonio de Hernán Cortés, secretario de Velázquez durante la campaña cubana. López de Gómara afirmó que Colón había desembarcado en Baracoa durante su primer viaje.<sup>16</sup> No está claro lo que Velázquez buscaba en Baracoa. La travesía en dirección este desde Manzanillo a Baracoa tenía que hacerse por mar o por territorio de difícil acceso, aproximadamente 314 km. ó 195 millas, desafiando a hombres y caballos. Es probable que Velázquez confiara en las historias del viaje de Colón y buscara establecerse en un lugar que tenía los recursos descritos por Colón. Tal vez escogió a Baracoa por la dificultad de llegar a ella por tierra, ya que solo era fácilmente accesible por mar y por tanto de fácil protección contra ataques. Baracoa luego se convirtió en el cuartel general español para la conquista de Cuba.



Busto de Hatuey en el centro de Baracoa

foto: Ronald Hill

Pánfilo de Narváez llegó con otros treinta españoles desde Jamaica, para ayudar a Velázquez. Al poco tiempo de que Velázquez enviara a Narváez hacia el oeste a conquistar la zona de Bayamo, Narváez fue sorprendido por una fuerza de 7,000 indígenas y apenas pudo escapar. Velázquez dejó a Baracoa y se unió a Narváez por varios meses para reforzarlo, trayendo a Las Casas consigo. A principios de 1513, la ciudad de Bayamo, nombrada San Salvador por Velázquez, se convirtió en el segundo asentamiento español en Cuba.

Mientras Narváez se dirigía a Bayamo, Velázquez mandó a Francisco de Morales a explorar la costa del norte hacia Maniabón, la primera recalada de Colón. Morales acusó a Velázquez de mala administración y Velázquez acusó a Morales de crueldad hacia los indios durante su excursión y lo deportó a la Española. Pero Morales no estaba solo. Otros redactaron quejas y el secretario de Velázquez, Hernán Cortés acordó llevarlas clandestinamente a la Española. Pero Velázquez se enteró y en Velázquez fue planeado la ejecución de Cortés por traición, pero fue convencido de confinarlo a un barco para deportarlo a la Española. Cortés escapó, pero pronto fue recapturado. Velázquez encarceló



Sellos cubanos de 1985 mostrando actividades de los indígenas Taínos: un juego de pelota, un behique realizando su ritual, una escena de pesca

a Cortés y eventualmente lo soltó pero le quitó sus cargos. Al poco tiempo, Velázquez obligó a Cortés a casarse con Catalina Suárez en Baracoa, ya que éste le había propuesto matrimonio sin llegar a consolidarlo.

En virtud de la Cédula Real del 8 de mayo de 1513, Velázquez fue declarado Teniente Alcalde y más importante aún, Repartidor, permitiéndole asignar indígenas para que le trabajasen a los conquistadores españoles. En Bayamo, Velázquez recibió una carta de Baracoa informándole que Cristóbal de Cuéllar había llegado con su hija María que era la dama de compañía de Doña María de Toledo, esposa del Gobernador Diego Colón.

La hija de Cuéllar estaba prometida para casarse con Velázquez quien apresuró su retorno a Baracoa para la boda dejando a Juan de Grijalva como capitán de Bayamo hasta que Narváez regresara de su misión en Camagüey. Más tarde Las Casas nos cuenta que el matrimonio se celebró un domingo en Baracoa pero que lamentablemente la semana siguiente María murió.

Desde Baracoa, Velázquez le ordenó a Narváez ir Camagüey con Las Casas como consejero. En Caonao ocurrió una terrible masacre de indígenas que Las Casas no pudo impedir. Moviéndose de allí hacia Matanzas, alcanzaron un próspero pueblo a orillas del mar, Carahate, el cual estaba construido sobre pilotes en la costa al norte de la provincia de Matanzas. Eventualmente se abrieron paso hacia la región



Moneda conmemorativa de un peso cubano de 1991 con un retrato de Diego Velázquez de Cuéllar.

de la Habana. Los pueblos indígenas que encontraban en su camino estaban abandonados ya que la población huía al enterarse de la masacre de Caonao. Velázquez se mantuvo en contacto con Narváez frecuentemente mediante cartas enviadas con mensajeros, eventualmente ordenándole a Narváez ir al puerto de Xagua (Jagua), cercano a Cienfuegos, para encontrarse con él. El 4 octubre de 1513, Velázquez abordó un barco en Baracoa para encontrarse con ellos en Xagua.

Para enero de 1514 fue establecido el tercer asentamiento, conocido como Trinidad. Allí, Velázquez recompensó a Las Casas por sus servicios con una concesión de tierras cerca de Xagua y le otorgó trabajadores indígenas. Velázquez envió a Narváez a las regiones al oeste de la Habana. En Abril de 1514 Narváez estableció el cuarto asentamiento español en San Cristóbal de La Habana. Por su lado, Velázquez fundó Sancti Spíritus en mayo de 1514, al este de Cienfuegos, en el centro de Cuba. A finales de 1514, Velázquez regresó a Baracoa.

Según el conquistador Bernal Díaz del Castillo, Cortés fue alcalde de Baracoa en dos ocasiones y obtuvo riquezas derivadas de la tierra y de las concesiones de trabajadores en las regiones que producían oro.<sup>17</sup> Cortés tenía 25 años de edad, era impetuoso y le gustaba disfrutar de las buenas cosas de la vida. Los registros coloniales muestran que había depósitos de oro en el este de Cuba que producían grandes riquezas y tributos. Baracoa en ese momento era una fortaleza pequeña, con una iglesia, la casa de los gobernadores, las bodegas, y las casas de los españoles, todo rodeado por una barrera de madera. Tenía una población de unos 200 españoles y varios centenares de indígenas. Las Casas describió tres grupos de indígenas en Cuba: los Taínos recientemente llegados de la Española, los nativos Siboneyes y los salvajes Guanahatabeyes en la parte más occidental de Cuba.

Una vez que las lluvias de invierno pasaron, Velázquez se puso en camino otra vez, fundando Puerto Príncipe en junio o julio de 1515 y Santiago en agosto. Pero Cuba no fue la gran bodega de oro y esclavos que los españoles esperaban. Alrededor de esa época, Las Casas, horrorizado por el abuso que cometían los españoles con los indígenas, vendió sus tierras y regresó a España, comenzando sus cincuenta años en defensa de los indígenas.

Velázquez estaba sometido a grandes presiones para producir riquezas para los conquistadores, quienes en efecto eran socios en el negocio de la aventura de la conquista de Cuba. A finales de 1516, Velázquez organizó una expedición hacia el oeste dirigida por Francisco Hernández de Córdoba. Eventualmente, Velázquez se mudó a Santiago, dejando a su suegro, Cristóbal de Cuéllar, a cargo de Baracoa.



Sellos cubanos de 1970 que muestran el arte Siboney en las cavernas de diversas zonas de Cuba (Edifil 1748,1751, 1753).

En 1516, Bernardo de Mesa fue nombrado obispo de Baracoa pero nunca dejó a España. El 23 abril de 1520 se estableció el obispado de Baracoa y se convirtió la parroquia en catedral mediante la bula del Papa León X. Pero ya Velázquez había movido sus operaciones para Santiago de Cuba.

Más tarde, por virtud de la bula papal de Adriano VI de abril de 1522, el obispado fue trasladado para Santiago. Una vez que Santiago se convirtió en la ciudad principal de Cuba con la residencia de Velázquez, Baracoa rápidamente declinó y fue básicamente abandonada y hasta se consideró su demolición.

Según Bernal Díaz, la misión de Francisco Hernández de Córdoba a Yucatán, México, en 1517 había tenido buenos y malos resultados. Hernández de Córdoba salió en febrero de 1517 para tierras hacia el oeste de Cuba llegando hasta la península maya de Yucatán donde encontró pueblos, casas de piedra y riquezas. Pero los nativos fueron hostiles y más de la mitad de los 110 hombres de la expedición murieron; Córdoba mismo murió de sus heridas poco después de su regreso a Cuba. Velázquez organizó una nueva expedición. En abril de 1518, Juan de Grijalva se fue con cuatro barcos y navegó al oeste a lo largo de la costa mexicana hasta



1986/1987 Cuban stamps (Edifil 3211,3219,3290) from Historia Latinoamericana series with images of the Taino world.

Veracruz. Grijalva encontró grandes riquezas pero también chocó con indígenas hostiles y tuvo que hacer un rápido regreso a Cuba.

Velázquez organizó una tercera expedición. Pero Hernán Cortés no estaba dispuesto a esperar. Cortés conspiró con otros y preparó su propia expedición con once barcos en febrero de 1519. Velázquez envió a su capitán de confianza, Pánfilo de Narváez en abril de 1520 a capturar y devolver a Cortés. Narváez falló en su misión y Cortés conquistó el Imperio Azteca en el centro de México. Velázquez se quejó amargamente a la corona pero sus quejas fueron en vano. Cortés había obtenido grandes riquezas que le permitieron librarse del castigo del Rey Carlos V. Muchos, si no la mayoría, de los españoles en Cuba partieron con destino a México, dejando la isla casi despoblada de españoles.

Velázquez murió un hombre infeliz en 1524. Su casa en Santiago se conserva en la actualidad como monumento

nacional. Durante esta etapa los informes de tributos indicaban que se producían en Baracoa, yuca, tocino, pavos y miel. Baracoa, rodeada por una zona montañosa, por indígenas hostiles y solo accesible por mar, pasó una buena temporada en el olvido.

Según el gobernador español en Cuba Gonzalo de Guzmán, una epidemia en 1529 diezmo la tercera

parte de la población nativa.<sup>19</sup> Pronto 700 esclavos africanos fueron traídos de Guinea para reemplazar el trabajo de los indígenas y a éstos siguieron cientos de miles de esclavos en los tres siglos siguientes.

Pero había otros problemas. Una carta fechada el 13 noviembre de 1530 del concejo de la ciudad de Santiago para el monarca español reportaba: "Es a bien que Su Majestad sepa que además de los otros indígenas que se han levantado en rebelión en otras provincias, en la provincia de Baracoa hay uno llamado Guamá que tiene con él más de 500 indígenas desde hace algún tiempo..."<sup>20</sup>

Un informe de Juan Rodríguez Obregón fechado el 12 enero de 1532 a pedido del Gobernador Manuel de Rojas indicaba que después de diez años de rebelión Rojas fue tras de Guamá. En una campaña de dos meses con base en Baracoa con un escuadrón de españoles e indígenas bajo su dirección, Rojas persiguió y mató a Guamá y disgregó a sus seguidores.<sup>21</sup>

Una auditoría bajo la dirección de Rojas el 13 enero de 1533 reportaba que Baracoa tenía a trece residentes españoles de los cuales la mitad tenían tierras y concesiones de indígenas para las labores agrícolas. Con ellos allí había veinticinco soldados españoles y 212 indígenas nativos incluyendo a mujeres y niños como trabajadores, además de unos sesenta esclavos de Yucatán y Pánuco (Veracruz) y cuatro esclavos africanos.<sup>22</sup>

En 1570 el obispo Juan del Castillo informaba que la población de Baracoa consistía de sólo ocho españoles muy pobres y diecisiete indígenas casados.<sup>23</sup>

Hacia 1588 el Padre Alonso de Escobedo visitó a Baracoa camino a la península de Florida. Más adelante Escobedo escribió un extenso poema titulado *La Florida* en el cuál describe a Baracoa como un lugar capaz de una producción agrícola abundante, pero muy despoblado. También mencionó un árbol de madera muy dura y prieta llamada *lignum vitae* que se cosechaba en la región y que era usado para mástiles de barcos debido a su fortaleza y durabilidad. Escobedo describió a los indígenas viejos residentes en Baracoa como adoradores de la naturaleza y el sol, la luna y las estrellas, pero indicó que la mayor parte de las generaciones jóvenes estaban adheridos a la fe Católica.<sup>24</sup>

Las fuentes coloniales muestran que la parte oriental de Cuba más allá de Santiago estaba básicamente ignorada. La Habana se convirtió en una metrópoli y punto de cita para la Flota Española, la cual transportaba las riquezas extraídas del Nuevo Mundo para España. La población de la isla creció lenta pero segura y los espacios de tierra llana fueron convertidos en grandes plantaciones de azúcar con el trabajo de esclavos africanos. Pero el área montañosa de la región Baracoa y Maisí mantuvo alejados a los colonos y al cultivo en gran escala.

El aislamiento geográfico de Baracoa fue propicio para el contrabando y la piratería. Hacer contrabando se convirtió en una forma de vida en un mundo donde las colonias españolas del Nuevo Mundo solo podían comerciar con el país de origen. Los barcos holandeses, británicos y franceses enfilaron su camino al Nuevo Mundo y se dedicaron al comercio ilícito de productos americanos como la plata, cueros, azúcar, ron y tabaco. Puertos como el de Baracoa que estaban fuera de la ruta principal de la flota fueron lugares favoritos de los contrabandistas. Para 1603 una buena parte de la Española se despobló por orden del gobernador de la isla para combatir el contrabando.

El gran tesoro que España extrajo del Nuevo Mundo atrajo la atención de los piratas. François Le Clerc saqueó a Santo Domingo en 1552 y a Santiago de Cuba en 1554, siendo ennoblecido por sus acciones por el Rey de Francia. Francis Drake, patrocinado por la Reina Isabel I de Inglaterra, en 1573 asaltó el puerto español Nombre de Dios en Panamá y se robó unas veinte toneladas de plata y oro peruano. Otros fueron agentes libres, como Henry Morgan, quien atacó a Puerto Príncipe en 1667.

Baracoa sufrió frecuentes ataques de piratas. El 17 de febrero de 1546 piratas franceses saquearon 1,600 pesos en oro. El 20 de marzo de 1563 Baracoa fue atacado otra vez por piratas franceses y de nuevo otra vez en octubre de 1570. El 24 octubre de 1585 la ciudad fue reducida a cenizas por piratas. Siendo la ciudad muy pobre, al no tener riquezas para robar, se vio forzada a proveer de pan y carne a los piratas.<sup>25</sup> En enero de 1652 un grupo de piratas saquearon a Baracoa durante doce días, robando las riquezas de la iglesia local. Más tarde en julio de 1807 un grupo de piratas británicos dispararon sus cañones contra la ciudad e intentaron desembarcar, pero fueron repelidos y hecho prisioneros.<sup>26</sup> En respuesta a la piratería, a través de todo el imperio colonial español se construyeron fortalezas para proteger las ciudades costeras de los ataques de los piratas.

En Baracoa, la primera línea de defensa fue El Paraíso, unas fortificaciones que se construyeron en la larga colina que domina la ciudad, para proteger los flancos del sudeste del Castillo de Seboruco que se había construido entre 1739 y 1742 en un alto acantilado directamente al oeste de la ciudad y al sur de la entrada del puerto. La fortaleza de La Punta fue construida en 1807 de cara a la entrada de la Bahía de Baracoa, en la parte estrecha de la entrada. Al sudeste, en el otro extremo de la ciudad, la fortaleza Matachín protegía la parte sur de la ciudad y la Bahía de Miel.<sup>27</sup>

En 1755 el Obispo Pedro Agustín Morell de Santa Cruz visitó a Baracoa en una excursión a través de la isla de Cuba. Morrell encontró en Baracoa un pueblo de 158 casas, tres calles y diez callejones. El pueblo estaba poblado por 1,169 habitante que formaban 217 familias.<sup>28</sup>

La Revolución Francesa fue la oportunidad para que los esclavos africanos en la colonia Francesa caribeña de Santo Domingo se rebelaran en contra de sus amos europeos en 1791. La rebelión se convirtió rápidamente en una guerra racial con atrocidades perpetradas por ambos lados. Muchos colonos franceses escaparon y un gran número llegó al este de Cuba, dejando una marca indeleble en Baracoa. Estos nuevos inmigrantes crearon plantaciones de café, azúcar y cocoa. En Baracoa establecieron un barrio de vecinos que llamaron el "Cantón Francés". Muchos colonos franceses fueron más tarde expulsados de Cuba durante la invasión francesa de España de 1808-1814.



Tarjeta postal de Baracoa mostrando el Castillo de Seboruco, fortaleza en la cumbre de la montaña que domina la ciudad y el puerto.



Tarjeta postal de la fortaleza El Castillo mostrando el puerto.



Tarjeta postal de 1906 mostrando el Castillo en la cima de la montaña que domina a Baracoa. La tarjeta fue enviada por el correo de la Agencia Consular Americana en Baracoa a Yukon, Territorio de Canadá.





El Castillo de Seboruco en Baracoa iniciado por los españoles en 1739 y reconstruido por los americanos en 1900, es ahora el hotel Castillo. Hay una excelente vista de la parte superior aplanada del Yunque desde la piscina del hotel.

En 1826, sin embargo, Baracoa se abrió al comercio extranjero, atrayendo a numerosos europeos que se asentaron en Cuba escapando del colapso del colonialismo en el resto de la América española. Un buen número de los franceses anteriormente expulsados también retornaron y para 1840 su presencia en Baracoa era suficiente para justificar tener un Vice Cónsul francés allí.<sup>9</sup>



La fortaleza de Matachín que actualmente albergan el Museo Matachín

foto: Ronald Hill



La fortaleza de La Punta que mira directamente la estrecha entrada de la bahía

## CUBAN POSTAL SERVICE 1756

Las Casas nos dice que Velázquez frecuentemente usaba cartas repartidas por mensajeros para comunicarse con sus subalternos; algo tan ajeno a los indígenas que creaba asombro entre ellos. En 1514 un español llamado Lorenzo Galíndez de Carvajal fue nombrado Jefe de la Oficina de Correos. Este fue un título que pasó a través de nueve generaciones de los Carvajal hasta 1764. Desafortunadamente la mayoría de las veces los Carvajal rentaban esta posición a otros que siempre daban un pésimo servicio. Este sistema no fue regular, seguro, oportuno o universal. En cambio durante este período muchos correos fueron transportados privadamente por viajeros, encargados de su entrega personal.<sup>30</sup>

Mientras otras colonias españolas tales como Nueva España (México), Guatemala y Perú habían establecido sistemas de correos, no fue hasta el año de 1756 que un sistema de correos fue establecido en Cuba por el Gobernador Francisco Cajigal de la Vega y el Obispo Morell de Santa Cruz. Este sistema de correos entregaba y recogía el correo en una ruta de veintinueve días a caballo desde La Habana a Santiago de Cuba y regreso. El 6 de Agosto de 1764, la corona española creó el Sistema de Correos Marítimos para incrementar la comunicación entre España y sus posesiones de ultramar.



**(A)** Marca lineal de Baracoa

**(B)** Carta de 1864 con el sello oficial de la Alcaldía de Baracoa.

**(C)** Imagen aumentada del sello oficial de la Alcaldía de Baracoa.



Para 1791 la ruta del servicio de correos terrestres en Cuba se había expandido a 25 estaciones a través de toda la isla. Estas estaciones usaban diferentes tipos de marcas postales: marcas lineales con el nombre de la ciudad o pueblo de origen (tipo A), FRANCO que indicaba que el franqueo había sido prepagado, y CERT para designar al correo certificado. Las cartas también llevaban una anotación numérica a mano, conocida bajo el nombre de "guarismo", que indicaba el franqueo a pagar por el destinatario.<sup>31</sup>

El filatelista cubano José Luís Guerra Aguiar indica en su libro *La Historia Postal de Cuba*<sup>32</sup> que la primera marca postal de Baracoa data de 1810 haciendo notar que se conocen pocos ejemplos de ella.<sup>32</sup> No está claro cuándo Baracoa adquirió una oficina de correos, pero obviamente fue antes de 1810. La Real Orden de diciembre de 1817 puso a Baracoa bajo la jurisdicción de la oficina de correos de Santiago. El sello oficial para la ciudad de Baracoa fue concedido por decreto real el 10 de diciembre de 1838 y fue usado en el correo oficial que se cursaba libre de franqueo.<sup>33</sup>

El correo oficial llevaba el sello estampado del gobierno local que lo remitía. En Baracoa el sello oficial medía 35 mm de diámetro y mostraba el emblema de la monarquía Borbona con una corona imperial con el siguiente texto: *Alcaldía Mayor de Baracoa* y todos los ejemplares que se conocen fueron impresos en tinta negra. De acuerdo con las *Narraciones Históricas de Baracoa* por Don Ernesto de las Cuevas, una nueva versión del escudo de armas de Baracoa fue preparada por Máximo Terrero, administrador general de correos de Santiago en 1839, pero no se conoce ningún ejemplo en una cubierta.<sup>35</sup>

La correspondencia que ha sobrevivido de Baracoa del período colonial se limita a informes, reclamaciones judiciales y partes oficiales enviados a Santiago y La Habana. La población de Baracoa en esa época era alrededor de 2,800 habitantes.

En 1842 el sistema de correo español experimenta una renovación considerable. Esta incluía el uso de los fechadores tipo *Baeza*, llamados así en honor al director general de correos, el español Juan Baeza quien fue el que introdujo su uso. El matasello Baeza de Baracoa mide 28 mm de diámetro y fue impreso en tinta negra y roja. Se utilizaba para indicar el lugar y fecha de origen y recepción del correo.<sup>34</sup> El correo era pagado por el destinatario resultando un sistema bastante deficiente pues si nadie reclamaba o pagaba por el correo los costos de entrega incurridos no se recuperaban. En abril de 1855 se pusieron a la venta los primeros sellos postales para el prepagado de la correspondencia. El 1 de enero de 1857, el prepagado de la correspondencia por medio de sellos de correo se hizo obligatorio. En 1858 también se pusieron en uso sellos especiales para el correo oficial.



*Fechador circular conocido por el nombre de "Baeza" en honor a Juan Baeza, Director de Correos de España que lo introdujo en 1842.*



A



B



C

(A), (B) y (C) Ejemplares de cancelaciones de sellos de Baracoa fechados en 1871, 1883 y 1888.

En 1860 se introdujo un nuevo fechador más pequeño de 20 mm. de diámetro. Cuando los fechadores se gastaban, la oficina de correos se encargaba de remplazarlos con fechadores similares fabricados localmente. Otro matasello usado en Baracoa fue un matasello ovalado de 46 mm. de diámetro en su eje más largo, aplicado en tinta morada. La fecha de su introducción es desconocida, pero se conocen ejemplos de 1883 a 1887. En 1888 se introdujo el matasello tipo Ysla de Cuba (ver foto C) que era un matasello circular de 28 mm. de diámetro que llevaba el número de la estación postal en su parte central debajo del nombre del pueblo o ciudad. A la estación de correos de segunda clase de Baracoa se le asignó el número 32, siendo dependencia de la oficina de correos de Santiago.<sup>36</sup> El correo de Baracoa era enviado y recibido por medio de barcos de vapor.

En 1870 Baracoa también estaba vinculada por telégrafo con Guantánamo, operando como una estación de segunda clase. El servicio del telégrafos fue establecido por Brooks y Compañía y estaba equipado con un transmisor francés marca Dignay. Durante la Guerra de los Diez Años (1868-1878) este servicio se vio frecuentemente interrumpido por ataques de los rebeldes.

En 1883 el servicio de telégrafos fue reorganizado en la Provincia de Oriente en tres divisiones: Santiago, Las Tunas y Guantánamo. Guantánamo fue el Distrito 9 y su línea para Baracoa era la número 25. Este servicio conectó a Baracoa con el resto del mundo. En 1888 y 1889 fueron enviados por telégrafo desde Baracoa 2,200 mensajes oficiales, 200 del servicio y 3,100 mensajes privados y a su vez fueron recibidos 2,800 mensajes.<sup>37</sup> Esto da muestra de las crecientes actividades comerciales de Baracoa en esa época, principalmente basadas en exportaciones de cultivos tropicales transportados por buques de vapor.

## CRECEN LAS NUBES DE LA GUERRA

A todo lo largo de Cuba en el siglo XIX, la rebelión en contra del sistema represivo español creció. En 1822 el Padre Félix Varela fue condenado a muerte por demandar la independencia de Cuba y el fin de la esclavitud. No fue ejecutado pero fue exiliado y nunca más pondría los pies en Cuba. En 1849 Cirilo Villaverde, el notable autor de la novela *Cecilia Valdés*, huyó al exilio después de su arresto por sus simpatías con los rebeldes. La prisión, la deportación y el exilio fueron el destino de aquellos que desafiaron a la Corona Española. En el extranjero los cubanos exiliados formaron sociedades que demandaron la independencia cubana de España y organizaron y subvencionaron las guerrillas cubanas en contra de las autoridades coloniales.



Sello Cubano de 1998 conmemorando el 145 Aniversario de la muerte del Padre Félix Varela (Edifil 4312)

En 1851 Narciso López dirigió una rebelión que fue derrotada inmediatamente y López y sus compañeros fueron ejecutados. Por criticar un banquete con que las autoridades españolas celebraban la ejecución, Carlos Manuel de Céspedes fue arrestado y sentenciado a exilio interno en Baracoa en 1852.<sup>38</sup> Centenares más siguieron a Céspedes al exilio o a prisiones en Cuba, España o la remota isla de Fernando Poo.

En Octubre de 1854 un cargamento de armas fue descubierto en Baracoa. Se llevó a cabo una investigación que rastreó el cargamento identificando que provenía de un reciente desembarco de un vapor americano llegado de Nueva Orleans. Se identificaron a siete individuos que estaban conectados al desembarco de armas. Tres cubanos, Francisco Estrampes, Juan Enrique Félix y José Elías Hernández fueron ejecutados por su protagonismo en estos hechos; cuatro americanos que acompañaban a los cubanos fueron absueltos de sus cargos y deportados.<sup>39</sup> La ejecución fue usada como una forma de implantar el terror y como medio de mantener en obediencia a la población local; pero en vez, los enfurecidos cubanos se identificaron más con los rebeldes.

## LA GUERRA DE LOS DIEZ AÑOS, 1868-1878

El 10 de octubre de 1868 Céspedes llamó al alzamiento para derrocar a los españoles. Esta reunión se llevó a cabo en la finca *La Demajagua* por lo cual se considera este hecho como el que dio inicio a la Guerra de Independencia de los Diez Años. La rebelión alcanzó auge y se fortaleció con los fondos de los cubanos exiliados en el extranjero. La respuesta de los españoles fue inmediata y despiadada recurriendo a la fuerza como política de terror. El baracoano Manuel Pablo Borges y otros dieciséis miembros del Ejército Rebelde de Liberación fueron arrestados en Sagua de Tánamo y todos juntos fueron llevados a las afueras del pueblo, ejecutados y tirados en el camino para que todos los vieran.<sup>40</sup> En Baracoa Vicente Navarro, Antonio Frómata, Pedro Cobas y Benito Aranda fueron ejecutados en 1868 por ser simpatizantes de los rebeldes.<sup>41</sup>

En la Asamblea de Guáimaro en abril de 1869, los rebeldes cubanos organizaron un sistema postal clandestino del cual quedan pocas trazas. El filatelista cubano José Luís Guerra Aguilar explica que la escasa supervivencia de esos correos se debe a que las cartas eran regularmente destruidas por los destinatarios, ya que cualquier evidencia de asociación con los rebeldes que fuese descubierta por las autoridades españolas provocaba la prisión, deportación o muerte. El correo era entregado utilizando mensajeros que operaban a riesgo personal, enlazando frentes y campamentos rebeldes establecidos en Cuba y las comunidades extranjeras en el exilio.<sup>42</sup>



Sello de 1969 en honor de la Asamblea de Guáimaro en 1868 (Edifil 1631).



Sello de 1972 en honor de Vicente Mora Pera, Jefe de la Oficina de Correos de los cubanos rebeldes (Edifil 1935).

En 1874, cubanos exiliados en Nueva York, en función de la *República de Cuba en Armas*, mandaron a imprimir 100,000 sellos de diez centavos a la Continental Bank Company de Nueva York, los cuales tuvieron escaso uso postal. Estos sellos fueron mayormente vendidos en las comunidades del exilio cubano para recaudar fondos para la causa. Los pocos sobres conocidos del servicio postal clandestino de la República de Cuba en Armas no llevan estos sellos sino simplemente una variedad de marcas postales improvisadas. El único ejemplo de un uso auténtico de este sello de 1874 es un fragmento de sello cancelado por el Ejército de Liberación Cubano, Cuartel de Guantánamo.<sup>43</sup> En su apogeo el sistema de correos de los rebeldes cubanos contó con 135 estaciones en las provincias de Las Villas, Camagüey y Oriente. No se conoce si existió correo Mambí en Baracoa, pero es muy probable que lo hubiera.

La Guerra de los Diez Años llegó a su fin con el Pacto del Zanjón en 1878. Pero éste fue considerado por los rebeldes solo como una tregua, ya que los problemas básicos que motivaron la rebelión no fueron resueltos y la mayoría de los líderes militares rebeldes rechazaron este "tratado" y dejaron el país, continuando organizándose y reagrupándose en varias ciudades del extranjero.

Los españoles continuaron sus campañas de arrestos y ejecuciones contra los disidentes y rebeldes. En 1885 llegó una expedición a Baracoa bajo el mando del general Limbano Sánchez que fue descubierta y sus participantes fueron puestos en prisión o ejecutados.<sup>44</sup>



Sello "Mambí" de diez centavos de 1874. (Edifil Correo Insurrecto #1).



Sello de 1974 en honor al centenario del Sello Mambí (Edifil 2178).

## La Insurrección de 1895: Maceo y Martí llegan a Baracoa el 1 de abril

En octubre de 1869, cuando José Martí tenía 16 años fue arrestado por participar en actividades contra España. Fue sancionado y sentenciado a trabajos forzados en las canteras de la Isla de Pinos. En octubre de 1870 fue deportado a España. El dotado escritor, trabajó en el exilio como periodista promoviendo la lucha por la libertad de Cuba. Trabajó incansablemente para organizar y resolver los conflictos que existían en las comunidades cubanas en el exilio y logró que apoyaran una nueva contienda que comenzó el 24 de Febrero de 1895 con el *Grito de Baire*.

La directiva del Ejército para la Liberación Nacional que se encontraba en el exilio regresó a su patria para dirigir la insurrección y las invasiones planificadas en la zona oriental de Cuba. Los generales Antonio y José Maceo acompañados de Flor Crombet y veinte hombres desembarcaron en zona cercana a la playa de Duaba el 1 de abril de 1895 a pocos kilómetros de Baracoa. Vinieron en el barco *Honor*, el cual se hundió durante el desembarco. A una de las calles principales de la ciudad de Baracoa se le ha dado el nombre *1ro de Abril* para recordar ese desembarco y en el poblado de Duaba y la ciudad de Baracoa hay en honor a ese evento monumentos que recuerdan esa fecha. Parte de la tripulación sobrevivió el naufragio y se incorporó al ejército mambí. Los españoles continuaron vigilando y rastreando a los rebeldes. Días después, Flor Crombet fue muerto en una emboscada.

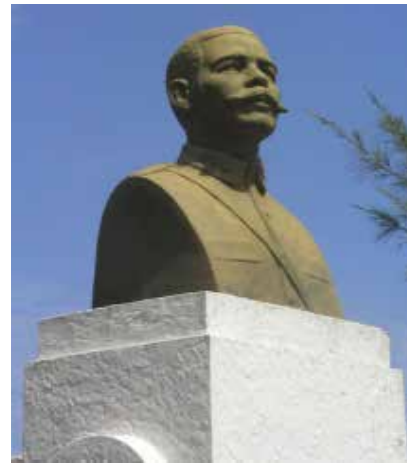
Antonio y José Maceo se dirigieron a buscar refugio hacia las montañas cerca de Baracoa, viajando probablemente por los ríos Toa y Quiviján. Luego viajaron por rutas separadas intentando reunirse con José Martí y Máximo Gómez, quienes habían desembarcado con otro grupo por la costa sur pocos días después.

En su *Diario de Campaña*, Martí anotó que llegó el 11 de abril de 1895 por Playitas, una pequeña playa rocosa cerca de Cajobabo en el sur de la región de Maisí. Una vez llegado envió cartas a sus partidarios en Baracoa, para tener noticias del desembarco de los hermanos Maceo y Flor Crombet, Su diario registra su travesía a través de la región de Maisí y menciona haber visto habitantes locales que describe como "indios". A Martí le preocupaban los "indios de Garrido", un grupo de indígenas dirigido por un general español llamado Garrido que operaba en la zona en contra de los rebeldes. Como Colón, Martí también escribió acerca de la belleza de la flora y paisaje de esos parajes.

José Maceo alcanzó a Martí y Gómez. Sus fuerzas combinadas se dirigieron hacia La Mejorana donde se celebró una importante reunión entre los generales rebeldes para planear su campaña militar con el fin de liberar al país.

El 19 de mayo de 1895, en Dos Ríos, en las montañas de la parte norte de Santiago sus guías entablaron combate con un escuadrón español. Durante el encuentro, Martí cayó muerto en combate, justamente a solo un mes de su llegada a Cuba.<sup>45</sup>

Durante el final de la Guerra de Independencia de 1895-1898, el este de Cuba fue el principal escenario de los rebeldes, que usando las tácticas de la guerra de guerrillas,



Busto de Antonio Maceo, el "Titán de Bronce" en Baracoa.

foto: Ronald Hill

tomaron ventaja de lo difícil del terreno para infligir incontables pérdidas a los españoles, quebrándoles el ánimo.

Los generales Antonio y José Maceo fueron capaces de ganarse el apoyo de los indígenas de la región de Maisí. Pedro A. Pérez, un descendiente taíno de Guantánamo, dirigió el Regimiento Hatuey, compuesto por indígenas. Ellos conocían el terreno como la palma de sus manos y dieron una gran ayuda a los rebeldes cubanos.<sup>46</sup>



Sellos del Correo Insurrecto o Correo Mambí (Edifil 2-5) en cuatro denominaciones y colores.



Durante este período las fuerzas de liberación cubanas operaron un sistema de correo clandestino que funcionaba dentro de la isla así como un servicio de apoyo en los Estados Unidos, Jamaica y Venezuela. Un estudio de los sobres de ese correo y un reportaje del *New York World* en 1897 indican que el correo rebelde desde y hacia Cuba era llevado por mensajeros clandestinos que viajaban en vapores comerciales. Así como durante la Guerra de los Diez Años, cualquier evidencia de colaboración con los rebeldes era severamente castigada.

Los exiliados cubanos que apoyaban a la rebelión formaron la Delegación Cubana del Gobierno Cubano en Armas, cuyo cuartel general estaba en Nueva York. En marzo de 1896 pusieron un conjunto de cuatro sellos en venta. Estos sellos fueron impresos por la New York Bank Note Company y tuvieron uso postal pero la mayoría se vendió para recaudar fondos para la causa. Se conocen varios sobres del sistema postal rebelde pero no se ha encontrado ninguno que se pueda decir que procede de Baracoa.

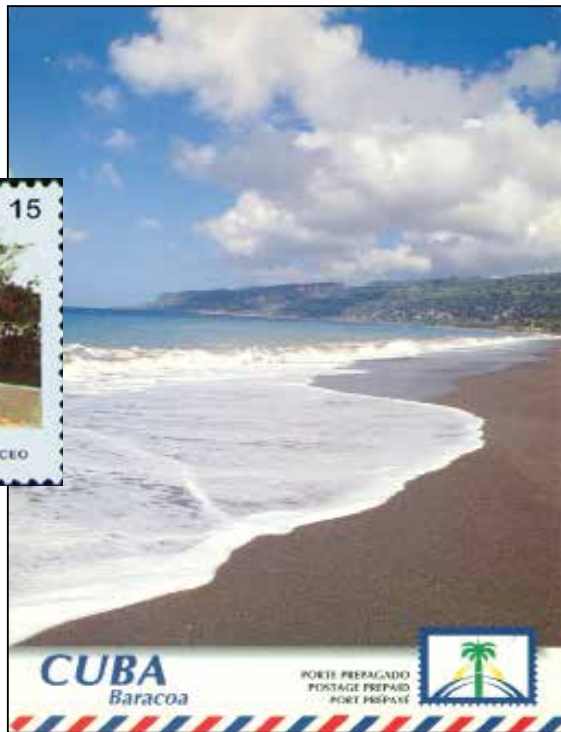
En febrero de 1897 el americano Charles Scott estuvo preso en La Habana durante catorce días por tener en su poder sellos de los rebeldes cubanos y solo fue liberado por las presiones diplomáticas del Cónsul General de los Estados Unidos.<sup>47</sup> En Cuba el Sistema Postal del Ejército de Liberación (Mambí) estaba dividido en oficinas principales, prefecturas y mensajeros, y todos ellos corrían grandes riesgos al llevar la correspondencia rebelde a su destino.



Arriba: El Historiador Alejandro Hartmann (izquierda) director del Museo Matachín con el autor, Ronald Hill, en el Monumento a Maceo cercano a Duaba.



Arriba : Sello de 1996 (Edifil 4119) mostrando el Monumento a Maceo en Duaba.



Derecha: Tarjeta postal de correo aéreo de 1999 mostrando la playa de Duaba donde desembarcaron Maceo y otros soldados rebeldes el 1 de Abril de 1895

La correspondencia para la región de Baracoa probablemente se cursaba a través de Santiago y Guantánamo.

El sistema de correo insurrecto cubano en la región de Baracoa tenía cincuenta y tres empleados y siete prefecturas: Mabujabo, Nibujón, Cabacú, Jauco, Imías, Yacabo y Velázquez. Estas prestaron servicio a catorce oficinas de correos en Cañete, Palmarito, Nibujón, Ligua, Duaba, San Antonio, Río Toa, California, Sabanilla, Yumurí, Veguitas del Sur, Cajobabo, Jojó, Manacas, Cuero, Jobal, y Yacabo.<sup>48</sup> El gran número de oficinas de correos y prefecturas evidencia el importante papel que jugó Baracoa en la Guerra de Independencia.

Muchas de las calles principales de Baracoa hoy tienen nombres que hacen honor al desembarco del 1 de abril de 1895 y a sus jefes rebeldes. *Calle Flor Crombet*, *Calle Antonio Maceo*, *Calle Mariana Grajales* (madre de los Maceo) y *Calle 1 de abril* son algunos ejemplos.

La Guerra de Independencia cubana hizo furor en la parte oriental de la isla y en ocasiones llegó a las regiones occidentales. La región oriental estuvo sujeta a una política despiadada por las fuerzas españolas del General Valeriano Weiler. La población rural de las fincas y caseríos fue evacuada a la fuerza hacia poblados estratégicos donde decenas de miles murieron por enfermedades y hambre. Quien se encontrara fuera de estos poblados estratégicos era considerado por las fuerzas españolas como rebelde y era ejecutado.

El Ejército del Gobierno Revolucionario Cubano bajo los órdenes del general en Jefe Máximo Gómez y el teniente general Calixto García había ganado en número para 1897 y se esparció por todo el país desde Santiago de Cuba hasta Pinar del Río.

Para 1898, la Guerra de Independencia Cubana se encontraba en un sangriento punto muerto, los rebeldes no tenían la superioridad numérica que necesitaban para echar fuera a los españoles, mientras que los españoles no podían acabar con la rebelión cubana.

La delegación cubana en Nueva York continuó su activa campaña y cabildeo con miembros del congreso americano para que los Estados Unidos interviniera en la rebelión cubana. Tenían el apoyo de los sustanciales intereses norteamericanos que sufrían pérdidas considerables por la quema de los campos de caña de azúcar, a pesar de que las quemaduras las efectuaban los rebeldes cubanos con la intención de que el gobierno americano interviniera para proteger los intereses de sus ciudadanos propietarios.



Sello cubano de 1995 (Edifil 3981) honrando a Antonio Maceo en el 150 aniversario de su natalicio.



Sello cubano de 1996 ( Edifil 4094) en honor al General José Maceo en el centenario de su muerte en combate.

## LA GUERRA DE LAS DOCE SEMANAS. OCUPACION AMERICANA 1898-1902

La explosión del *USS Maine* en el puerto de La Habana el 15 de febrero de 1898 provocó grandes presiones en el gobierno de los Estados Unidos que lo obligó a reaccionar. Aunque más tarde se determinó que había sido una explosión accidental, en aquel momento el sentimiento popular americano fue que la explosión había sido un ataque deliberado.



Sello de los Estados Unidos de 1998 conmemorando el centenario del hundimiento del Maine (Scott 3192).

El 21 de abril de 1898 los Estados Unidos declararon la guerra a España e impusieron un bloqueo con el objetivo de cortar el apoyo español a la guerra en Cuba. La situación de la isla era caótica. El 24 de abril, España emitió una declaración de guerra y el 25 el congreso americano aprobó una resolución diciendo que la guerra entre los Estados Unidos y España "... se declara que existe y ha existido desde el 21 de abril".

El Cónsul norteamericano en Baracoa, Alfredo T. Triay, sin servicio telegráfico probablemente por causa de una acción rebelde, se quedó sin noticias sobre la declaración de guerra norteamericana y las órdenes de evacuación. Triay se fue en un vapor a Santiago de Cuba y desde allí llegó a salvo a Jamaica donde reportó que las fuerzas españolas en el interior de la isla habían sido concentradas en ciudades costeras y que en su trayecto habían quemado todo lo que se encontraron a su paso. De acuerdo con Triay, 2000 soldados españoles fueron evacuados desde Baracoa en breve plazo para fortalecer las defensas de La Habana.<sup>50</sup>

Las fuerzas norteamericanas desembarcaron en la bahía de Guantánamo bajo las órdenes del Comandante Bowman Hendry Mc Calla, el 6 de junio de 1898, recibiendo ayuda de las fuerzas cubanas de esa región al mando de Pedro A. Pérez.

El contralmirante William T. Sampson hundió las naves españolas en la bahía de Santiago de Cuba. El Mayor General William R. Shafter desembarcó fuerzas en los pequeños puertos de Daiquirí y Siboney. Ayudados por los cubanos, los norteamericanos rápidamente hicieron huir a las fuerzas españolas en las batallas de El Caney y las lomas de San Juan. Cuando las naves españolas intentaron salir de Santiago fueron destruidas por la fuerza naval americana.

El ejército español se rindió en Santiago de Cuba el 17 de Julio de 1898, terminando la guerra hispanoamericana en Cuba en poco más de doce semanas.<sup>51</sup>

Con la derrota de los españoles el sistema de correos en Cuba dejó de existir. Los norteamericanos pronto descubrieron que el país estaba en ruinas después de décadas de insurgencia. Encontraron que la oficina principal de correos de la Habana en la Plaza de la Catedral estaba en un estado de abandono, sin sellos ni fondos y con correspondencia sin entregar por años. La casa principal de aduanas era una estructura colonial en mal estado.<sup>52</sup>

Aunque la Resolución Conjunta aprobada por el Congreso de los Estados Unidos el 19 de abril y aprobada por el Presidente estableció "...que la población de la isla de Cuba es y tiene el derecho de ser libre e independiente", la independencia para Cuba no fue considerada factible y cuatro años de ocupación así lo demostraron.



Sello cubano de 1981 conmemorando el centenario del Dr. Carlos J. Finlay descubridor del mosquito trasmisor de la fiebre amarilla, Edifil 2748



Sello cubano de 1951 en honor del 50 aniversario de la muerte de la enfermera americana Clara Maass. Edifil 453

El Gobernador de Santiago de Cuba, Leonard Wood, encontró cientos de cadáveres sin sepultar, montones de basura maloliente y una población traumatizada por el hambre. Aproximadamente 20,000 raciones fueron distribuidas diariamente y se implementaron labores de limpieza general.<sup>53</sup>

La fiebre amarilla diezmó desde muy temprano las fuerzas americanas y la mayoría de aquellos infectados fueron dejados en Cuba para evitar el contagio en los Estados Unidos. Teodoro Roosevelt puso esta situación en conocimiento de la prensa americana y la indignación popular forzó a los militares americanos a la evacuación de los soldados enfermos, poniéndolos en cuarentena en el campamento de Montauk, Nueva York.

A raíz de sus investigaciones, el médico cubano, Dr. Carlos J. Finlay, había propuesto años antes que un mosquito, el *Aedes aegypti* era el transmisor primario de la fiebre amarilla. Su trabajo había sido rechazado por muchos, incluyendo el Cuerpo Sanitario de los Estados Unidos, hasta que varios voluntarios que se prestaron para probar esta teoría se dejaron infectar por un mosquito y perdieron sus vidas al contraer la enfermedad. Uno de estos voluntarios fue la enfermera americana Clara Maass que murió de fiebre amarilla mientras trabajaba con Finlay.

## ESTACIONES POSTALES MILITARES AMERICANAS EN CUBA

Al principio los militares americanos, habían hecho pocos planes para el servicio de correo a las tropas en Cuba. Un reportaje del *New York Times* del 8 de julio de 1898 informó que la correspondencia de los soldados había quedado abandonada en Siboney sin que se hiciera ningún esfuerzo para entregarla.<sup>54</sup> Para finales de julio las esposas y los familiares de los soldados americanos se quejaban ante sus congresistas de la falta de un servicio de correos estable con Cuba, negándoles una correspondencia confiable y regular con los soldados. Según el investigador Robert S. Gordon, mediante la orden número 296 del Director General de Correos de los Estados Unidos se había establecido un servicio en el este de Cuba en las áreas bajo control americano, pero en realidad no había un sistema civil de correos.

Con tantas quejas, los militares americanos se vieron forzados a abrir un total de treinta y nueve oficinas de correos a todo lo largo de Cuba para principios de 1899. Estas oficinas de correos fueron operadas como ramas de la Oficina de Correos de la Ciudad de Nueva York. El 2 de enero de 1899, se puso en venta una serie de sellos americanos sobrecargados para uso en Cuba que constaba de sellos para el franqueo normal y un nuevo servicio de entrega especial. Los sellos americanos fueron sobrecargados con la palabra CUBA y con valores en centavos y pesos. El nuevo peso cubano fue valorado a la par que el dólar. Los primeros sellos cubanos, impresos en los Estados Unidos, fueron colocadas a la venta el 1 de septiembre de 1899. ¡Cuba no tuvo sus propias monedas hasta 1915 y papel moneda hasta 1938...!



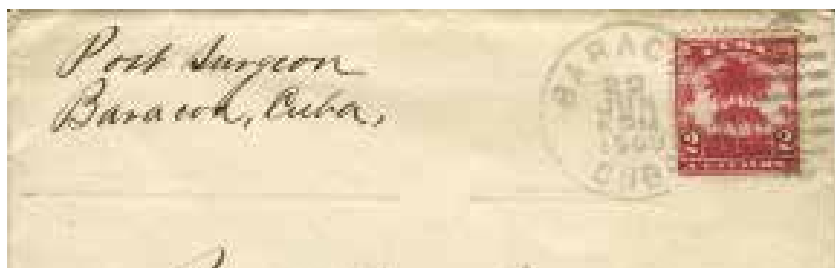
Canceladores de la Estación Militar Americana No. 4, Baracoa. A Tipo 1, B Tipo 2 y C Fechador de recibo<sup>55</sup>

Las primeras tropas americanas llegaron a Baracoa el 5 de septiembre de 1898. De acuerdo con el investigador H. L. Lewis, la estación postal militar americana número 4, fue establecida en Baracoa el 26 de septiembre de 1898 como subestación de la oficina postal militar de Santiago. Se convirtió en estación formal de la Oficina Postal de Nueva York entre el 20 de octubre y el 1 de noviembre y fue abierta oficialmente el 1 de diciembre de 1898. Robert S. Gordon autor de dos importantes estudios sobre las estaciones postales militares americanas en Cuba, hizo notar el uso de sellos americanos en correspondencia militar americana enviada desde Baracoa pero portando canceladores de la época colonial española tan tarde como noviembre de 1898. Las imágenes que se muestran arriba fueron calçadas de las mostradas por Gordon.



foto: Ronald Hill

Placa de bronce en El Castillo de Seboruco, antigua fortaleza española que fue reconstruida en 1900 por el Cuerpo de ingenieros de la Armada de los Estados Unidos durante la ocupación americana. La placa está todavía hoy en día en la pared del moderno Hotel El Castillo, donde estuvo la Estación Militar #4.



Sobre de junio de 1899 de la Oficina del cirujano de Baracoa durante la ocupación americana. Entre abril y junio de 1899, el nuevo sistema postal cubano puso en uso canceladores postales muy parecidos a los usados en Estados Unidos que pasaron a conocerse como canceladores tipo CUBAMER.

Fragmento de sobre con un sello de cinco centavos de Estados Unidos cancelado en la Estación Militar #4 de Baracoa, representando un uso bastante tardío de esa cancelación.



La población de Baracoa en el tiempo de la ocupación americana era de 4,937 habitantes. Se conocen cuatro tipos de cancelaciones en ese período: dos fechadores duplex compuestos de un círculo con el nombre de la ciudad y la fecha y un matasellos de barras a su derecha, un fechador de recibo y una marca lineal. La cancelación lineal fue reportada en La Habana por el coleccionista Antonio Barreras en sus artículos de 1902-1903 sobre este tema, pero no ha vuelto a verse desde esa fecha. Posiblemente también hubo marcas de certificación, de tasa y de giros postales, pero no se conoce ningún ejemplo que haya sobrevivido. Oficialmente la oficina de la estación postal militar de Baracoa se traspasó al servicio postal civil cubano el 1 de marzo de 1899, pero se conocen usos posteriores de las cancelaciones de la estación postal militar hasta abril de 1899.<sup>56</sup>



Sellos americanos sobrecargados para uso en Cuba (Edifil 23).

Un archivo digital de la excelente exhibición filatélica, *Estaciones Postales Militares Americanas en Cuba*, por Yamil H. Kourí, Jr., muestra un sobre con una cancelación Tipo 2 de la estación postal militar de Baracoa y un sello con una cancelación parcial Tipo 1. Las cancelaciones de la estación postal militar americana de Baracoa son extremadamente raras, conociéndose menos de una docena de ejemplares. En una versión posterior de su exhibición, Kourí mostró dos sobres adicionales con cancelaciones Tipo 1.

Un nuevo sistema civil de correos fue establecido por los americanos en Cuba en enero de 1900, con el Mayor Estes G. Rathborne como Director General de Correos de Cuba. Su administración estuvo manchada por el fraude y gastos inapropiados. Los sellos americanos sobrecargados en 1899 fueron retirados de circulación el 1 de septiembre de 1899 cuando los americanos pusieron a la venta nuevos sellos impresos especialmente para Cuba. Las sellos anteriores sobrecargados fueron reportados como destruidos, pero en verdad éstos no habían sido destruidos, sino que fueron vendidos clandestinamente, yendo lo recaudado al bolsillo de los defraudadores.

Una auditoria descubrió este fraude y otros ardidés que juntos dejaban una pérdida de 100,000 dólares. Rathborne y sus asistentes William H. Reeves y Charles Neely fueron arrestados, comprobados sus delitos, convictos y sentenciados en 1902 a diez años de prisión y a restitución de lo perdido. Esto fue un gran bochorno político que llegó hasta la primera plana del periódico *New York Times*. El Proyecto de Amnistía Cubana que perdonó a todos los americanos por actos cometidos durante la intervención americana fue aprobado el 7 de junio de 1902. Rathborne y Neely fueron puestos en libertad; Reeves había sido liberado antes en consideración a su testimonio en contra de los otros participantes en los fraudes; todos dejaron a Cuba algún tiempo después.<sup>57</sup>

Independence on 20 May 1902 brought few changes to Baracoa. While many Spaniards left Cuba never to return, they were replaced by Americans who saw opportunities in the new Cuba. Mail to and from Baracoa was conducted by steamship from Santiago by the Empresa Naviera de Cuba, S.A. But service could be as slow as twenty days in transit. A new company took over steamship delivery about 1918 along the north coast from Antilla, Cayo Mambi and other northern ports. The concession for this service was awarded to Pedro Medina Matuy, who used steamships owned by Manuel Riesco and Gonzalo Carlus.<sup>59</sup>

## MARCAS POSTALES DE BARACOA



Cancelaciones de origen y de recibo de Baracoa, 1908-1930

El nuevo sistema postal cubano fue organizado siguiendo el modelo del sistema postal americano. Nuevos servicios como el de entrega especial y giros postales llegaron a Cuba. Entre abril y junio de 1899, se introdujeron cancelaciones postales iguales a las usadas en los Estados Unidos. Cuatro tipos básicos fueron usados: fechadores dúplex con matasellos de barras a su derecha, fechadores de recibo, marcas de certificación y de giros postales. También hubo cancelaciones mecanizadas para las grandes oficinas de correos y cancelaciones para las oficinas de correos ambulantes por ferrocarril. A estas cancelaciones se les llamó cancelaciones CUBAMER y fueron criticadas por los cubanos por la ortografía inglesa de las ciudades y pueblos cubanos.<sup>58</sup>

Después de la Independencia en 1902, nuevas cancelaciones con ortografía española se prepararon para las ciudades y pueblos cubanos. Esto no aplicó a Baracoa, pues la cancelación CUBAMER siguió en uso en Baracoa hasta 1909. Los canceladores tipo CUBAMER con ortografía española fueron usados en Baracoa hasta principios de 1930. Se conocen dos tipos básicos de canceladores duplex de Baracoa compuestos por un fechador circular de 30 mm. de diámetro con el nombre de la ciudad y la fecha acompañado a su derecha por un matasellos de barras: uno de los fechadores dice CUBA en la parte inferior del círculo y el otro dice ORIENTE. También se conoce un fechador de recepción de 28 mm. de diámetro con el texto BARACOA, ORIENTE-RECDO sin cancelador de barras. No se conocen marcas de certificación de este período. Tampoco se conocen cancelaciones de giros postales de este período.

De 1924 a 1950 se usaron un sinnúmero de cancelaciones. En este período se usaron tres tipos de fechadores de 30 mm de diámetro. También se conocen en este período cuatro tipos de cancelaciones de correo certificado de tipo rectangular midiendo en el orden de 50 x38 mm. Finalmente, se conocen tres tipos de cancelaciones de recepción, pero ninguna de giros postales. Las fechas exactas de introducción de todas estas cancelaciones son desconocidas.



Varios tipos de cancelaciones postales de Baracoa usadas entre 1924 y 1950.



Varias marcas de certificaciones de Baracoa usadas entre 1925 y 1947.



Cancelaciones de recepción usadas entre 1932 y 1955.

## DAVID (DAVE) HOWATT (1882-1964)



(Arriba y a la derecha)  
Dave Howatt en Baracoa (1947-1964)

Dave se mudó a Baracoa en 1947 y vivió hasta su muerte en 1964 en una finca en las montañas cerca del Arroyo Barbudo que se encuentra a unos 30 km de Baracoa. Cuando joven fue un escritor y un viajero que amó los trópicos. Después, por más de veinte años fue un agricultor en Pennsylvania donde se dedicó al cultivo de una gran variedad de frutas y verduras. En la finca experimentó cultivando una gran variedad de árboles y plantas y hoy la finca es de una cooperativa agrícola.

El autor Ronald Hill es el nieto de David Howatt y vivió en la finca de Pennsylvania con sus abuelos cuando niño. Dave fue apreciado por las personas de Baracoa y hasta la fecha muchas de las familias en la ciudad y en el campo cerca de Quiviján lo recuerdan.

fotos. Colección de la familia Howatt.



Ronald Hill ha visitado a Baracoa y viajó hasta el Arroyo Barbudo dónde Dave había vivido. Ronald ha encontrado y entrevistado a muchos cubanos en Baracoa, La Habana, y los Estados Unidos que conocieron Dave Howatt y su familia.

## LA "CIUDAD MUERTA"



Estandarte en Baracoa pidiendo la construcción de la Vía Mulata

Se decretó por la Ley del 15 de julio de 1925 la construcción de la Carretera Central Cubana a un costo de 76 millones de pesos. El objetivo era conectar la isla de un extremo a otro, empezando en La Habana e incluyendo una carretera que conectaría a Baracoa con Guantánamo y Santiago de Cuba.<sup>61</sup> Empezó el trabajo con gran entusiasmo, pero el trabajo progresó lentamente y finalmente se detuvo en Santiago.

Baracoa era remota, pobre y de difícil acceso, excepto por barcos de vapor y más tarde por avión. El censo de 1931 le asigna a Baracoa 50,772 habitantes.<sup>62</sup>

En febrero de 1947 hubo un día de huelga en Baracoa, declarándola *Ciudad Muerta* en protesta por la falta de una conexión de carretera con el resto de la isla.<sup>63</sup>

La construcción de la *Vía Mulata* con rumbo al oeste empezó en Baracoa y siguió el curso del Río Toa hacia las montañas. La construcción continuó de 1946 a 1948, pero fue finalmente abandonada en favor de la *Vía Azul* que se planeaba fuera desde Guantánamo hacia el este, pasando por Cajobabo y dirigiéndose hacia el norte para cruzar las montañas a través del paso de *La Farola*, por el Alto de Cotilla y de ahí en adelante hacia Baracoa.

Entre 1952 y 1956 se terminó la carretera a lo largo de la costa entre Guantánamo y Cajobabo, siendo su construcción muy peligrosa debido a los deslaves por las frecuentes lluvias torrenciales. El *Viaducto La Farola* fue terminado en 1965, llegando desde Cajobabo a través de las montañas a Baracoa.



Manifestación usando cintas negras que expresan luto por la "Ciudad Muerta" de Baracoa, instando la construcción de la Vía Mulata.



Comienzo de la construcción de la Vía Mulata fuera de Baracoa a lo largo del Río Toa. Se planeaba que esta ruta siguiera a través de las montañas hacia Santiago de Cuba.



## EL CORREO AÉREO LLEGA A BARACOA

El 17 de diciembre de 1903, Orville y Wilbur Wright hicieron realidad el que algo más pesado que el aire volara, el sueño de la humanidad desde la leyenda griega de Icarus. Lugares remotos e inaccesibles debido a los accidentes geográficos quedaron accesibles por aire. El primer vuelo cubano cubrió la ruta aérea de Cienfuegos a La Habana en febrero de 1914. En febrero de 1928, el gobierno cubano y la Pan American Airways acordaron la ruta Habana-Baracoa<sup>65</sup>

En 1929 las compañías Curtiss Aeroplane and Motor Company de Buffalo, New York, y Wright Aeronautical de Dayton, Ohio, se unieron para formar una de las compañías más poderosas del siglo 20. La compañía Curtiss Wright estableció subsidiarias en América Latina que desarrollaron el transporte aéreo usando aviones comprados a Curtiss Wright. Los contratos gubernamentales para el servicio postal aéreo subsidiaron el desarrollo del transporte aéreo, ya que el transporte de pasajeros y carga era insuficiente para que su operación fuera rentable.

En 1929, Curtiss Wright estableció una subsidiaria cubana, la Compañía Nacional Cubana de Aviación Curtiss, S.A. Los ingresos iniciales y subsidios vinieron de los contratos postales gubernamentales cubanos. Al mando de Cubana/Curtiss, S.A. estaba William D. Pawley, un hombre que tuvo gran influencia en Cuba durante décadas. Pawley era hijo de E. P. Pawley un americano asentado en Guantánamo después de la independencia. Pawley estableció un hotel, tiendas mercantiles y otros intereses en Caimanera con los que especulaba dada su cercanía a la base naval americana en la bahía de Guantánamo. Su hijo se educó en escuelas privadas en Cuba y luego en los Estados Unidos donde asistió a la Academia Militar Gordon.

En 1927 Pawley percibió el auge del mundo de la aviación y fue a trabajar con Curtiss Wright. El era joven, acaudalado, educado y bilingüe: características muy atractivas para los planes latinoamericanos de Curtiss Wright. William D. Pawley vio abrirse grandes y valiosas oportunidades dentro de la aviación en Cuba.<sup>66</sup>

Cubana/Curtiss comenzó el servicio de correo aéreo en Cuba el 30 de octubre de 1930 conectando a La Habana, Santa Clara, Morón, Camagüey, Las Tunas, Holguín y Santiago. Se sobrecargó un sello de diez centavos especialmente para este servicio. Cubana/Curtiss percibió el 80% de las ventas de ese sello. El gobierno cubano le concedió a la compañía un contrato postal subsidiado en 54,000 pesos por año.<sup>67</sup>

La Corporación Aeronáutica de Cuba fue la última encarnación de la compañía naviera que operaba a lo largo de la costa norte de Cuba. El servicio de correos que brindaba la naviera era bastante deficiente, con demoras de hasta veinte días. El 5 de enero de 1931, la corporación estableció una ruta aérea entre Holguín, Antilla, Cayo Mambí y Baracoa usando dos hidroplanos, *el Santa Clara* y *el Pinar del Río*, piloteados por Oscar Santamaría y H. Ramsdell. La ruta aérea se estableció con la intención de conectar los negocios azucareros de la costa norte con La Habana y el extranjero en combinación con la ruta aérea nacional de Cubana/Curtiss.<sup>68</sup>

Según el coleccionista John G. Kunz, no se adelantaron noticias sobre los inminentes viajes. Sin embargo los coleccionistas locales prepararon unos cuantos sobres que en el último momento se incluyeron en el vuelo. Esos sobres son extremadamente raros. El Catalogo de EDIFIL y el *American Air Mail Catalogue* no le ponen precio a ellos debido a su gran rareza.<sup>69</sup> El Gobierno Cubano concedió un contrato postal subsidiado de 15,600 pesos por año para esa ruta. Sin embargo, la Corporación Aeronáutica de Cuba no fue capaz de mantener el servicio--los últimos vuelos se realizaron a fines de marzo de 1931.<sup>70</sup>

Bajo los americanos, los grandes bosques de Cuba de la costa norte fueron talados y las tierras preparadas para cultivos. Para el año 1900 la United Fruit Company había adquirido 90,000 acres en Antilla. Originalmente se cultivó el plátano, pero cuando los cultivos de plátano fueron diezmados por enfermedades, se remplazaron por cultivos de caña de azúcar. La United Fruit Company construyó Preston, un pueblo nombrado en honor del fundador de la compañía, Andrew Preston. El magnate del azúcar Julio Lobo estableció la Tánamo Sugar Mill en Cayo Mambí. También la Compañía de Frutas Simón, ubicada en Baracoa, estableció almacenes y oficinas en la zona costera al norte de Baracoa. La Finca Simón estaba ubicada a lo largo del río Toa al oeste de Baracoa y al otro lado del Arroyo Barbudo donde David Howatt tenía sus tierras.



31 de Octubre de 1930 - Tarjeta del primer vuelo del correo aéreo Camagüey-Habana con una vista de dos aviones Tri-motor Ford en Camagüey

El transporte aéreo y el servicio de correo aéreo en la región Baracoa estuvieron relacionados con las actividades de las compañías de azúcar. En el mundo comercial, el tiempo es esencial y el transporte aéreo rápido de los productos, documentos y personal se convierte en algo vital.

El servicio de correo aéreo apareció temprano en Baracoa usando una aeronave anfibia que aterrizaba en la Bahía de Miel. El primer aeropuerto terrestre en Baracoa se estableció cerca de Sabanilla a pocas millas al sur de Baracoa.

El 1 de abril de 1931, la compañía de aviación Cubana/Curtiss le compró los derechos para operar la ruta aérea entre Holguín-Baracoa a la Corporación Aeronáutica de Cuba. El 6 abril de 1931, el centro de operaciones del ramal a Baracoa se cambió de Holguín a Santiago. En ese momento, Cubana/Curtiss adquirió el control completo de las rutas aéreas en Cuba de un extremo al otro de la isla. El primer vuelo a Baracoa fue piloteado por R. H. McGlohn, piloto experimentado que eventualmente llegó a pilotar el Clíper Honolulu de la Pan American. McGlohn voló a Baracoa en un Sikorsky S-38 bimotor anfíbio S-39.<sup>71</sup>

La tarifa para el servicio de correo aéreo a Baracoa fue de tres centavos, que era la tarifa doméstica del correo. Una vez más, sin tener aviso anticipado, se prepararon pocos sobres para el vuelo, de donde se explica su rareza. Según el *American Airmail Catalogue*, se prepararon 164 sobres para el vuelo del 1ro de Abril, y 52 para el vuelo del 6 de Abril.<sup>72</sup>

La tarifa inicial para el correo aéreo de Cubana/Curtiss en 1930 era diez centavos. La tarifa de tres centavos de correos cobrada en la ruta a Baracoa estaba por debajo de la tarifa cobrada en otros lugares. En un aviso fechado el 1 de julio de 1931, Pawley estableció una nueva tarifa aérea nueva de cinco centavos. Los baracoenses sin embargo, esperaban tener un servicio de correo aéreo pagando la tarifa doméstica inferior, ya que no había otra forma eficiente para expedir y recibir los correos de Baracoa. La Cámara de Comercio de Baracoa organizó una huelga del correo aéreo ofrecido por Cubana/Curtiss. Los informes de prensa indican que el uso del servicio de correo aéreo bajó considerablemente debido a la huelga.<sup>73</sup> El 13 febrero 1932, Holguín y Las Tunas fueron eliminadas de la ruta aérea. Dos días más tarde a la ruta principal que atravesaba la isla desde La Habana se le agregó Manzanillo, Guantánamo y Santiago. Al día siguiente la ruta fue favorecida con una ruta adicional de Santiago a Guantánamo, Baracoa, Cayo Mambí, Antilla y regreso a Santiago. Se prepararon sobres con un cachet especial para los sobres que salieron en el vuelo inaugural del 15 febrero. El segmento de la ruta a Baracoa y de regreso se llevó a cabo en un avión Sikorsky S-38 número NM-11 tripulado por el piloto George Rumill. Los sobres llevados en este primer vuelo de esta ruta se calcula que fueron entre 10 a 20 ejemplares para cada destino en la ruta; no llevan precio de catálogo debido a su rareza.<sup>74</sup>

Para William Pawley, el establecimiento de una ruta que cruzara la isla, apoyándose en un subsidio postal, había sido un éxito. El 6 de mayo de 1932, Cubana/Curtiss fue vendida a la Compañía Cubana de Aviación, una sucursal de Pan American Airways. La Pan American estaba deseosa de expandir sus operaciones en América Latina. Pawley se fue a la China, donde se involucró con los Tigres Voladores durante la II Guerra Mundial. Después de la guerra Pawley regresó a América Latina como embajador americano para Argentina y Brasil antes de regresar a Cuba en 1948, donde fundó la compañía "Autobuses Modernos".<sup>75</sup>



Antes de 1933 todos los correos con Baracoa se llevaban a cabo usando aviones anfíbios tales como el Keystone-Loening K-84 que se muestra en la Bahía de Miel en Baracoa.

Foto: Colección de Ernest Hartman



Con la apertura del primer aeropuerto terrestre en Baracoa (cerca de Sabanilla) a mediados de 1933 el correo se llevaba en un avión tri-motor Ford.

Foto: Colección de Ernest Hartman

El 29 de julio de 1935, Cubana añadió a Preston y Antilla a su ruta aérea para prestar servicio a las compañías de azúcar de la costa norte. La ruta se volvió internacional cuando se asoció al servicio aéreo a Miami y Nueva York. El vuelo de Nueva York a Baracoa, con todas las paradas que hacia en el camino, tomaba un poco menos de quince horas. From Havana to Guantánamo, a Lockheed En En En la ruta de la Habana a Guantánamo se usó un avión Lockheed Electra, mientras que en la ruta de Santiago-Baracoa se usó un Ford Trimotor. El servicio de correos aéreo costaba cinco centavos nacionales y diez centavos para los Estados Unidos. A los primeros sobres aéreos se les aplicó un gomígrafo octagonal con aspecto de romboide y borde doble enmarcando la ruta completa del servicio aéreo. En su interior se anunciaba el nuevo servicio de correo aéreo, el tiempo de vuelo de Nueva York a Guantánamo y Baracoa, y la fecha y la ciudad en la ruta donde originaba el sobre. Encima del nombre de la ciudad de origen hay una imagen del avión usado en el servicio. Estos sobres son considerablemente escasos.<sup>76</sup>



Primer vuelo que cubría la ruta aérea # 2 Holguín Baracoa inaugurada el 1ro de Abril de 1931.



Extensión de la ruta aérea Santiago-Baracoa el 6 de Abril de 1931. Ambos sobres firmados por el piloto R.H. McGlohn.



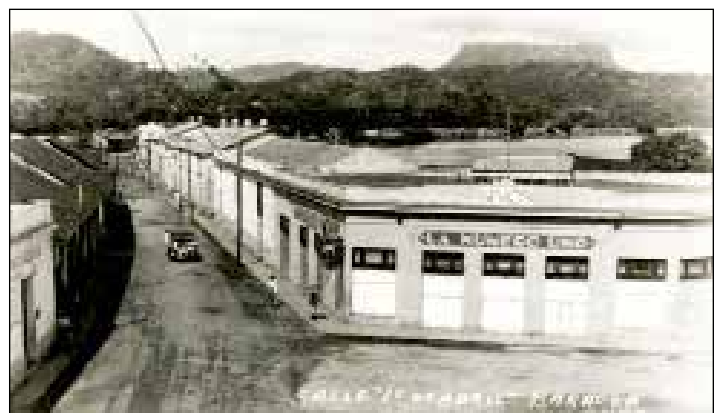
Sobre del primer vuelo de la Corporación Aeronáutica Holguín-Baracoa, ruta inaugurada el 5 de Enero de 1931. Firmado por el piloto.



Primer vuelo de la Habana a Guantánamo ruta aérea # 2 con extensión a Baracoa inaugurada el 16 de Febrero de 1932.



Sobre de 1938 con remitente ilustrado de la firma J. Simón & Co. en Baracoa.



Tarjeta postal con una vista de los almacenes y oficinas de J. Simón & Co. adyacentes a la bahía de Baracoa en la calle 1ro de abril. EL Yunque y la bahía se ven al fondo.

## EL Vuelo Dornier DO-X aterriza en Antilla y descarga correos

El 5 de noviembre de 1930 una gigante aeronave alemana de doce-motores aterrizó en Antilla, Cuba, una ciudad y puerto de mar que se encuentra a unos 125 km. al noroeste de Baracoa. El correo para Cuba fue descargado allí y más tarde se efectuó la entrega a sus destinatarios en Cuba. Esta fue la primera y única vez que esta aeronave hizo un vuelo transatlántico. Dejó a Río de Janeiro el 5 de agosto, cruzó el Caribe volando sobre la costa norte de Haití y tampoco se detuvo en Puerto Príncipe, ni hizo el aterrizaje programado en La Habana. En lugar de eso aterrizó en Antilla, Cuba, su última parada antes de seguir vuelo a Miami.



## USS Nokomis

Los barcos de la Marina de Guerra de los Estados Unidos realizaban frecuentes ejercicios en aguas caribeñas y desde 1909 los barcos estaban equipados con oficinas de correos a bordo. Los sobres cancelados en estos barcos se hicieron populares y se preparaban en cada puerto de escala para los coleccionistas. Las cancelaciones de las oficinas de correos navales de estos barcos consistían en un fechador acompañado de un cancelador indicando el puerto de escala.

El único barco de la Marina de Guerra de los Estados Unidos que se sepa visitó Baracoa fue el *USS Nokomis*, un yate originalmente adquirido por Horace E. Dodge de Detroit Michigan, bautizado como el *Nokomis II*. El nombre proviene de la *Canción de Hiawatha* de Henry Wadsworth Longfellow.

Basado en Cayo Hueso, el *Nokomis* estaba catalogado como barco de apoyo a la flota, pero en lugar de eso fue asignado para hacer estudios hidrográficos por la costa del norte de Cuba bajo la dirección de la Oficina Hidrográfica de los Estados Unidos. Esta zona era de gran preocupación para la marina americana ya que las cartas náuticas que existían estaban basadas en los reconocimientos españoles de los siglos dieciséis y diecisiete y se consideraban inexactas. El 9 de febrero de 1932, el *Nokomis* salió de Baracoa partiendo para el cercano puerto de Mata. El yate eventualmente regresó a Estados Unidos en 1934 y quedó fuera de servicio en febrero de 1938.<sup>77,78</sup>



El 9 de Febrero de 1932 el UUS Nokomis salió de Baracoa partiendo para el cercano puerto de Mata.



Este es el primer sobre aéreo de la ruta Nueva York-Baracoa inaugurada el 29 de Julio de 1935.



Sobre de correo aéreo enviado en 1959 por Maude Howatt, esposa de David Howatt y abuela del autor, Ronald Hill, con marcas del "Carnaval de la Libertad (Liberty Carnival) en Baracoa" "Paraíso de Oriente".

## ENTRANDO EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

En las Américas durante 1930, una serie de líderes populistas llegaron al poder: Cárdenas en México, Vargas en Brasil y Roosevelt en los Estados Unidos. Roosevelt sintió que los Estados Unidos había intervenido muchas veces en América Latina con resultados funestos. Aceptó la caída del régimen de Machado y en 1934 estuvo de acuerdo en la eliminación de la Enmienda Platt de la Constitución Cubana, que había permitido la intervención americana en Cuba.

Con la "Política del Buen Vecino", Roosevelt pretendió controlar indirectamente a la América Latina. La Segunda Guerra Mundial produjo un auge económico para América Latina debido a que los Estados Unidos necesitaban materias primas durante y después de la guerra. Cuba le declaró la guerra a Japón el 9 de diciembre de 1941 y a Alemania e Italia el 11 de Diciembre de 1941.

El Presidente Roosevelt reconoció el gran valor de Cuba en su estrategia militar. Roosevelt autorizó la otorgación de un contrato considerable a la Corporación Frederich Snare de Nueva York para expandir la Estación Naval Americana en Guantánamo con el rango de Base Naval Operativa. El contrato NOy-4162, a un costo de 34 millones de dólares, convirtió al este de Cuba en un baluarte americano en el Caribe.

### EL REGIMEN DE BATISTA: 1952-1959

Fulgencio Batista regresó al poder en 1952, y gobernó con mano despótica. Una de sus primeras acciones fue anular la Constitución de 1940 la cual había sido adoptada durante su período presidencial anterior.

El 26 de julio de 1953 un grupo de estudiantes intentaron tomar las barracas del Cuartel Moncada del ejército cubano en Santiago de Cuba y fueron rápidamente repelidos. Entre los rebeldes estaba el joven Fidel Castro, un abogado casado con una de las hijas de la poderosa familia Díaz Balart. Castro fue juzgado, convicto y sentenciado a prisión; después de liberado se exilió en México en 1955.

Durante los años del régimen de Batista, Baracoa permaneció remota y apartada de Santiago y La Habana. En 1951 fueron pavimentadas las principales calles de la ciudad. El transporte terrestre era escaso y era más fácil utilizar la vía aérea para llegar a Baracoa. En Noviembre de 1953, en un reportaje del New York Times, el corresponsal Oden Meeker escribía, "A través de una neblina gris azulada, los picos de las montañas que rodean a Baracoa se levantan uno detrás del otro enmarcando a la ciudad". Meeker describió a Baracoa como un lugar para gozar de simple placeres, tomando el excelente café baracoano, probando la fina cocina de la isla, paseando temprano por la noche a través de sus parques y calles con casas con ventanas con arcos de medio punto a colores.

De manera similar, Dave Howatt, el abuelo de Ron Hill, la describió como un paraíso perdido del Caribe. Plantando árboles y trabajando la tierra al lado de los campesinos en una finca de Baracoa, el pueblo lo aceptó como si fuera de la familia. Las cartas de sus familiares eran recogidas en el correo de Baracoa por cualquiera que fuera desde el pueblo hasta su finca. De igual manera, cualquiera que fuera a Baracoa le llevaba la su correspondencia desde la finca a Baracoa. A manera de ejercicio saludable, Dave dejaba su bicicleta en Baracoa con unos amigos para poder usarla cada vez que visitaba la ciudad.

Batista comenzó una viciosa campaña de intimidaciones, arrestos y terror en 1957 lo que enfureció a la población y aumentó el apoyo a los rebeldes. A principios de diciembre de 1958, William Pawley que pertenecía a la compañía Cubana de Aviación / Curtiss, se encontró con su viejo amigo Batista y le dijo que su mejor opción era renunciar. Una semana más tarde el embajador americano le dejaba el mismo mensaje. Batista partió rumbo al exilio a las 2:00 a.m. el 1 de enero de 1959.

## REVOLUCIÓN



Sello de 1960 conmemorando el desembarco de Fidel Castro en Cuba en el yate Granma el 2 de diciembre de 1956 (Edifil 795).

Fidel Castro estaba ahora en el poder y esto cambió significativamente a Cuba. Con la Ley de Reforma Agraria en 1959 nacionalizó las propiedades de tierras de más de 420 hectáreas de extensión (poco más de 1000 acres).

El 11 de octubre de 1960, el Che Guevara mandó a llamar a Julio Lobo, dueño de las Fábricas de Azúcar de Tánamo y le ofreció un trabajo administrativo en la Industria Azucarera de Cuba con un sueldo de 2,000 pesos mensuales, pero tenía que aceptar la nacionalización de sus activos--salvo una de sus magníficas propiedades y sus ingresos en una de sus fábricas. Lobo se fue de Cuba, para no regresar nunca más. Dos días más tarde la Ley 890 del 13 de octubre de 1960 nacionalizaba las fábricas de azúcar de la isla.<sup>79</sup> La fábrica de Azúcar de Tánamo fue rebautizada como "Fábrica de Azúcar Frank País" en honor del héroe revolucionario asesinado en 1957.

Los americanos propietarios de negocios en Cuba se quejaron amargamente a sus congresistas de que hicieran algo. El 3 de enero de 1961, los Estados Unidos rompió relaciones diplomáticas con Cuba. En abril de 1961 los Estados Unidos apoyaron la invasión de Playa Girón por exiliados cubanos que querían derrotar al régimen revolucionario. La invasión falló. Cuba acudió a la Unión Soviética para que la ayudara y se unió al bloque de naciones soviéticas durante la guerra fría. En octubre de 1962 el descubrimiento de misiles soviéticos en Cuba suscitó la llamada Crisis de los Misiles.

La revolución produjo muchos cambios en Baracoa. A las calles se le pusieron nombres de héroes revolucionarios y las comidas, bebidas y música de la Playita desaparecieron. El Banco Simón y sus almacenes fueron intervenidos por el gobierno en 1960. Durante las campañas de la UMAP en 1965-67, los homosexuales de Cuba fueron enviados a laborar en los campos. En marzo de 1968 todos los pequeños negocios que quedaban en Baracoa: bares, limpiabotas, peluquerías y tiendas fueron nacionalizadas.

En Baracoa, así como en el resto de Cuba, muchos americanos y cubanos ricos se fueron y nunca regresaron. David Howatt se quedó, satisfecho con lo que él llamó "la única verdadera revolución de estos tiempos". David Howatt se fue de Cuba en 1964 debido a su delicado estado de salud y murió en su casa de Pensilvania al poco tiempo.

En 1959 el correo de Baracoa tenía tres rutas diarias: Matachín, la Asunción y la Playa; mientras las zonas rurales como; Sabanilla, el Jobo, Yara, Boca de Miel, Nibujón, Mata, Duaba, Jamal y GranTierra solo tenían servicio dos veces a la semana.

En cuanto al personal del servicio de correos, en 1960 Asterio Noa fue jefe de la oficina de correos en Baracoa, siendo luego sucedido por Denny Guibeaux y en 1965 por



September 24, 1960  
Cover, Baracoa to Havana

Esta cancelación de propaganda proviene de un discurso de Fidel Castro y fue aplicada a esta carta por un trabajador de la oficina de correos de Baracoa.

Daniel Lores. De acuerdo con algunas fuentes, Lores fue muy querido por sus empleados y es recordado como diligente y entusiasta en sus deberes como jefe de la oficina de correos. En 1967 los servicios postales y telegráficos fueron consolidados bajo la Empresa de Correos y Telégrafos como parte del Ministerio de Comunicaciones.

En 1975 comenzaron las entregas de correos por vía aérea a las zonas remotas de Nibujón, Santa María y Mandinga usando un avión soviético Antonov AN-2 que salía del aeropuerto de Baracoa.<sup>81</sup> Para 1988 la carga de correos se estimó en el orden de 100 a 200 cartas diarias incluyendo órdenes de pago, telegramas y servicio certificado.

Fue construida en Baracoa, una planta procesadora de chocolate la cual fue inaugurada por Ernesto Guevara el 5 de abril de 1963. Un huracán en 1955 había devastado la región y nuevas plantas de cacao fueron introducidas por el Instituto de Ciencias Agrícolas de Costa Rica. Para 1958 las nuevas variedades de plantas de cacao habían producido alrededor de 100,000 libras de cacao de alta calidad para la exportación.<sup>82</sup> Esta nueva planta se convirtió en una nueva e importante industria para Baracoa.

Para el que visita la región, la cocina refleja las raíces tanto nativas como hispánicas: *ajiaco*, un guiso preparado con ají, boniato, ñame, yuca, plátano, y puerco; el pequeño y nativo pez *tetí* pescado según el ciclo lunar indígena de agosto a diciembre y cocinado con salsa de tomate; el *calalú* preparado con hojas de calabaza y varias especies cocinadas con leche de coco; pudín de semillas de la nativa fruta del marañón; *tulanga* hecha con yuca rayada, leche de coco, yemas de huevo y miel; y *cucuruchos* hechos con semilla de coco y frutas maduras con miel y servido dentro de hojas de palma en forma de cono.<sup>84</sup>

Durante la era socialista, Cuba adoptó el concepto de *indigenismo* incluyendo el pasado indígena taíno dentro de

la identidad nacional. Antonio Núñez Jiménez, el connotado naturalista que fundó la Academia de Ciencias de Cuba y el antropólogo Manuel Rivero de la Calle dedicaron tiempo al estudio de la región de Baracoa. De la Calle realizó dos estudios mayores de la región de Baracoa, Maisí y Yateras, en 1964 y 1972-1973. La historia convencional sostenía que los indígenas cubanos habían desaparecido después de la conquista, víctimas del abuso de los españoles. El trabajo de la Calle demuestra que mientras los Tainos de sangre pura estaban extintos, la raza mezclada de los descendientes estaba bien presente. De la Calle encontró una población de alrededor de 1,000 personas que mostraban signos físicos de origen indígena, incluyendo pelo grueso azabache, pómulos salientes, y estatura pequeña. En caseríos aislados ellos mantienen sus rituales, sus dietas y las tradiciones de su mundo indígena.<sup>85</sup> Cuba ha dedicado recursos considerables en excavaciones arqueológicas en la región, y ha promovido la región de Baracoa, Maisí y Yateras como fuente del pasado indígena cubano, como se muestra en un artículo del *Smithsonian* publicado en octubre de 2011.<sup>86</sup>



Sello cubano 2007 conmemorando la terminación del Viaducto La Farola, una de las maravillas de la ingeniería civil cubana.



La fábrica de chocolate de Baracoa fue inaugurada por el Che Guevara el 5 de abril de 1963. Baracoa hoy exporta chocolate de alta calidad a todas partes del mundo.



El huracán Flora en octubre de 1963 dañó la carretera *Vía Azul* a lo largo de la costa sureste. En respuesta, el gobierno cubano emprendió la tarea de construir lo que más tarde se convertiría en una de las siete maravillas de la ingeniería civil cubana. Entre abril de 1964 y diciembre de 1965 una nueva carretera, el *Viaducto La Farola*, cruzó las montañas de Sagua Baracoa y conectó a Baracoa con Guantánamo. Este camino de trayectoria extremadamente dificultosa incluye 53 kilómetros a través de montañas con puentes espectaculares y vistas preciosas, añadiendo finalmente a Baracoa al sistema cubano de transporte terrestre.<sup>83</sup>

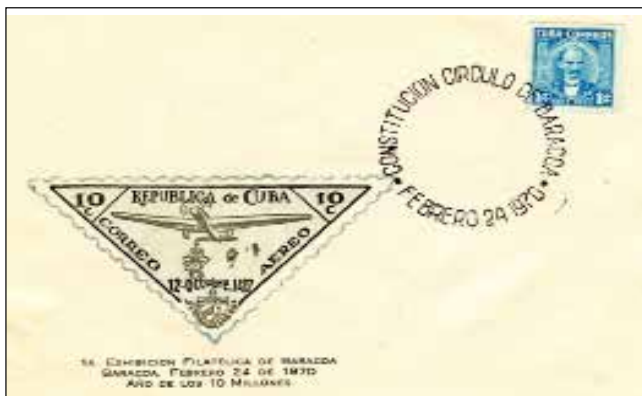
Con el establecimiento de la nueva división política administrativa de la isla en 1976, Baracoa pasó a formar parte de la nueva Provincia de Guantánamo, con la capital provincial en la ciudad de Guantánamo, que no se debe confundir con la base militar americana.

Los servicios postales de Baracoa también pasaron a la jurisdicción de Guantánamo. En 1981, se estableció un nuevo centro telefónico para la municipalidad de Baracoa. Al año siguiente se extendió una nueva ruta entre Baracoa, Sabanilla, San Antonio del Sur y Guantánamo.<sup>87</sup>

Cuando el nuevo Aeropuerto Gustavo Rizo se abrió en 1984 a la entrada de la bahía, adyacente al hotel turístico Porto Santo, el aeródromo original de Sabanilla fue convertido en un campamento militar. uba adoptó un esquema de códigos postales en 1897 y a la ciudad de Baracoa se le asignaron tres códigos: 97310, 97320, 97330.<sup>88</sup>



Ronald Hill usando los servicios de Internet en la oficina de correos de Baracoa



Sobre conmemorativo de la Exhibición Filatélica de Baracoa celebrada el 24 de febrero de 1970.



Oficina postal y centro de comunicaciones actual de Baracoa.

**Durante el período de 1960 a 2010 se usaron varias cancelaciones postales diferentes.**



1960's - 30mm diám.  
BARACOA OTE CUBA



1980's - 30mm diám.  
CUBA BARACOA GTO



1990's - 28mm diám.  
CUBA BARACOA  
97310 GTO



2002 - 30mm diám.  
CORREOS DE CUBA -  
BARACOA GTO



2002 - 30mm diám.  
CORREOS DE CUBA  
R. URBANA GT



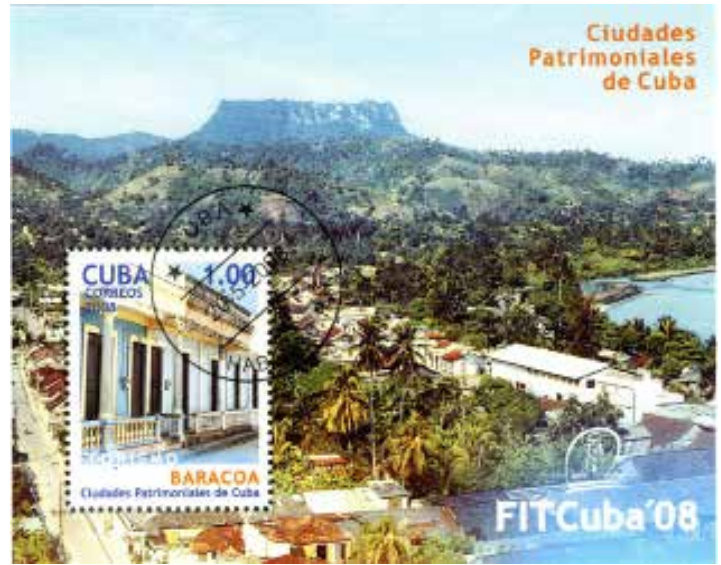
2008 - 40mm diám.  
CORREOS DE CUBA  
GUANTANAMO  
Baracoa 1

## ECO-TURISMO

Mientras muchos consideraban que el aislamiento de Baracoa era el obstáculo para su desarrollo, esto se convirtió de hecho en su salvación cuando a finales del Siglo 20 una ideología nueva se adoptó globalmente, para conservar la flora y la fauna considerada en peligro de extinción. Con este fin la UNESCO ha designado a un número de parques nacionales en todo el mundo como "Patrimonios de la Humanidad", recibiendo éstos recursos para su conservación. Además, Cuba tiene actualmente 263 áreas naturales protegidas que cubren el 22 por ciento del territorio nacional cubano, incluyendo una porción grande de la región norte de Baracoa.<sup>89</sup> Estas reservas buscan proteger la fauna y la flora que dejaron fascinados a Colón y a Martí.

En la década de los 1960s se crearon los parques de Jaguaní y Cupeyal del Norte como reservas naturales. En 1996 un número de estos parques individuales fueron unidos para crear el Parque Nacional Alejandro de Humbolt. En el año 2001, el parque, junto con las montañas Cuchillas de Toa, fue declarado por la UNESCO Patrimonio Natural de la Humanidad. Estos remotos parques son casa de muchas especies únicas de la fauna y la flora cubana que no se encuentran en ningún otro sitio de la tierra.<sup>90</sup>

Como otro ejemplo de fauna rara y escurridiza, como son el leopardo de las nieves del Tibet o el sasquatch Americano, tenemos el pájaro carpintero pico de marfil, *Campephilus principalis bairdii*, que ha fascinado a los expertos que tratan de encontrarlo para verificar su existencia ya que es considerado actualmente extinto. La última ocasión en que se confirmó ser visto fue en 1944, aunque informes recientes de Arkansas y Florida dicen haberlo visto.<sup>91</sup> Recientemente se publicaron fotos adicionales de su aparición en 1944 en la revista *Smithsonian*. Es cuestión de debate si el pájaro carpintero pico de marfil y el pájaro carpintero americano ivory bill son el mismo. Estas especies hacen sus nidos en árboles altos, los cuales en su mayoría han sido cortados en las áreas de su habitat. El parque nacional Ojito de Agua fue establecido después de que se reportó haber visto al pájaro carpintero cubano en 1987 y ahora ha sido incluido en el Parque Nacional Alejandro de Humbolt.



2008 Hojita souvenir de las Ciudades Patrimoniales de Cuba con una vista de Baracoa. Esta serie postal conmemora la fundación ciudades en Cuba

De izquierda a derecha: Pájaro Carpintero con Pico de Marfil, el Perico Cubano, vista de Baracoa y el Manatí.  
Edifil 3656  
Edifil 4691



Otro pájaro raro es el perico cubano, *Aratinga euops*, con una estimación demográfica de 5,000. Una vez esta especie fue endémica a todo lo largo de isla, pero sus números han mermado considerablemente debido a pérdida de hábitat y el comercio de pájaros en jaula. Es actualmente protegido bajo el Apéndice II<sup>92</sup> de la CITES. El manatí de las Indias Occidentales, *Trichechus manatus*, también fue endémico en aguas caribeñas. Es un mamífero marino de gran tamaño que puede pesar entre 800 y 1,200 libras, vive en áreas pantanosas de la costa y cerca de la boca de los ríos. Las Casas mencionó en su *Historia* que la carne del manatí era succulenta y preferida por los nativos. Actualmente el manatí está considerado como especie vulnerable por la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza. Las amenazas mayores para el manatí son las acciones humanas y la pérdida de su hábitat<sup>93</sup>.

1998 Grupo de sellos del Perico Cubano, parte del programa de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza.  
Edifil 4302-4305





2006 Dos tarjetas telefónicas de cinco pesos convertibles cada una y que juntas muestran una excelente vista panorámica de Baracoa.

Baracoa ha sido puesta en relieve en un número de ocasiones, incluyendo tarjetas telefónicas en pesos cubanos y pesos convertibles emitidas por ETECSA Cuba, Empresa de Telecomunicaciones de Cuba, una sucursal del Ministerio de Informática y Comunicaciones de Cuba (MIC). Desde 1997, el MIC también ha emitido tarjetas postales a color en pesos convertibles, varias de las cuales presentan a Baracoa con su geografía, historia, flora y fauna únicas. El MIC diseña estos productos orientados para el comercio turístico. Hemos usado varias de estas postales y tarjetas telefónicas para ilustrar esta publicación.

## La Primera Ciudad de Cuba, Baracoa



Sellos especiales y sobre de primer día que conmemoran el 500 Aniversario de la fundación de Baracoa

En el año 2011, se cumplió el 500 aniversario de la fundación de la ciudad de Baracoa y fue celebrado con un sello conmemorativo de tres pesos. Este sello fue autorizado por el Ministerio de Informática y Comunicaciones mediante la Resolución 125 fechada el 3 de agosto de 2011. Este aniversario se celebró a través de todo un año comenzando el 15 de agosto de 2011 y continuando hasta agosto de 2012. En el 500 Aniversario del establecimiento en Baracoa del primer asentamiento en Cuba, es su pasado indígena y su impresionante belleza natural que hacen que mantenga su primacía. Esto impresiona al visitante moderno así como lo hizo con Colón, Velázquez, Escobedo, Martí y todos aquellos que han tenido la oportunidad de visitar esta región única. A través de la filatelia, historia postal, monedas, tarjetas telefónicas y papel moneda, es posible ver las bellezas de Baracoa, su maravillosa naturaleza y los razgos de su historia que la hacen la cuna de la identidad cubana.

## APPENDICE 1a - MAPAS

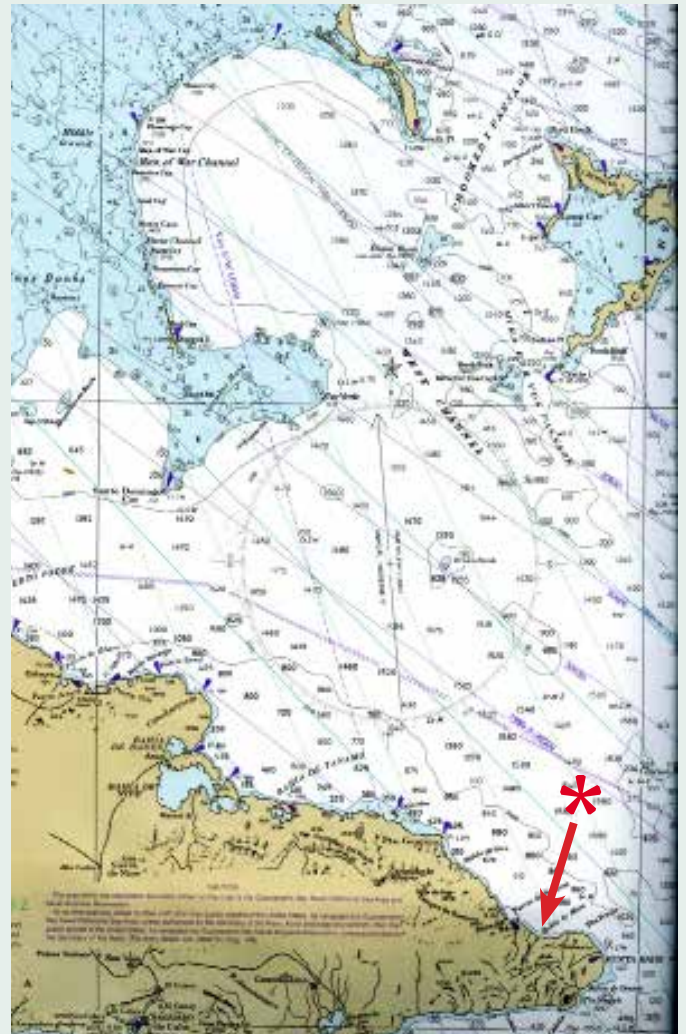


\* Baracoa

La isla de Cuba mostrando la ubicación de Baracoa.



La ruta de Colón en su primer viaje. Fue en Bahamas donde primero arribó a tierra, continuando por la costa noreste de Cuba. Se muestra también el viaje errante de La Pinta.



Carta náutica moderna que muestra las Bahamas y Baracoa en la costa este de Cuba.

# APPENDICE 1b - MAPAS



Arriba y abajo:  
Mapas antiguos  
de Baracoa.

Mapa de la moderna  
carretera del área de  
Baracoa en el este  
de Cuba.



## NOTAS

<sup>1</sup>Martin Fernández de Navarrete, manuscript copy of Admiral Columbus' diary by Bartolomé de Las Casas, originally published as *Colección de los Viajes y Descubrimientos que Izcieron por Mar los Españoles desde fines del Siglo XV* (1825) in *Viajes de Cristobal Colón*, (Madrid: CALPE, 1922), 79; Admiral Christopher Columbus, *Journal of the First Voyage of Columbus*, [1492/1493], 157-167; Document AJ-062, in American Journey Collection, Wisconsin Historical Society, Digital Library and Archives, [translation in English by Edward G. Bourne] available from [www.americanjourneys.org](http://www.americanjourneys.org). Hereafter referred to as Document AJ-062.

<sup>2</sup>Idem, 87-88.

<sup>3</sup>Manuel Giménez Fernández, *Fray Bartolomé de Las Casas: A Biographical Sketch*, in *Bartolomé de Las Casas in History*, ed. Juan Friede & Benjamin Keen (DeKalb: Northern Illinois University Press, 1971), 112.

<sup>4</sup>Benjamin Keen, "Introduction: Approaches to Las Casas 1535-1570," in *Bartolomé de Las Casas in History*, ed. Juan Friede & Benjamin Keen (DeKalb: Northern Illinois University Press, 1971), 22, 53; "Arthur Helps," available on line from [wikipedia.com](http://wikipedia.com); accessed 8 December 2011.

<sup>5</sup>*Bartolomé de Las Casas, Historia de las Indias, [1565] 2nd ed. Vol. 1, trans. Agustín Millares Carlo*, (Mexico: Fondo Cultural Económico, 1965): Book 1, ch. 44, 223.

<sup>6</sup>Document AJ-062, 162-163.

<sup>7</sup>Las Casas, *Historia*, Vol. 1, ch. 48; Document AJ-062, 159.

<sup>8</sup>Las Casas, *Historia*, Vol. 1, ch. 49, 248; Document AJ-062, 164-166.

<sup>9</sup>Ferdinand Columbus, "The Life of the Admiral by his Son," in *Christopher Columbus: The Four Voyages*, ed. J. M. Cohen, (New York: Penguin Books), ch. 33, 90-97.

<sup>10</sup>Admiral Christopher Columbus, "Letter from Columbus to Luis Santangel," [1493], Document AJ-063, in *American Journey Collection*, Wisconsin Historical Society, Digital Library and Archives, available from [www.americanjourneys.org](http://www.americanjourneys.org)

<sup>11</sup>Dr. Diego Alvarez Chanca, "Letter from Dr. Chanca on the Second Voyage of Columbus," [1495], Document AJ-065, in *American Journey Collection*, Wisconsin Historical Society, Digital Library and Archives, available from [www.americanjourneys.org](http://www.americanjourneys.org)

<sup>12</sup>Idem.

<sup>13</sup>The narrative given here of the Spanish arrival and conquest of Cuba was drawn from several sources. This was done because no one source documents the history of Baracoa fully. Bartolomé de Las Casas, *Historia de las Indias*, Book 3, ch 20-32, 501-547; Eduardo Torres Cuevas & Oscar Loyola Vega, *Historia de Cuba 1492-1898: Formación y Liberación de la Nación*, 2da ed., (La Habana: Editorial Pueblo y Educación, 2002), 48-51; Fidel Aguirre Gamboa, *Baracoa: Viaje a la leyenda*, (La Habana: Editora Política, 2006); Roberto Mateizan, *Cuba Pintoresca y Sentimental*, (Santiago: Tipografía Arrollo Hnos., 1936): 155-176; Bernal Díaz del Castillo, *Historia Verdadera de la Conquista de la Nueva España*, [1568], 6ta. ed. (Mexico: Editorial Porrúa, 1968), Vol 1, ch. 1-25, 1-94; Carlos M. Raggi, *Carta de Relación de la Conquista de Cuba*, (Troy, NY: Círculo de Cultura Panamericano, 1965); available from *Cuba Arqueológica* on line at [www.cubaarqueologica.org](http://www.cubaarqueologica.org); Carta Diego Velázquez 19 Noviembre 1519; available from Biblioteca Cervantes Virtual at [www.biblioteca.tv](http://www.biblioteca.tv).

<sup>14</sup>Hortensia Pichardo, "Esbozo histórico de Guantánamo," *Revista Universidad de La Habana*, enero-marzo 1969- 138-139.

<sup>15</sup>Casas, *Historia de las Indias*, Book 3, ch. 26, 524-527.

<sup>16</sup>Francisco López de Gómara, *Historia General de las Indias*, [1552] Tome 1 (Madrid: Calpe, 1922), ch. 26, p. 43.

<sup>17</sup>Bernal Díaz del Castillo, *Historia Verdadera de la Conquista de la Nueva España*, Vol 1, ch. 10, 81-83.

<sup>18</sup>"Relación de los cargos que resultaron contra Gonzalo de Guzmán, teniente de Gobernador," [8 Febrero 1532] *Documento 159*, 202-209; "Carta de Pedro de Avendano, teniente de Tesorero," 17 Febrero 1532, *Documento 160-161*, 235-244; "La villa de Asunción, antes llamada Baracoa, representa a SM que habiense sido principio y cabeza de la isla y donde se fundo la catedral, se haya tan des poblada que no tiene sombra de ciudad," 30 Abril 1532, *Documento 170*, 252. In *La Real Academia de la Historia, Colección de Documentos Inéditos, relativos al descubrimiento, conquista y organización de las antiguas posesiones españolas de Ultramar, 2da. serie, Tomo 4 [de la isla de Cuba]*, (Madrid: Est. Tipográfica Sucesores de Rivadeneyra, 1988), hereafter *Documentos Inéditos*,

<sup>19</sup>Governor Gonzalo de Guzmán, Letter dated 18 September 1530, [Carta del gobernador y oficiales reales dando cuenta a S.M. de la situación de la isla. La pestilencia ha causado la muerte de una tercera parte de los indios.], in *Documentos Inéditos Documento 144*, 145-147; Council of Santiago, Letter dated 22 September 1532, [Carta del Cabildo de Santiago a S.M. ... la de introducir 700 negros en la isla, por haber muerto de la pestilencia una tercera parte de los indios que habia] *Documento 147*, 150-167.

<sup>20</sup>Council of city of Santiago, letter dated 22 September 1530, "Carta del cabildo de Santiago a S.M. ... En Baracoa hay partidas de indios alzados ..." in *Documentos Inéditos, Documento 148*, 168.

<sup>21</sup>Governor Manuel de Rojas, Letter dated 1532, in *Documentos Inéditos, Documento 175*, 253-254; [Información hecha en la ciudad de Santiago por el licenciado Juan Rodríguez Obregón a instancia de Manuel de Rojas, teniente gobernador] 12 Enero 1533, *Documento 198*, 307-308.

<sup>22</sup>Governor Manuel de Rojas, [Autos de la visita de los vecinos caciques e indios de la villa de la Asuncion de Cuba, hecha por Manuel de Rojas Teniente Gobernador] 13 Enero 1533, in *Documentos Inéditos, Documento 199*, 309.

<sup>23</sup>Joaquín Llaverias, Papeles existentes en el Archivo General de Indias, La Habana, 1931: 217; in Fidel Aguirre Gambia, *Baracoa: Viaje a la leyenda*: 33.

<sup>24</sup>Father Alonso Escobedo, *La Floride*, [1587], trans. A. F. Falcones, (St. Petersburg: Great Outdoors Publishing, 1963), 57-64, 70-73.

<sup>25</sup>Fidel Aguirre Gamboa, *Baracoa: Viaje a la leyenda*, (La Habana: Editora Política, 2006): 58-60.

<sup>26</sup>Alejandro Hartmann Matos, *Baracoa: Ciudad Primada de Cuba*, 2da. ed. (Valencia: Castellón, 2000), 26-27.

<sup>27</sup>Aguirre Gamboa, 35-38.

<sup>28</sup>Pedro Agustín Morell de Santa Cruz, *La visita eclesiástica*, (La Habana: Editorial Ciencias Sociales, 1985), 120, in Fidel Aguirre Gamboa, *Baracoa: Viaje a la Leyenda*, 34.

## NOTAS

<sup>29</sup>This is evidenced by a photocopy from Ernesto Cuesta of a cover dated August 1840 from the French Vice Consul at Baracoa to the French Diplomatic Service at Iber, France.

<sup>30</sup>Guerra Aguiar, *Historia Postal de Cuba, 2da. ed.*, (La Habana: Museo Postal Cubano, 1985), 11-15.

<sup>31</sup>Idem., 28-36.

<sup>32</sup>Idem., 38, 113

<sup>33</sup>Ernesto de las Cuevas, *Narraciones Históricas de Baracoa, Vol. 1*, (Baracoa: Taller Tipográfico La Crónica, 1919), Book 1, 136-143.

<sup>34</sup>Guerra Aguiar, 121-122.

<sup>35</sup>Cuevas, Book 1, 142-143.

<sup>36</sup>Guerra Aguiar, 121-122.

<sup>37</sup>José Sánchez Guerra, *Comunicaciones en Guantánamo*, (Guantánamo: Editorial El Mar y La Montaña, 2001), 11-13, 47.

<sup>38</sup>Cuevas, *Narraciones, Book 1*, 195-199.

<sup>39</sup>Idem, 209-212.

<sup>40</sup>Idem. 219-223.

<sup>41</sup>Idem., 239.

<sup>42</sup>José Luis Guerra Aguiar, *El Correo en la República de Cuba en Armas: 1868-1878 y 1895-1898*, (La Habana: Cuadernos del Museo Postal Cubano, 1975), 15-21.

<sup>43</sup>Idem, 15-21.

<sup>44</sup>Cuevas, *Narraciones, Book 1*, 263-277.

<sup>45</sup>José Martí, *Selected Writings*, trans. Esther Allen, (New York: Penguin Books, 2002), 380-413.

<sup>46</sup>José Barreiro, "Beyond the Myth of Extinction: The Hatuey Regiment," *KACIKE: Journal of Caribbean Amerindian History and Anthropology*, available at <http://www.kacike.org/Barreiro.html>; accessed 9 February 2008.

<sup>47</sup>César A. Mena, "US Citizen Jailed for Buying Cuban Revolutionary Stamps," *American Philatelist*, Jan 1979, 54.

<sup>48</sup>Jose Sánchez Guerra, *Comunicaciones en Guantánamo*, 18.

<sup>49</sup>Guerra, *El Correo en la República de Cuba en Armas*, 25-29.

<sup>50</sup>"Refugees Reach Kingston," *NY Times*, 25 April 1898, 1.

<sup>51</sup>Marion Emerson Murphy, *The History of Guantanamo Bay, 2nd. ed.*, (Guantanamo Bay: District Publications and Printing Office, Tenth Naval District, 1953), 3-5.

<sup>52</sup>Ivan Musicant, *The Banana Wars*, (New York: MacMillan Publishing Company, 1990), 42.

<sup>53</sup>Idem.

<sup>54</sup>Stanhope Sams, "Army Mails Poorly Handled," *NY Times*, 24 July 1898: 2.

<sup>55</sup>Image source: Robert S. Gordon, "US Military Post Offices in Cuba," *American Philatelist*, April 1965.

<sup>56</sup>H. L. Lewis, "Postal Markings under the United States Administration in Cuba During and Following the Spanish American War," *War Covers Club Bulletin*, October 1961, 334-336; Robert S. Gordon, "US Military Post Offices in Cuba: 1898-1899," *American Philatelist*, April 1965: 497-502.

<sup>57</sup>"Cuban Postal Frauds: Report of Assistant Postmaster General Bristow," *NY Times*, 26 July 1900: 1; "Rathbone and Neely to Prison for Ten Years," *NY Times*, 25 March 1902: 1; "Postal Frauds in Cuba: The Methods, Employed by Neely, Reeves and Rathbone," *NY Times* 30 March 1902: 3; "Cuban Amnesty Bill Passed," *NY Times*, 8 June 1902: 3.; Guerra Aguiar, *Historia Postal de Cuba*, 101-103.

<sup>58</sup>H. L. Lewis, "Postal Markings under the United States Administration in Cuba During and Following the Spanish American War – Part II," *War Covers Club Bulletin*, December 1961, 347-348.

<sup>59</sup>Ronald Hill provided a 2 pages typewritten summary of postal activities in Baracoa, author unknown. Information given here is drawn from this document, which is in the possession of the authors. Hereafter R. Hill Document 1

<sup>60</sup>Mark Harrington, *Cuba Before Columbus, 2nd ed.* (New York: AMS, 1979).

<sup>61</sup>Leon A. Dickerson, "Cuban Motorway Making Progress," *NY Times*, 9 February 1930: XX14.

<sup>62</sup>Calvo, 52.

<sup>63</sup>"General Strike Creates A 'Dead City' in Cuba," *NY Times*, 20 February 1947: 14.

<sup>64</sup>Oden Meeker, "Cuba as Columbus First Saw It," *NY Times*, 29 November 1953, X29; ECURED, "Las siete maravillas de la ingeniería civil cubana," available from [http://www.ecured.cu/index.php/Las\\_Siete\\_Maravillas\\_de\\_la\\_Ingenier%C3%ADa\\_Civil\\_Cubana](http://www.ecured.cu/index.php/Las_Siete_Maravillas_de_la_Ingenier%C3%ADa_Civil_Cubana), 10 Nov. 2011 .

<sup>65</sup>"Cuba Is Negotiating for Air Mail Route," *NY Times*, 25 February 1928: 30.

<sup>66</sup>Spartacus Schoolnet, "William Pawley," available at <http://www.spartacus.co.uk/JFKpawley.htm>; 11 May 2008.

<sup>67</sup>Martin Socarrás Matos, *La Aviación Civil en Cuba*, (La Habana: Editorial de Ciencias Sociales, 1988), 24-25.

<sup>68</sup>Miguel A. Calvo Cruz, "Los primeros vuelos hacia Baracoa del correo aéreo nacional en el periodo 1931-1935," *Filatelía Cubana*, 47-48.

<sup>69</sup>EDIFIL, "Primeros Vuelos Nacionales," 232-233; *American Air Mail Catalogue, 5th ed.*, Vol 5, 2330.

<sup>70</sup>John G. Kunz, "Cuban Air Mail Route 2," *The Airpost*, March 1934, Vol. 5, 11

<sup>71</sup>Jorge y Diana Rodríguez, *En Alas Cubanas*, (Miami: Eagle Lithographers, Inc., 2002), 131, 139.

<sup>72</sup>*American Airmail Catalogue, 5th ed.* Vol. 5, 2331-2332.

<sup>73</sup>Calvo Cruz, 47-52.

<sup>74</sup>Calvo Cruz, 51; EDIFIL, "Primeros Vuelos Nacionales," 235.

<sup>75</sup>*Spartacus Schoolnet*, "William Pawley,"

<sup>76</sup>EDIFIL, 235; Carlos Echenagusia García, "Primeros Vuelos del Correo Aéreo en Cuba: 70 Aniversario de la Línea Aérea del Circuito Norte," available from <http://echnastamps.com/publicaciones/>; access 15 September 2011.

## NOTAS

<sup>77</sup>USS Nokomis, available from [http://en.wikipedia.org/wiki/USS\\_Nokomis\\_\(SP-609\)](http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Nokomis_(SP-609)); accessed 15 November 2011.

<sup>78</sup>"To Map Wide Areas in Southern Waters: Hydrographic Craft Will Chart Regions Near Canal and Along Cuban Coast," *NY Times*, 6 March 1927: E3; "Finds Cuban Port Channel," *NY Times*, 10 January 1928: 63; "Movement of Naval Vessels," *NY Times*, 11 February 1932: 42; "Movement of Naval Vessels," *NY Times*, 27 May 1932: 44.

<sup>79</sup>Jon Lee Anderson, *Che Guevara: A Revolutionary Life*, (New York, Grove Press, 19097), 483-483; Mark Piper, "Sugar" in *The Congress Book 2002*, 68th American Philatelic Congress, August 2002, 143.

<sup>80</sup>Piper, Sugar, 143.

<sup>81</sup>R. Hill Document 1.

<sup>82</sup>"Cuba Improving Quality of Crops," *NY Times*, 8 Jan 1958

<sup>83</sup>Singh Castillo, "Viaducto La Farola: Orgullo de la Revolución Cubana," 22 December 2010, *Solvisión*, sitio de la TV en Guantánamo; available from <http://www.solvision.co.cu/index.php/201012226578/Portada/el-viaducto-la-farola-un-orgullo-de-la-revolucion-cubana.html>; accessed 11 November 2011.

<sup>84</sup>José Antonio Tamargo & Alberto Riaza, *Cuba Travel Guide*, (Havana: National Institute of Tourism, 1986), 143.

<sup>85</sup>José Barreiro, "Indians in Cuba," *Cultural Survival Quarterly*, Vol. 13, No. 3, (1989), 56-60; available from <http://www.hartford-hwp.com/archives/41/014.html>, accessed 9 February 2008.

<sup>86</sup>Robert M. Poole, "What Became of the Taino," *Smithsonian*, October 2011: 58-71.

<sup>87</sup>Sanchez Guerra, *Comunicaciones en Guantánamo*, 38.

<sup>88</sup>Ministerio de Comunicaciones, "Codificación Postal. Cuba," informational pamphlet, 1990.

<sup>89</sup>Steve Winter, "Cuba Naturally," *National Geographic*, November 2003, 60-83.

<sup>90</sup>"Alejandro de Humboldt National Park," available from [http://en.wikipedia.org/wiki/Alejandro\\_de\\_Humboldt\\_National\\_Park](http://en.wikipedia.org/wiki/Alejandro_de_Humboldt_National_Park); "Cuban Ivory Billed Woodpecker," available from [http://en.wikipedia.org/wiki/Cuban\\_Ivory-billed\\_Woodpecker](http://en.wikipedia.org/wiki/Cuban_Ivory-billed_Woodpecker), accessed 9 December 2011.

<sup>91</sup>Stephen Lyn Bales, "The Rarest Bird," *Smithsonian*, September 2010, 16-18.

<sup>92</sup>Birdlife International, "Cuban Parakeet *Aratinga euops*," available from <http://www.birdlife.org/datazone/speciesfactsheet.php?id=1570>; accessed 8 December 2011.

<sup>93</sup>"Manatee", available from <http://en.wikipedia.org/wiki/Manatee>, accessed 8 December 2011.

<sup>94</sup>Daniel Torres Etayo, "Nuevos enfoques de investigación en el sitio Laguna de Limones, Maisí, Guantánamo," *El Caribe Arqueológico*, (Santiago de Cuba: Casa del Caribe, 2006), 23-35.

## MISCELLANEOUS



*Inauguración el 1 de abril de 1947 del monumento colocado en la Calle Primero de Abril celebrando el desembarco de Maceo en Baracoa en 1895.*



*Barco de la United Fruit Company cargando plátanos en la bahía de Baracoa*



*Bahía de Baracoa*



*Río Toa cerca de Quiviján y de la finca de Dave Howatt. El correo y los productos del campo eran llevados a Baracoa en botes como los que se muestran en la foto.*

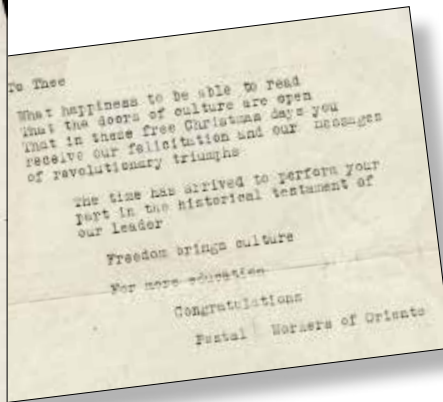
fotos. Colección de la familia Howatt.

MISCELLANEOUS



Moderno hotel El Castillo con una bella vista del Yunque y la bahía de Baracoa.

fotos: Ronald Hill



Saludos de Navidad de los empleados de correos de Oriente.

Baracoa



Souvenir con lema: Baracoa – La Primera en el Tiempo



El Hotel Plaza de Baracoa construido en 1933 y que hoy es una casa de teatro, música y estudios de danza.



## The Authors



Ronald Hill, Littletown, Colorado, ha sido un coleccionista de sellos e historia postal desde su niñez y en la actualidad está jubilado y es voluntario activo de la Rocky Mountain Philatelic Library en Denver, Colorado. Su interés especial por Cuba y Baracoa comienza cuando su abuelo David Howatt, comenzó a vivir en Cuba en una finca cerca de Baracoa después de jubilarse en 1947. Ron ha visitado Baracoa en varias ocasiones.

*Boceto de Ronald Hill dibujado en una servilleta en Baracoa por el artista Orlando Piedra, mientras se encontraba en un paladar (restaurante casero) en Baracoa*



Mark Piper, San Francisco, California, es profesor de historia especializado en América Latina y es autor de numerosos estudios de la historia postal de Cuba socialista, incluyendo las misiones internacionalistas en Angola, Etiopía y la estación de correos en Guantánamo

*(foto) Mark Piper en la Fundación Doris Duke para el Arte Islámico en Honolulu, Hawai.*

*Imagen del Yunque. Ilustración a color de una pintura del artista de Baracoa Densy Gainza López, de la colección del autor, Ronald Hill.*

**Publicado por:**

**Sociedad Cubana Filatélica Internacional, PO Box 34434, Bethesda, MD 20827 USA [www.cubafil.org](http://www.cubafil.org)**