

THE USE OF THE FIRST POSTAL MARKING OF THE U.S. MILITARY STATIONS IN CUBA.

EL USO DE LA PRIMERA MARCA POSTAL DE LAS ESTACIONES MILITARES AMERICANAS EN CUBA.

Yamil H. Kouri, Jr.

(Las referencias número 1 y 2 son artículos excelentes que proveen información muy detallada sobre la historia de la primera estación postal militar americana en Cuba. El enfoque de este trabajo es en el uso conocido de la primera marca postal americana usada durante la guerra Hispano-Cubano/Americana.)

El primer desembarco de tropas americanas en Cuba durante la guerra Hispano-Cubano/Americana se llevó a cabo el 22 de junio de 1898, en un pequeño poblado en la costa sureste de la isla desde entonces conocido como Daiquirí, a unos veinticuatro kilómetros al este de Santiago. Alrededor de 1,500 mineros con sus familias residían en Daiquirí, empleados por la "Compañía de Hierro Hispano-Americana", la cual tenía sus minas, su planta principal y muelle en esa localidad. La mayoría de los habitantes huyeron debido al bombardeo que precedió el desembarco de las tropas americanas. Bajo la supervisión de Eben Brewer, el agente postal de los EE.UU. en Cuba, la primera estación postal americana se estableció en una caseta recién abandonada por un oficial de la Compañía de Hierro, y comenzó sus operaciones en la mañana del viernes 24. Un dibujo de esta casa de seis cuartos pintada de blanco aparece en la figura 1 (tomada de "Las Historias de Guerra del Chicago Record").

Desde sus comienzos, la primera estación postal militar estuvo muy activa, procesando doce mil piezas de correo dirigidas al extranjero en sus dos primeros días, aunque los sellos no estuvieron disponibles para la venta hasta el 25 de junio cuando Louis Kempner, el asistente de Brewer, llegó a Daiquirí desde Tampa.

El primer tipo de marca postal usada en una estación postal militar americana durante la guerra contra España se muestra en la figura 2. No se sabe donde se confeccionó este cuño, pudo haber sido en Tampa, o a bordo de un barco rumbo a Cuba, o inclusive en Daiquirí. Debido a que esta marca no indicaba la fecha ni el lugar, en la mayoría de los casos es imposible determinar con exactitud cuándo o dónde éste se utilizó.

El primer envío de correo militar desde Cuba lo condujo el vapor *Dolphin* que partió de Daiquirí el 26 de junio,

(References 1 and 2 are excellent review articles with very detailed information on the history of the early days of the first US military postal station in Cuba. This article's main focus is on the known applications of the first American postal device used during the Spanish-Cuban/American War.)

The first significant landing of US troops in Cuba during the Spanish-Cuban/American War took place on June 22, 1898, at a small town on the southeast coast known since then as Daiquiri, about fifteen miles east of Santiago de Cuba, the second largest city on the island. Daiquiri's population mainly consisted of about 1,500 miners and their families, employed by the Spanish-American Iron Company which had its mines, main plant and shipping pier there. Most of its inhabitants fled with the bombardment that preceded the landing of troops. Under the direction of Eben Brewer, the postal agent for Cuba, the first US military postal station was established in a cottage recently abandoned by an officer of the Spanish-American Iron Company and it began operating on Friday morning, June 24. A drawing of this six room house, painted in white, taken from the "Chicago Record's War Stories" is shown on Figure 1.

Business at the first military postal station was very brisk, twelve thousand outgoing pieces of mail were handled during the first couple of days, although stamps were not sold there until Sunday, June 25, when Louis Kempner, Brewer's assistant, arrived at Daiquiri from Tampa.

The first type of postal marking used at any US military postal station during the war against Spain appears on Figure 2. It is not known where this handstamp was made, it may have been in Tampa, on board a transport en route to Cuba, or even in Daiquiri. Since it did not indicate a date nor location, in most cases it is impossible to determine exactly where and when it was used.

Figure 1



The first shipment of soldier's mail from Cuba was carried by the *USS Dolphin* that left Daiquiri on June 26, although that correspondence did not receive any postal markings until it arrived at Key West and was

aunque esta correspondencia no fue matasellada hasta que llegó a Cayo Hueso el 30 de junio. La pieza más antigua conocida con esta marca lineal se ilustra en la figura 3.

El contenido de esta tarjeta postal de un centavo se reproduce a continuación:

*" 24 de Inf. 3ra Brig. 1ra Div. 5to Cuerpo
Cerca de Santiago de Cuba, 27 de junio '98
Querida Esposa:*

*Me encuentro bien pero
vivimos como reclutas. Dejé mi valija en el
barco y te escribo bajo la tenue luz de la
luna. Vivimos de las raciones pero tengo
buena salud. No se nada pero te escribiré
cuando consiga un sobre.*

Alfredo"

La marca se estampó en color violeta, probablemente no antes del 28 de junio. Todos los otros ejemplares de Daiquirí son del mismo color.

La figura 4 muestra un sobre que también fue enviado desde Daiquirí en la siguiente fecha más temprana conocida, el 29 de junio. Hay varias otras cubiertas escritas en esta misma fecha y todas llevan el mismo tipo de cuño. El correo dirigido a Cuba empezó a llegar a Daiquirí el 29 de junio, aunque éste no recibió ningún tipo de marca de llegada ya que su volumen fue abrumador y apenas hubo tiempo para clasificarlo y repartirlo.

La orden postal número 219 del 7 de junio de 1898 estableció tarifas domésticas para el "correo de o para personas relacionadas con las tropas americanas cerca o en las islas de Cuba y Puerto Rico". Por consiguiente las dos piezas previas tan solo tuvieron que pagar la tarifa doméstica de tarjeta postal y de carta sencilla respectivamente.

El 23 de junio las tropas americanas también

UNITED STATES POST OFFICE, Military Station No. 1, CUBA.

Figure 2

postmarked on June 30. The earliest recorded dated piece of mail with the two-line marking is shown on Figure 3.

The contents of this one-cent postcard are reproduced below:

*" 24 Inf 3d Brig 1st Div. 5th Corps
Near Santiago Cuba June 27/98
Dear Wife:*

*I am well and all right,
but we live like privates. Left my valise
on the ship, write to you by dim moonlight.
Live on rations but am in fine health.
Don't know anything but will write when
I get an envelope.*

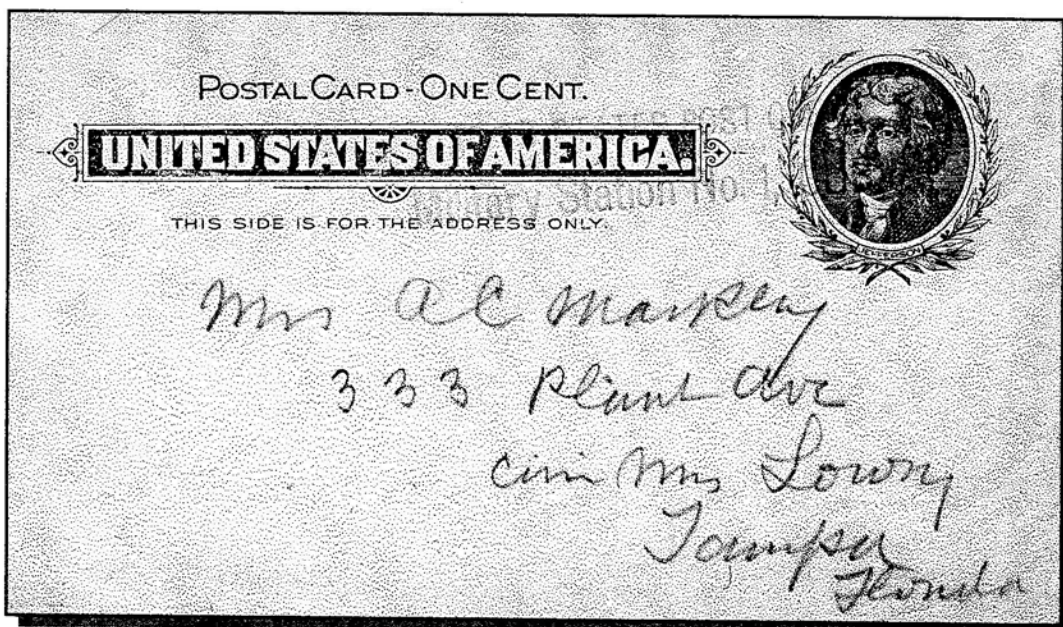
Alfred"

The handstamp was applied in purple, probably no earlier than on June 28. All other examples from Daiquirí are in the same color.

Figure 4 shows a cover that was also mailed from Daiquirí written on the next earliest recorded date, June 29. Several other covers are known from this date and they all have the same handstamp. Inbound mail started arriving at Daiquirí on June 29, but it did not receive any incoming markings because its volume nearly overwhelmed the postal employees and there was barely enough time to sort and distribute it.

Postal order number 219 of June 7, 1898 fixed domestic rates and conditions for "mail mater for or from persons connected with the US forces at and near the islands of with the Cuba and Porto Rico". Therefore the two previous

Figure 3



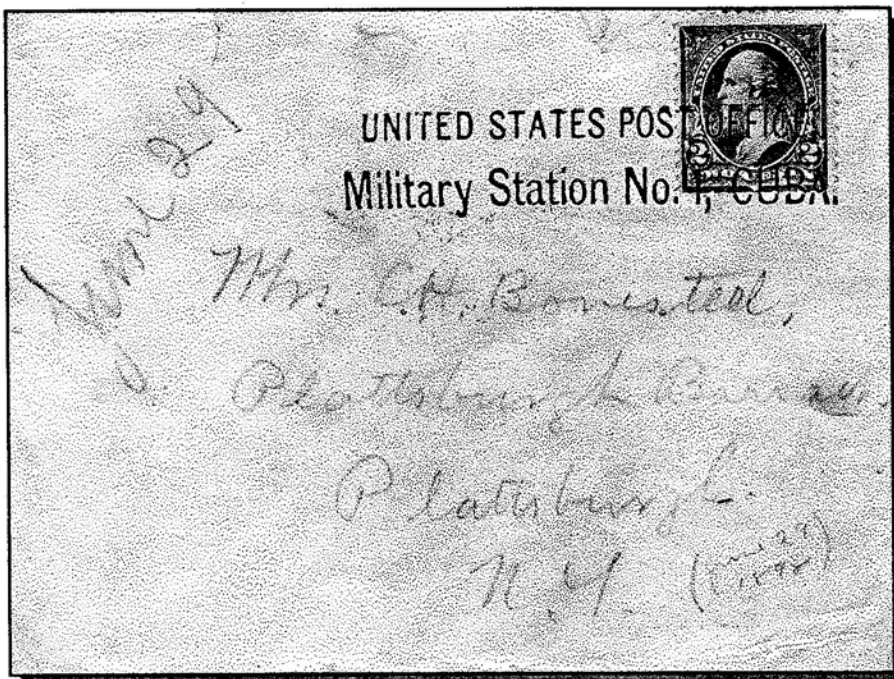


Figure 4

empezaron a desembarcar en Siboney, otra pequeña aldea costera varios kilómetros al oeste de Daiquirí y un poco más cerca de Santiago. A medida que los soldados americanos avanzaron hasta las colinas en las afueras de Santiago, fue más conveniente que la oficina de correos estuviera cerca del frente de batalla por lo cual la estación de Daiquirí se cerró y se trasladó a Siboney el 6 de julio.

La nueva estación militar número 1 se estableció en una de las estructuras más amplias de Siboney, previamente ocupada por una tienda. Pero en la primera semana de julio se detectaron un número alarmante de nuevos casos de la fiebre amarilla, lo que produjo un gran temor de que se desatara una epidemia que pudiera afectar a las tropas. El mismo Brewer cayó víctima de la fiebre amarilla y falleció una semana más tarde. Toda la correspondencia de Siboney fue fumigada para desinfectarla y entre el 10 y el 20 de julio se prohibió que los barcos recogieran o dejaran el correo en esta población. El 11 de julio, en un intento desesperado de contener la propagación de la enfermedad, se tomó la medida más drástica al ordenarse la quema de Siboney.

Se han identificado varias cubiertas originadas en Siboney. En la figura 5 aparece una de éstas, un sobre patriótico enviado sin sellos y recibido el 17 de julio en Nueva York, donde se le aplicaron dos sellos de tasa de un centavo. La ley del 3 de marzo de 1879 permitía que los militares activos enviaran sus cartas sin sellos, sin que se les cobrara una penalidad o recargo. La marca lineal se estampó en color violeta. Hay algunos ejemplares de esta marca en tinta negra los cuales generalmente tienen fechas más tardías.

Tras la quema de Siboney la oficina de correos probablemente mantuvo sus operaciones desde un hospital en las afueras del pueblo. Al menos una carta enviada desde este lugar sobrevive, fechada el 19 de julio, pero la misma tiene el primer ejemplar conocido del burdo cuño ovalado y no la

items only had to pay the domestic post card and single weight letter rates respectively.

On June 23 US troops also started landing at Siboney, another small coastal village several miles west of Daiquiri and closer to Santiago de Cuba. As the American soldiers advanced and the battle front moved further west to the hills surrounding Santiago, it became more practical for the post office to be closer and more accessible to the troops, for which the station at Daiquiri was closed and moved to Siboney on July 6.

The new Military Station number 1 now occupied one of the largest buildings in the small town of Siboney, previously used as a store. By the first week of July, however, there were an alarming number of new cases of yellow fever which raised concerns of it reaching epidemic proportions among the troops. Brewer himself was affected and within one week died of the disease. All mail from Siboney was disinfected by fumigation and ships were forbidden to pick up or drop off any mail at Siboney from July 10 to July 20. The most drastic measure was undertaken on July 11 when, in a desperate attempt to stop the spread of yellow fever, an order was given to burn the village.

A number of letters have been identified as having originated at Siboney. One such cover appears on figure 5. It is a patriotic cover sent unpaid to New York City, where it was backstamped on July 17, and charged two cents postage due. The Act of March 3, 1879, allowed mail from active servicemen to be sent unpaid without additional penalty. The straightline marking was struck in purple. A few examples of this marking have been recorded in black and they generally have later dates.

After the burning of Siboney, the post office probably operated from a fever hospital just outside the town. At least one letter is known from that location, dated July 19, but it has the earliest example of a crude oval handstamp and not the

Figure 5



primera marca lineal en la figura 2.

La lucha por Santiago cesó el 14 de julio. La ciudad capituló el 16 de julio y fue ocupada el día siguiente. La oficina de correos se mudó para Santiago el 21 de julio pero un empleado postal se quedó en Siboney hasta el día 23. Existen varias otras cubiertas con la primera marca postal militar que fueron recibidas a fines de julio. Hay quienes se preguntan si éstas fueron enviadas desde las afueras de Santiago o quizás desde el antiguo edificio español de correos en la ciudad, el cual quedó a cargo del Sr. Kempner. Debido a que la mayoría de estas cubiertas no tienen su contenido original u otra fecha de su lugar de origen, es imposible contestar esta pregunta, pero yo pienso que dicha marca no llegó a usarse en Santiago ni en sus alrededores. Inclusive es posible que el cuño se haya destruido en el incendio de la oficina de correos en Siboney.

Ni Daiquirí ni Siboney contaban con facilidades postales en los tiempos de España. La estación postal militar en Daiquirí operó durante menos de dos semanas, la de Siboney probablemente apenas por unos cuantos días y las hostilidades en Cuba duraron tan solo unos 26 días. El correo enviado desde éstas estaciones es sin duda una rara "correspondencia de guerra".

Se agradece alguna otra información que pueda añadirle otra pieza a este rompecabezas.

straightline marking on Figure 2.

The fighting for Santiago ceased on July 14. The city surrendered on July 16 and was occupied the following day. The post office moved to Santiago on July 21 although a clerk was left at Siboney until the 23rd. There are several other covers with the first military station marking and late receiving dates (mid to late July). Some question if they were mailed from the outskirts of Santiago or even from the old Spanish post office building within the city, that had been taken over by Mr. Kempner. Since most of the surviving covers do not have their original contents or other dates, it is impossible to tell for sure, but I believe that this handstamp was not used in or around Santiago. It is even possible that the postal device was destroyed when the post office at Siboney was set ablaze.

Neither Daiquirí nor Siboney had any postal facilities during the Spanish colonial administration. The military postal station at Daiquirí functioned for less than two weeks, the one at Siboney probably only for a few days, and the hostilities in Cuba lasted just 26 days. Items sent from both of these stations can be considered rare "war covers".

Additional information from our readers may help add another piece to this puzzle.

BIBLIOGRAFÍA / BIBLIOGRAPHY

- 1) Dattolico, Michael. "The Evolution of Military Station No. 1, Santiago de Cuba." in *The American Philatelist*. pp. 240-244, March 1994.
- 2) Gordon, Robert S. "Cuba: 1898-1899." in *The American Philatelist*. pp. 497-512, April 1965.
- 3) Hill, George S. "History of the American Postal Service in Cuba." in the *Collectors Club Philatelist*. pp. 7-24, January, 1937.
- 4) Baker, Philip E. *Postal Markings of United States Military Stations, 1898-1902*. 1963.